

Ich hab's getan.... Dekorleistentuning...

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Februar 2011 um 20:30

So, jetzt bin ich fertig.

Nach -zig Flüchen, verbrannten Fingern, und ca. 1M² Folie sieht mein Dicker jetzt ganz anders aus.

Vorgeschichte ist die, daß ich mir vor kurzem ein neues Holzlenkrad in Klavierlack Schwarz und Natürlich die W12 Sitze gegönnt habe.

Tja, und dann meinte doch meine GG, daß das "altmodische" Holz, wie Sie zu sagen pflegt, doch so gar nicht mehr dazupast.

Naja, Recht hat Sie.....

Aber jetzt, was tun?? 🤔

Engine Spin ist mir nach genauerer Betrachtung zu "aufgeregt".....

Klavierlack Schwarz zu empfindlich.....

Alu "nackig" zu langweilig....

Also los, hab ich mir von der neuen High-Tech Folie bestellt (Carbon 3D Struktur)

Wenns nicht ist, kann das Zeug ja wieder runter.

Tja, und Heut ist er fertig geworden.

Die Bilder sind nicht ganz so gelungen, so mit Handy und Blitz in der Tiefgarage will das einfach nicht.

Bin aber trotzdem auf Euer "Urteil" gespannt. Und einige seh ich ja demnächst im Knüllwald.

Wer jetzt übrigens meint, das wäre Frevel, das Holz zuzukleben, den kann ich trösten. Was aussieht wie Holz, ist auch nur billiges Plastik.

Beitrag von „macko“ vom 16. Februar 2011 um 04:17

Hi,

hast Du top gemacht. Ich hab das gleiche langfristig auch vor... 🍻

gruss

marco

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Februar 2011 um 07:13

Ist bloß Schade, daß das auf den Bildern nicht so richtig rüberkommt.
Aber mir und meiner Liebsten gefällt's.

Beitrag von „Pollibus“ vom 16. Februar 2011 um 07:35


Noch ein Grund zum Knüllwald zu kommen!

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Februar 2011 um 07:56

Ganz klar! Einer von vielen Gründen...

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 16. Februar 2011 um 08:26

Hallo Bernd S,

dein Tuning der Dekorleisten schaut super gut aus  Meinen Glückwunsch! Hast Du vorweg schon mal mit dieser Folie gearbeitet? Ich traue mich da noch nicht richtig ran. Du hast aber nicht die gesamte Dekorleiste foliert sondern nur die Holzelemente, korrekt?



Cheers
Volker

Beitrag von „samson“ vom 16. Februar 2011 um 08:30

[Zitat von Bernd S](#)

Aber mir und meiner Liebsten gefällt.

Und das ist einer der Hauptgründe:p

Top Arbeit Bernd  

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Februar 2011 um 09:12

@ Klaus: Danke Dir!

[Volker](#): Richtig, nur die Einlagen. Wobei man durchaus auch die ganze Leiste machen könnte, aber so gefällt mir doch besser.

Ich hab früher schon mal ab und zu mit Folien gearbeitet, aber mit ein bißchen Gefühl und Geduld müßte das eigentlich jeder hinkriegen.

Wenn was schiefeht, kann man die Folie ja auch Rückstands- und Schadenfrei wieder abziehen.(Und irgendwie machts auch Spaß. - äh- natürlich nicht das abziehen...) Vor allem, wenn man das Ergebnis sieht...

Dann sind auch die Aua- Finger nicht mehr so schlimm....

Beitrag von „khclp“ vom 16. Februar 2011 um 11:16

Moin Bernd
gefällt mir sehr gut super Arbeit
LG Kurt



Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Februar 2011 um 11:32

Noch mal Handypics.. Jetzt im hellen.

[Kurt](#): Danke...

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 16. Februar 2011 um 11:37

Hallo,



sieht echt super aus. 

Was für eine Folie hast Du denn verwendet?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2011 um 12:49

Hallo Bernd,

da fehlt aber noch die Dekorleiste am Wählhebel der Automatik 

Sehr saubere Arbeit, so wie wir es von dir gewohnt sind  

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. Februar 2011 um 13:13

Die Folie nennt sich "Carbon 3D Struktur". Fühlt sich auch toll an. Und, ENDLICH keine Fingerabdrücke, und keine feinen Kratzer mehr, die man mühsam polieren muß.....

Tja, die Abdeckung vom Schalthebel.... Ist gebürstetes Alu. Das laß ich denn doch mal so.

Als nächstes kommt der Monitor in die Kopfstütze. Für Junior.... Vielleicht mach ich ja den Rahmen vom Display noch mit Folie. Mal schauen.....

Stephan, Dir entgeht aber auch nichts...

Beitrag von „Pollibus“ vom 20. Februar 2011 um 15:31

Nach deinen Bildern hab ich auch ein bisschen gestöbert und mir Muster bestellt.
Das Carbon ist aber nicht mein Fall weswegen ich wohl stattdessen auf ein dunkles Alu setzen werde. ME-379 lautet die Bezeichnung bei 3M. Jetzt stellt sich nur die Frage: Selber mit dem Heissluftföhn probieren und ein bisschen mehr Material bestellen oder besser machen lassen? Handwerklich würde ich mich als nicht unbegabt einstufen 😊
Zum ausbauen der Teile hilft mir sicher ein freundlicher bekannter 🤖

Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Februar 2011 um 17:12

Probiers mal mit Selbermachen. Es muß nicht mal zwingend ein Heißluftföhn sein, es normaler tut es auch. Die letzten Teile habe ich vor meinem Petroleum-Kellerofen gemacht, war noch besser als mit dem Föhn. Vielleicht hast Du ja noch irgendwo einen Infrarot- Heizstrahler rumliegen, das müßte auch sehr gut gehen.

Vorsicht ist angebracht, wenn Du um enge Ecken rumziehst, wenn die Folie da zu warm wird, reißt sie. Ohne Wärme wird sie aber nicht elastisch genug. Mittelweg finden, und viel Geduld, dann klappts.

Wenn Du Dich verklebst, kannst Du die Folie wieder abziehen, und nochmal verkleben.

Teile ausbauen ist auch Super easy; wenn Du fragen hast, melde Dich.

Aber jetzt mal eine Frage von mir: Du willst also gebürstetes Aluminium nehmen. Aber außenrum ist doch auch Alu gebürstet....

Sieht das dann gut aus?

Beitrag von „Pollibus“ vom 20. Februar 2011 um 19:55

Wegen dem Kontrast nehm ich ja das dunkle "Alu". Das aussenrum ist übrigens nicht gebürstet!
Und zecke Ofen: ich hab nen schönen Holz-Ofen im Wohnzimmer. Das istn super Tipp! Hat denn jemand auch schon beim TII die Dekore ausgebaut?

Beitrag von „Bernd S“ vom 21. Februar 2011 um 00:23

A ja. Meins ist außenrum gebürstet; deshalb konnte ich mir das nicht so recht vorstellen.

Beitrag von „Pollibus“ vom 21. Februar 2011 um 11:06

Hier mal ein Beispielbild aus einem Russischen Forum:

[Di-Noc ME-379 500x500-2.jpg](#)

momentan siehts etwa so aus:

[till.jpg](#)

Ich bestell jetzt erst mal die Folien! 🤔

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Februar 2011 um 12:47

Ich hab mal weitergemacht.....

Beitrag von „Pollibus“ vom 25. Februar 2011 um 13:17

Für was ist eigentlich der Taster (ist das ein Bulgin?) links vom Hebel?

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2011 um 13:47

[Zitat von Pollibus](#)



Für was ist eigentlich der Taster (ist das ein Bulgin?) links vom Hebel?

Das ist der Startknopf, wenn man Keyless Access verbaut hat.

Beitrag von „Michael67“ vom 25. Februar 2011 um 14:01

Hallo Bernd

Da hast Dir ja mächtig Mühe gemacht.

Sieht auf jeden professionell aus. Bin auch nix anderes gewöhnt von Dir.  

Obwohl mir die Schalttafel vorher besser gefallen hat, weil es m.M. nach, etwas stimmiger erscheint.

Aber ansonsten 

Beitrag von „offroader67“ vom 25. Februar 2011 um 14:08

Hallo Bernd !

Mir gefällt es sau gut

Wann kann ich meinen Dicken vorbei bringen:D hät ich auch gern

Gruß Chris


Beitrag von „Pollibus“ vom 25. Februar 2011 um 15:27

[Zitat von Arndt](#)

Das ist der Startknopf, wenn man Keyless Access verbaut hat.

sieht der immer so aus (beim alten)?

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Februar 2011 um 15:43

Ne, das ist der Schalter für meine TFL. Die Stelle hat sich angeboten, und ausschalten muß ich sie ab und zu, weil die kein Prüfzeichen haben. 

[chris](#): Können wir ja mal drüber reden.

[michael](#): Bin mir auch noch unschlüssig; aber ich kanns ja wieder wegmachen.

Abgesehen davon hab ich die Schaltkulisse nochmal Original im Keller liegen, genauso wie den Chromrahmen.

Muß mir nur noch selber drüber klar werden, was schöner aussieht. Irgendwie hat das beides was...

Beitrag von „Michael67“ vom 25. Februar 2011 um 15:49

Zitat von Bernd S

Abgesehen davon hab ich die Schaltkulisse nochmal Original im Keller liegen, genauso wie den Chromrahmen.

Muß mir nur noch selber drüber klar werden, was schöner aussieht. Irgendwie hat das beides was...

Hallo mein Freund

Dann kannst ja für Werkstage diese Schaltkulisse drin lassen
und für Sonn-und Feiertage die Andere 🤖
oder halt umgekehrt

Beitrag von „offroader67“ vom 25. Februar 2011 um 17:07

Hallo Bernd!

Hast du die Folie selbst zugeschnitten oder schon fertig gekauft?

Hier gab es mal einen link im Forum,wo man zugeschnittene Folie für den Innenraum kaufen kann ,hab gerade schon die Suche benutzt aber leider nicht gefunden,hat einer den link vielleicht noch zur Hand?

Gruß Chris

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Februar 2011 um 17:34

Micha, das ist DIE Idee..... 🤝🤝

[chris](#): Seeehr schwer vorstellbar. Die Folie wird ja erst verklebt, und anschließend der Überstand abgeschnitten.

Also, ich hab meine als Meterware gekauft.

Beitrag von „sebastian85“ vom 25. Februar 2011 um 17:53

[Zitat von Bernd S](#)

[chris](#): Können wir ja mal drüber reden....

Hey Bernd, ich schließ mich an! 🤝🤝

denke nicht von mir, dass ich irgend etwas "kopieren" will... 😄

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Februar 2011 um 18:04

.....also, bis jetzt hab ich noch keinerlei Gebrauchsmusterschutz.....:D

Beitrag von „Pollibus“ vom 23. März 2011 um 11:40

So! meine Leisten sind jetzt auch "getuned" war grad beim Freundlichen, die mir das als freundschaftlichen Dienst reingepfriemelt haben wenn grade Zeit war und was soll ich sagen: Es sieht super aus! Das verlegen war wohl nicht leicht, weil obwohl die Folie sehr dünn ist, manche Spaltmaße einfach zu dünn sind. Aber erst mal bin ich das Holz los! 🤝🤝

Zwei Fotos hab ich schon, aber sobald ich ihn abhole und Zeit habe mache ich mal richtige Bilder mit meiner Kamera!

Beitrag von „macko“ vom 23. März 2011 um 12:18

Hi,
schaut auf den ersten Blick auf jeden Fall schonmal sauber verarbeitet aus. 🤔👍

gruss
marco

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. März 2011 um 09:36

Zitat von Pollibus

.... Aber erst mal bin ich das Holz los! 🤔👍
Zwei Fotos hab ich schon, ...

Hallo,

ich weiss nicht genau, wie das Holz im T II im Original aussieht.
Aber wenn ich die Bilder sehe, hätte ich sie als "Vorher-Bilder" eingeschätzt 🤔

LG
james

Beitrag von „Pollibus“ vom 26. März 2011 um 12:42

sowas, war vorher. Zu den Nachherbildern bin ich noch nicht gekommen. Nur soviel: Die Optik ist Klasse, die Verarbeitung leider gar nicht.

[OT]Es kennt nicht zufällig einen guten 3M Folien verarbeiter in Süddeutschland, Ingolstadt oder Münchner nähe?[/OT]

Beitrag von „Pollibus“ vom 26. März 2011 um 14:13

so, schnell mal ein Foto vom jetzt Zustand gemacht. Wie gesagt, die Optik ist sehr gut, wie immer wirken Fotos nicht ganz so gut. Nur die Verarbeitung ist vor allem am Mittelteil mies.

Beitrag von „samson“ vom 26. März 2011 um 17:43

[Zitat von Pollibus](#)

sowas, war vorher.

Na da lob ich mir doch mein Alu vom Sportpaket 

Beitrag von „Darragh“ vom 26. März 2011 um 19:12

[Zitat von Pollibus](#)

so, schnell mal ein Foto vom jetzt Zustand gemacht. [...]

Hallo Pollibus

Mit den Holzapplikationen gefiel er mir doch besser....

Die gab dem ganzen doch schon einen gewissen Stiel von "EDEL"

PS: Nicht böse sein, ist nur meine persönliche Meinung.... 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. März 2011 um 10:35

[Zitat von Pollibus](#)

[OT]Es kennt nicht zufällig einen guten 3M Folien verarbeiter in Süddeutschland, Ingolstadt oder Münchner nähe?[/OT]

Hallo Pollibus,

ich frage morgen mal meinen Folierer, der liegt ja in der Nähe des Weisswurst-Äquators



Grüße von Stephan 

Beitrag von „Freddy1991“ vom 29. März 2011 um 12:01


Die Carbonfolie sieht echt super aus, hätte ich auch gemacht wenn ich "Holz" hätte aber die ALU Optik gefällt mir auch gut.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2011 um 12:39

[Zitat von Sittingbull](#)

ich frage morgen mal meinen Folierer, der liegt ja in der Nähe des Weisswurst-Äquators

Hallo Pollibus,

so, der mir bekannte Folierer verändert auch die Optik der Dekorelemente mit 3M-Produkten. Preis incl. der De-/Montage beträgt € 400,- 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Pollibus“ vom 30. März 2011 um 14:31


Magst du mal für Kontakt sorgen? Danke!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2011 um 19:49

[Zitat von Pollibus](#)

Magst du mal für Kontakt sorgen? Danke!

Hallo Pollibus,

du hast eine PN 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ronny112“ vom 27. April 2011 um 18:30

Hallo, wie baue ich die Dekorleisten aus? Kann man die einfach herausziehen?
Die Holzoptik gefällt mir nicht. Möchte mir ebenfalls Folie aufziehen.
Baujahr 11.2006
Vielen Dank

Beitrag von „holgi33“ vom 28. April 2011 um 07:37

Sehr gute Arbeit! Respekt für die Handarbeit!  

Bin aber mehr ein Freund von Echtcarbon und kann daher diese Alternative vorschlagen:

<http://www.carblin.de>

Ich habe meinen Golf von innen dort machen lassen.

<http://www.youtube.com/watch?v=c3qUp0pMykw>

<http://www.youtube.com/watch?v=Wy2Xy0hHlvo>

Dazu muss ich sagen, ich habe von Osir aus den USA eine Carbonblende für das Tacho bestellt. Als die Blende kam und ich diese ausgepackt habe war es eine Folie. und ich zuerst enttäuscht. Diese Folie sieht so gut als wäre es Echtcarbon. Natürlich bei guten Dingen mal wieder von 3M. Leider konnte ich bisher nicht diese Folie in Deutschland finden.

Beitrag von „sebastian85“ vom 28. April 2011 um 09:40

Servus,

sieht top aus! könntest du Preise nennen? ...auf <http://www.carblin.de> finde ich nichts, alles VB.

Ich weiß, dass du das nicht so pauschal sagen kannst, aber für einen groben Anhalt wäre ich schon dankbar! 🤔
...ansonsten schreib ich dort einfach mal hin.

gruß,
Seb

Beitrag von „holgi33“ vom 28. April 2011 um 14:54

Es kommt darauf an ob Du die Originalteile abgibst oder die Teile komplett dort kaufst.

Gebe mal bei eBay "R32 Carbon" ein. Da findest Du seine Preise.

Ich habe für den kompletten Innenraum ca. 800 Euro ausgegeben.

Gemacht wurden:
Türleisten und Frontleisten

Mittelkonsolblenden
Aschenbecher
DSG Abdeckung
Hochtönerabdeckung
Fahrer und Beifahrersitzverkleidung
Handschuhfachöffner
Kleinfachöffner
Lichtschalterverkleidung
Griffeinsätze der Türen
TID Schaltwippen (Paddles)

Beitrag von „sebastian85“ vom 28. April 2011 um 15:00

danke dir!

ich werde ihm mal schreiben und ihm evtl. meine Teile zuschicken...

Beitrag von „macko“ vom 3. November 2011 um 17:14

Hallo,

hab meine Dekorleisten vor zwei Wochen auch getauscht. Wie Bernd hab ich dabei die Holzeinsätze auch mit der DiNoc Folie bezogen. Ich muss sagen, ich hab schon viel mit Klebefolien gearbeitet, aber so was tolles hab ich selten erlebt.

"Einfachste Verarbeitung" selbst wenn es 3D mäßig verklebt werden musste (Getränkehalter...). Die Heißluftpistole ist dabei ein guter Helfer. Trotzdem hat das Beziehen aller Holzteile mehrere Stunden gedauert...

Der Einbau war aufgrund der vorliegenden Anleitungen im Forum ohne Problem durchführbar. Für die Dekorleisten in den Türen müssen die Türverkleidungen ab, aber das hab ich vorher gewusst. Für die Leisten am Armaturenbrett muss das RNS raus, da die Beifahrerleiste dort verschraubt ist. Dazu hab ich auch Bild 2 angefügt, da dies nämlich die Klammer ist, die man lösen muss, um die Leiste unterhalb des BF Airbags abzunehmen. Als Tipp: Ich bin durch die Öffnung (nachdem das RNS ausgebaut war) mit nen Schlitzschraubendreher rein und hab die Klammer aufgebogen. Man muss nur aufpassen, dass sie nicht innen rein fällt...

Mittelkonsole hab ich auch noch gemacht, hab da jetzt leider aber kein Bild davon. Aber die Änderung ist dort optisch auch erheblich.

Grüsse
Marco

Beitrag von „sebastian85“ vom 3. November 2011 um 22:17

Klasse Arbeit Marco!!!

wann kommst du wieder vorbei? 😊

Beitrag von „Rudiman“ vom 1. Dezember 2011 um 19:52

[Zitat von Bernd S](#)

So, jetzt bin ich fertig.

Nach -zig Flüchen, verbrannten Fingern, und ca. 1M² Folie sieht mein Dicker jetzt ganz anders aus.

Vorgeschichte ist die, daß ich mir vor kurzem ein neues Holzlenkrad in Klavierlack Schwarz und Natürlich die W12 Sitze gegönnt habe.

Tja, und dann meinte doch meine GG, daß das "altmodische" Holz, wie Sie zu sagen pflegt, doch so gar nicht mehr dazupaßt.

Naja, Recht hat Sie.....

Aber jetzt, was tun?? 🤔

Engine Spin ist mir nach genauerer Betrachtung zu "aufgeregt".....

Klavierlack Schwarz zu empfindlich.....

Alu "nackig" zu langweilig....

Also los, hab ich mir von der neuen High-Tech Folie bestellt (Carbon 3D Struktur)

Wenns nicht ist, kann das Zeug ja wieder runter.

Tja, und Heut ist er fertig geworden.

Die Bilder sind nicht ganz so gelungen, so mit Handy und Blitz in der Tiefgarage will das einfach nicht.

Bin aber trotzdem auf Euer "Urteil" gespannt. Und einige seh ich ja demnächst im

Knüllwald.

Wer jetzt übrigens meint, das wäre Frevel, das Holz zuzukleben, den kann ich trösten.
Was aussieht wie Holz, ist auch nur billiges Plastik.

Alles anzeigen

Hallo Bernd

Ich bin so eben über Deine Bilder gestolpert !! Sieht echt Fachmännisch aus !! Aber eigentlich will ich Dich was anderes fragenwas hast Du da für eine Fußstütze und was ist auf Deiner Fußbremse !!?? Gibt es dazu VW Teilenummern? Ich habe schon länger gesucht aber nichts Gefunden !! Kannst Du mir weiterhelfen

MfG Rudimann

Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 13. März 2012 um 19:53

Hallo!

Ich hab´s auch getan! Oder eher tun lassen.

Allerdings gefällt mir mein Holz und habe das für meine Augen störende Metall innen und außen folieren lassen.

Bilder folgen morgen, muß erst in die Waschanlage.

Bis dann, der Chris!

P. S. Wer hat Erfahrungen mit den W12-Sitzen?

Haben die mehr Seitenhalt?

Beitrag von „khclp“ vom 14. März 2012 um 07:12

[Zitat von Zenzi_SU](#)

.....P. S. Wer hat Erfahrungen mit den W12-Sitzen?

Haben die mehr Seitenhalt?

Moin Chris

ja haben sie und ich persönlich finde sie einfach nur genial. Hab meine Umrüstung noch nicht bereut und kann sie nur empfehlen. Bilder findest du ja hier im passenden Beitrag

PS dein Avatar finde ich sorry zum brechen da gehoert kein Partnerboersenfoto hin sondern eins vom Dicken 😊

LG Kurt



Beitrag von „Zenzi_SU“ vom 14. März 2012 um 14:42

Hallo Kurt.

Danke für die Info bezüglich der Sitze. Dann weiß ich ja was als nächstes kommt.

Zu meinem Profilbild muss ich mich doch nicht wirklich rechtfertigen oder!?
Schau´ es Dir mal genauer, an die Verbrennungen möchtest Du bestimmt nicht haben!

Anbei die Bilder von meiner Carbonfolien-Tat...innen und außen.

Innen alle Metall-Dekore überklebt, nebst Chromrahmen der Schaltkulisse, außen den Chromrahmen der Fenster in schwarz matt, untere Chromleisten auf Türen in Carbon, B- und C-Säulen in Carbon, Spiegel in Carbon, Chromleiste auf hinterer Stoßstange in Carbon.

Es folgen noch so ein paar schöne Dinge wie ABT Heckflügel und Hofele Teile vorne...kommt fertig, kommen Fotos. 😊

Gruß, Chris.

Beitrag von „Freddy1991“ vom 28. Juli 2013 um 22:05

Ich bin auch gerade dabei meinen Innenraum etwas anders zu gestalten.

Heute die ersten Anfänge: Dekorleisten in "ALU gebürstet"

Da die "Carbonversion" schon so viele haben, musste eine andere Lösung her und ich denke zusammen mit dem dunklen Interieur könnte das ganz schick und hochwertig aussehen 😊

Beitrag von „Touareg“ vom 29. Juli 2013 um 21:52

Ist das einfach eine Folie, oder wie muss man sich das Material vorstellen? 🤖

Ich bevorzuge aber immernoch mein Pappelmasser, ich mag Holz im Auto, alles andere schaut Billig aus 😊

Gruss
Stefan

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Juli 2013 um 22:04

[Zitat von Touareg](#)

Ist das einfach eine Folie, oder wie muss man sich das Material vorstellen? 🤖

Ich bevorzuge aber immernoch mein Pappelmasser, ich mag Holz im Auto, alles andere schaut Billig aus 😊

Gruss
Stefan

Moin,

hatte auch sehr lange nur "Holz"-Dekorleisten, wobei es sich aber aus meiner Kenntnis heraus nur um Holztapete und nicht echtes Holz handelt. Im Q5 kann man jetzt ein unlackiertes Naturholz-Dekor wählen - einfach traumhaft!

Habe jetzt Alu-Dekor (R-Line) in meinem T und finde, dass das auch schick und keinesfalls billig aussieht. 🤖

Beitrag von „Freddy1991“ vom 30. Juli 2013 um 08:28

Klar ist es eine Folie, aber mit einer Aluminium Schicht, so dass es so aussieht und sich so anfühlt als wäre es echt.

Es ist auch die Struktur vom gebürstetem Alu und sehr Kratzfest.

Ich finde ein Holzimitat wesentlich "billiger" als so etwas! Echt Holz hingegen ist natürlich etwas komplett anderes...

Beitrag von „Nofretete“ vom 12. September 2013 um 19:43

Angeregt durch diesen Fred hier wollte ich auch mein Opaholz entsorgen. Folie war nicht so mein Ding, weshalb ich zu Alcantara griff.

Zu cremefarbenem Leder passt es n.M. nach ganz gut.

Den Ausbau und das Bearbeiten (fräsen) der Leisten und Konsolen hat mir ein Bekannter gemacht, Alcantara habe ich selber aufgezogen.

Aber wie alles im Leben....Geschmacksache.

[September 2013 015.jpg](#)[September 2013 022.jpg](#) vorher und nachher

Beitrag von „juma“ vom 12. September 2013 um 19:50

Servus,

[Zitat von Nofretete](#)

[...]vorher und nachher

und die Luftfederung ohne Dämpfungseinstellung hast auch gleich nachgerüstet...alle Achtung!



Das ist ja Betruuch am Auge...:D

Beitrag von „Nofretete“ vom 12. September 2013 um 20:18

Ja, den alten Einsatz hab´ ich der Nachbarin geschenkt, nun kann ihr Wellsichtich daraus trinken:D

Beitrag von „alevuz“ vom 13. September 2013 um 06:11

Hallo.....

Schöne Arbeit, mal was Anderes.....aber was machst du jetzt mit dem Luftfahrwerksregler ?
Und deine Spiegelverstellung ist nicht richtig eingeclipst!

SG
Alevuz

Beitrag von „alevuz“ vom 13. September 2013 um 06:14

[Zitat von alevuz](#)

Und deine Spiegelverstellung ist nicht richtig eingeclipst!

.....übersehen.....

ist ja jetzt durch das Alcantara "aufgeplostert"

SG
Alevuz

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. September 2013 um 12:31

[Zitat von Nofretete](#)

.... mein Opaholz entsorgen

Aber wie alles im Leben....Geschmacksache.

Hallo,

schön und fein gearbeitet 🤖

Aber mit der Geschmacksache hast du schon recht ... aus dem Opa-Holz ist jetzt ein Uroma-Auto geworden 🙌🙌

LG

james

Beitrag von „Schraudsn“ vom 13. September 2013 um 13:14

[befragter Beitrag](#)

Für was ist der "Knopf" links neben dem Fahrstufenwählhebel auf Höhe der Position P?

Beitrag von „Nofretete“ vom 13. September 2013 um 13:31

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

schön und fein gearbeitet 🤖

Aber mit der Geschmacksache hast du schon recht ... aus dem Opa-Holz ist jetzt ein Uroma-Auto geworden 🙌🙌

LG

james

Da könntest du recht haben, hätte doch lieber eine etwas peppigere Folie nehmen sollen, eine mit Strass ö.ä. 😊

Beitrag von „Nofretete“ vom 13. September 2013 um 13:34

[Zitat von Schraudsn](#)

Für was ist der "Knopf" links neben dem Fahrstufenwählhebel auf Höhe der Position P?

Die Armauflage in der Mittelkonsole kann man nach vorne verschieben??? Ist mir noch nie aufgefallen; oder geht das bei der verbauten FSW Premium nicht?

Mit diesem Knopf starte ich den Uromahocker 🤪 und die Armlehne kann ich verschieben.

Beitrag von „khclp“ vom 13. September 2013 um 13:49

[Zitat von Schraudsn](#)

Für was ist der "Knopf" links neben dem Fahrstufenwählhebel auf Höhe der Position P?...?

Das ist der Startkopf und gehoert zur Keyless go Ausstattung.

[Zitat von Schraudsn](#)

....Die Armauflage in der Mittelkonsole kann man nach vorne verschieben??? Ist mir noch nie aufgefallen; oder geht das bei der verbauten FSW Premium nicht?

Das haben alle, musst mal mit den Fingerspitzen unten an der Armauflage fuehlen.
Lies doch evtl. mal dein Handbuch 🤪

LG Kurt



Beitrag von „jamesbond“ vom 13. September 2013 um 14:31

Zitat von Nofretete

Da könntest du recht haben, hätte doch lieber eine etwas peppigere Folie nehmen sollen, eine mit Strass ö.ä. 😊

Hallo,

ja ... es gibt so schöne farbige Dinge fürs Auto [KLICK](#)   

LG
james

Beitrag von „Hannibal-Lector“ vom 22. Januar 2014 um 17:05

Ahoi,

eine Frage an diejenigen, die die Folie schon verarbeitet haben: Welche Menge muss ich da in etwa bestellen, um problemlos durch den Innenraum zu kommen? Ein bißchen Reserve kann nicht schaden, aber bei den Preisen muss ich hinterher auch keinen Quadratmeter übrig haben



Beste Grüße,
Marius

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Januar 2014 um 17:54

Zitat von Hannibal-Lector

Ahoi,

eine Frage an diejenigen, die die Folie schon verarbeitet haben: Welche Menge muss ich da in etwa bestellen, um problemlos durch den Innenraum zu kommen? Ein bißchen Reserve kann nicht schaden, aber bei den Preisen muss ich hinterher auch keinen Quadratmeter übrig haben 😊

Beste Grüße,
Marius

Hallo Marius

Miss die einzelnen Flächen, die du bekleben möchtest einfach aus und gib umlaufend ein bis zwei Zentimeter hinzu.

Das sollte dann in Addition die ungefähre, benötigte Menge an Folie ergeben.

Beachte aber, dass du dabei unweigerlich auch Verschnitt hast, da lange und hohe Teile nicht immer die errechnete, benötigte Fläche ergeben.

Mach dir einfach mal ein "Schnittmuster" im Maßstab 1:10 auf Papier....

Beitrag von „Bernd S“ vom 23. Januar 2014 um 03:21

Also, ich kann nach (fast) 3 Jahren sagen, daß der Dicke, bzw. die Folie immer noch genauso aussieht, wie an dem Tag, als ich damit fertig war. Keinerlei Blasen oder Risse, noch sonstige Ermüdungs- oder Verschleißerscheinungen.

Dazu kommt, daß er im Sommer für mindestens 4 Wochen am Stück in der prallen Sonne in Südlichen Gefilden stehen muß, und mindestens einen knackigen Winter im Dauereinsatz hinter sich hat.

Ich bereue es überhaupt nicht, getan zu haben...

Wenn es einer nicht besser weiß, würde er nie auf die Idee kommen, daß das nicht so schon ausgeliefert wurde.

Beitrag von „Amzoski“ vom 15. März 2014 um 15:14

Hallo zusammen...

Kann jemand genau beschreiben wie man die Zierleisten demontiert...

mfg

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 16. März 2014 um 17:37

für die Türen müssen die Ganzen Türverkleidungen abgebaut werden. Mittelkonsole ist im Bereich der Armlehne geschraubt und der Rest geclipst, man braucht schon jede Menge zärtliche Gewalt =P

Beitrag von „macko“ vom 17. März 2014 um 02:03

Servus,

die Suche wird fündig: 😊

[Armaturenräger](#)

[Mittelkonsole](#)

[Vordere Türen](#)

[Hintere Türen](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 26. April 2020 um 09:50

ich muss das Thema nochmal aufgreifen, da die Frage scheinbar im Thread nicht beantwortet wurde (vielleicht habe ich es beim Durchlesen auch übersehen). Wie gestaltet sich der Ausbau der Dekorleisten inklusive der Mittelkonsole beim T I? Ist das ohne größere Komplikationen machbar und gibt es Sollbruchstellen die auf jeden Fall in Mitleidenschaft gezogen werden beim Ausbau? Ich überlege vom Standardholz Design auf das dunklere Individual Holz umzurüsten.

Beitrag von „JSFK“ vom 26. April 2020 um 10:21

Wenn mich nicht alles Täuscht müssen die Türverkleidungen ab dann kannst die Leisten abbauen.

Armaturen Brett ist geklippt und Mittelkonsole auch, aber Nagel mich nicht drauf fest.

Ist zu lange her wo ich meine Ausgebaut habe um sie Umzulackieren.

Könnten auch noch Bilder hier im Forum rumgeistern.

Jörg

Beitrag von „Parasol“ vom 14. März 2022 um 11:46

Ich habe solche Aktionen auch schon hinter mir und entsprechende Erfahrung. Zumindest was das Produkt 3M DiNoc Möbelfolie angeht, kann ich vom Kauf jedoch leider nur abraten. Leider deshalb, weil die Optik wirklich schön ist.

Doch die im Sommer üblichen hohen Innenraumtemperaturen lassen an anspruchsvollen Stellen (Kurven, Ecken, Sicken) im Laufe der Zeit zuverlässig Ablösungen und Blasen entstehen. Trotz gewissenhafter Vorarbeit (Entfettung, Rakel, Folie leicht angewärmt).

Auf simplen ebenen Flächen hält die Folie gut, sonst enttäuscht sie.

Ich bin daher auf den Einsatz von (gebrauchten, gut erhaltenen) Original-Teilen umgestiegen.

Dies ist meine Erfahrung, sie muss nicht allgemeingültig sein.

Gruß

Dirk