



## R5 von 2005

### Beitrag von „optijo“ vom 17. Februar 2011 um 12:37

Habe einen R5 von 2005 114T km mit neuem (Rumpf)-Motor nach Motorschaden  gesehen. Fährt sich ganz angenehm. ;) Was ist davon zu halten? Wie steht es mit der Haltbarkeit und dem Verbrauch dieser R5 Generation?  Schöne Grüße optijo

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 17. Februar 2011 um 16:10

R5 und Motorschaden, na klar, falsches Öl.

Der R5 ohne DPF ist mit Vorsicht zu genießen, es sollte geklärt werden, wann der Motorwechsel erfolgte und welches Öl (506.01) seit dem verfüllt wurde. Auch die gelbe 3 könnte sich in Zukunft als problematisch erweisen, Fahrverbote für Innenstädte gibts bereits jetzt, das wird in Zukunft nicht besser werden.

