

Stickstoff-Reifenfüllung

Beitrag von „daEnzo“ vom 8. November 2004 um 00:22

Hallo Touareg Freunde.

Immer mehr Garagen bieten Stickstoff-Reifenfüllung an.

Mit der Stickstofffüllung soll der Reifendruck immer gleich bleiben, der Bremsweg wird kürzer, weniger Reifenschäden und Benzinverbrauch mehr Komfort.

Kosten pro Reifen ab 5 Euro.

Hat jemand Erfahrung mit Stickstoff-Reifenfüllung.

Gruss daEnzo

Beitrag von „T-RACK“ vom 8. November 2004 um 06:52

Zitat von daEnzo

Hallo Touareg Freunde.

Immer mehr Garagen bieten Stickstoff-Reifenfüllung an.

Mit der Stickstofffüllung soll der Reifendruck immer gleich bleiben, der Bremsweg wird kürzer, weniger Reifenschäden und Benzinverbrauch mehr Komfort.

Kosten pro Reifen ab 5 Euro.

Hat jemand Erfahrung mit Stickstoff-Reifenfüllung.

Gruss daEnzo

Stickstoff hat den Vorteil, dass durch die Molekülstruktur tatsächlich der Reifendruck länger konstant bleibt, weil kaum noch etwas entweicht. Hatte ich bei meinem letzten Fahrzeug - da mußte ich nie nachfüllen.

Bedingt durch den dann immer optimalen Reifendruck hast Du sicher auch weniger Verschleiß. 5€ ist teuer. Habe letztes mal 0,99 / Reifen bezahlt.

Diese Woche montiere ich meine Winterräder und werde wieder mit Stickstoff befüllen lassen.

Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2004 um 09:28

Zitat von daEnzo

Hallo Touareg Freunde.

Immer mehr Garagen bieten Stickstoff-Reifenfüllung an.

Mit der Stickstofffüllung soll der Reifendruck immer gleich bleiben, der Bremsweg wird kürzer, weniger Reifenschäden und Benzinverbrauch mehr Komfort.

Kosten pro Reifen ab 5 Euro.

Hat jemand Erfahrung mit Stickstoff-Reifenfüllung.

Gruss daEnzo

Grund #1 für Stickstoff ist ein lukratives Zusatzgeschäft für den Anbieter (Garage, Werkstatt, Reifenhändler). Insbesondere bei 5 EURO je Reifen, d.h. 20 EURO für ein Fahrzeug. Das ist, mit Verlaub, Wucher. Lieber 2 Zehntel je Reifen mehr rein und je nach Fahrleistung alle 4 bis 8 Wochen prüfen.

Bei richtigem Reifendruck, egal welche Füllung, ergibt sich gleicher Reifendruck, gleiches Risiko von Reifenschäden und gleicher Benzinverbrauch.

gruß
Heinz

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. November 2004 um 14:04

Hallo zusammen,

also wenn ich mich noch richtig an meinen Physik/Chemieunterricht erinnern kann, füllen wir unsere Reifen doch sowieso mit über 80% Stickstoff, denn so hoch ist etwa der Anteil N₂ an der Atemluft. Wenn es stimmt, daß der Stickstoff nicht aus den Gummis diffundiert, erhöht sich mit jedem Nachfüllen der prozentuale Anteil N₂ im Reifen. Theoretisch habe ich dann irgendwann auch so annähernd reinen Stickstoff im Reifen. (Solange hält der Reifen natürlich nicht.)

Meine Meinung: alles nur Abzocke. So ähnlich wie die 2 Oktan mehr bei Shell oder Aral Super-Plus oder dem tollen neuen Diesel. 😞

LG

Arndt

Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. November 2004 um 22:47

Hallo

Als ich meine Winterreifen hab montieren lassen hab ich bei meinem Reifenhändler nachgefragt von wegen Stickstoff und er hat mir gesagt das er das wenn es der Kunde wünscht gerne macht aber er hat auch gesagt das es nix bringt es sei denn ich habe vor mit 300 stehts und ständig über die Autobahn zu prügeln .Ergo für mich rausgeschmissenes Geld und der gewissenhafte Fahrer prüft den Reifendruck sowieso bei jedem Tankstopp.

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 8. November 2004 um 22:54

Und 'ne Reifendrucküberwachung gibt es ja auch als Option.

Die habe ich auch drin, da es vom Gelände meist unmittelbar auf die Autobahn geht und ein unbemerkter Druckverlust bei 200+ sehr extrem zu merken wäre.:D

Gruß
andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 9. November 2004 um 13:16

█ Zitat von Sandokahn

...und der gewissenhafte Fahrer prüft den Reifendruck sowieso bei jedem Tankstopp.

MfG Sandro

Uuuups.

Dann bin ich aber nicht gewissenhaft. Schlimm? 😞

Ich tanke aber auch alle drei Tage...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. November 2004 um 23:28

Zitat von Hagen

Ich tanke aber auch alle drei Tage...

fährst du nen W8 ????????

oder hast du konkret Loch in Tank

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2004 um 23:30

Zitat von Sandokahn

fährst du nen W8 ????????

oder hast du konkret Loch in Tank

MfG Sandro

Liegt wohl eher an den km, ich tanke ab und an 2x am Tag. 🚗

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. November 2004 um 23:50

Zitat von andreas

Liegt wohl eher an den km, ich tanke ab und an 2x am Tag. 🚗

Gruß
andreas

Hmmmm

dann zähl ich wohl unter Wenigfahrer tanke meistens für 50 Eu und komme damit ungefähr 2 Wochen hin , es sei denn mein Cousin zerrt mich ins Gelände da sind Durchschnitte von 30 -40 Liter drinn 😂😂😂

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2004 um 00:00

Zitat von Sandokahn

Hmmmm

dann zähl ich wohl unter Wenigfahrer tanke meistens für 50 Eu und komme damit ungefähr 2 Wochen hin , es sei denn mein Cousin zerrt mich ins Gelände da sind Durchschnitte von 30 -40 Liter drinn 😂😂😂

MfG Sandro

Dein Cousin ist o.k. 🤖



andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. November 2004 um 00:14

@ Andreas
Danke weiß ich .

wollte ihn eigentlich mitbringen am 5.2. aber er hat Angst das sein Nissan unterwegs zerfällt
😞😞

Grüße

Beitrag von „Hagen“ vom 10. November 2004 um 09:50

He Sandro,

nix Loch im Tank! Konkret: Strudel!

Nee nee. Liegt tatsächlich an den km. Den Kleinen treibe ich so auf 8-10l. Was fällt mir dazu noch ein? Der Tankwart ist mein bester Freund... Nicht, war Gruene. 😊

Beitrag von „reuberle“ vom 10. November 2004 um 20:47

Hi Touri-Freunde, da bin ich ja ein ganz fauler Wau Wau! Ich hab seit Fahrzeugübernahme im April 04 noch nicht einmal die Luft im Reifen geprüft 😞 Dafür sind doch die Sensoren zuständig und diese haben in den 1. 37000 km noch nicht einmal gepipst 🙌🙌
Im übrigen habe ich auch im Fahrverhalten oder bei der üblichen Reifenschau keinen Mangel an Luft festgestellt. Besten Dank an VW für die vorzügliche Technik 🙌
Insofern sehe ich keinen Handlungsbedarf für eine andere Reifenfüllung 😊 und wünsche euch allen, immer den richtigen Druck im Reifen,ich denk auf Stickstoff könnt ihr pfeifen!
Mit freundlichen Grüßen
reuberle

Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2004 um 20:50

Zitat von Sandokahn

@ Andreas

Danke weiß ich .

wollte ihn eigentlich mitbringen am 5.2. aber er hat Angst das sein Nissan unterwegs zerfällt 😞😞

Grüße

Da sind noch min. 2 Nissan dabei, da fühlt er sich dann nicht so alleine. 😄

Gruß

andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. November 2004 um 22:38

Zitat von reuberle

Hi Touri-Freunde, da bin ich ja ein ganz fauler Wau Wau! Ich hab seit Fahrzeugübernahme

im April 04 noch nicht einmal die Luft im Reifen geprüft 😞 Dafür sind doch die Sensoren zuständig und diese haben in den 137000 km noch nicht einmal gepipst Mit freundlichen Grüßen

reuberle

137000km? Stolze Leistung für ein halbes Jahr und das wohlmöglich mit einem Reifensatz 🙌🙌

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. November 2004 um 00:12

Zitat von andreas

Da sind noch min. 2 Nissan dabei, da fühlt er sich dann nicht so alleine. 😄

Gruß
andreas

Hallo Andreas

Die Kiste von meinem Cousin ist echt Hardcore ein MD 21 selbst geliftet und geturboladen ,eben ne Echte Geländeziege ,aber er hat sich leider bei einem Opel Monterey mit der Braunen Pest angesteckt . Dafür war nach der Ansteckung der Monterey reif für die Schrottpresse. 😄
😄

Ich kann ihn ja mal fragen vielleicht hat er doch noch so viel Vertrauen in seinen Schwarzen . vielleicht mach ich an WE mal n paar Bilder.

Grüße

Beitrag von „reuberle“ vom 11. November 2004 um 16:37

Zitat von Rocky Mountain

137000km? Stolze Leistung für ein halbes Jahr und das wohlmöglich mit einem Reifensatz 🙌🙌🙌

Hi Rocky, natürlich sind das die Ersten.Mein 😊 hat mir Allwetterreifen eingeredet und ich bin nun doch etwas unsicher ob ich damit über den Winter komme zumal noch eine Fahrt nach Kärnten ansteht.

Was meint Ihr da drausen im WWW 🤖
Reuberle grüsst recht freundlich 🙌

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 11. November 2004 um 16:45

[reuberle](#)

Ich würde von den Allwetter- auf Winterreifen umstellen. Die wirst Du in Kärnten brauchen....
Allwetter bieten keine gute Traktion auf Schnee und Eis.

Greez

Adrian (der in den Bergen wohnt)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 17:51

Zitat von reuberle

Hi Rocky, natürlich sind das die Ersten.Mein 😊 hat mir Allwetterreifen eingeredet und ich bin nun doch etwas unsicher ob ich damit über den Winter komme zumal noch eine Fahrt nach Kärnten ansteht.

Was meint Ihr da drausen im WWW 🤖
Reuberle grüsst recht freundlich 🤖

Ich dachte Dir ist da eine Null zuviel reingerutscht? 😄 Oder bist Du tatsächlich in einem halben Jahr 4 mal um den Globus gereist???? 🤖

Viele Grüsse Bernd

Beitrag von „Gruene“ vom 11. November 2004 um 18:07

🤖 stickstoff-füllung ist nichts, spart zu viel sprit.



Beitrag von „reuberle“ vom 11. November 2004 um 22:19

Zitat von Rocky Mountain

Ich dachte Dir ist da eine Null zuviel reingerutscht? 😊 Oder bist Du tatsächlich in einem halben Jahr 4 mal um den Globus gereist???? 🤖

Viele Grüsse Bernd

Entschuldigung 🤖 man soll halt nicht in der Dienstzeit an den Touri denken und im Internet rumsausen. Lieber Bernd du hast beinahe Recht, nicht die 0 ist zuviel (die zählt ja nichts) nein die 1 ist überflüssig. Es sind genau 37000 km!!
Is ja toll wie ihr alle aufpasst, beinahe wie in der Schule damals bei meinem alten Lehrer 😊
Tschüss sagt reuberle

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. November 2004 um 22:29

Zitat von reuberle

Entschuldigung 🤖 man soll halt nicht in der Dienstzeit an den Touri denken und im Internet rumsausen. Lieber Bernd du hast beinahe Recht, nicht die 0 ist zuviel (die zählt ja nichts) nein die 1 ist überflüssig. Es sind genau 37000 km!!
Is ja toll wie ihr alle aufpasst, beinahe wie in der Schule damals bei meinem alten Lehrer 😊
Tschüss sagt reuberle

Ach, jetzt wird ein Schuh draus, aber 37 tkm mit Ganzjahresreifen ist ja wirklich aller Ehren wert. Ich habe die Dinger nämlich auch geordert und hatte schon befürchtet, ich habe sie nach einem halben Jahr bereits verschlissen (bin davon ausgegangen, dass Du sie nach 13700 km wechseln mußttest). Nun bin ich ja beruhigt.

Grüsse Bernd

Beitrag von „reuberle“ vom 11. November 2004 um 22:31


Zitat von TDI-Junkie

[reuberle](#)

Ich würde von den Allwetter- auf Winterreifen umstellen. Die wirst Du in Kärnten brauchen.... Allwetter bieten keine gute Traktion auf Schnee und Eis.

Greez

Adrian (der in den Bergen wohnt)

Danke für den Tip Adrian,  werde gleich morgen die Bestellung aufgegeben.
reuberle

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. November 2004 um 22:31

Zitat von Rocky Mountain

Ach, jetzt wird ein Schuh draus, aber 37 tkm mit Ganzjahresreifen ist ja wirklich aller Ehren wert. Ich habe die Dinger nämlich auch geordert und hatte schon befürchtet, ich habe sie nach einem halben Jahr bereits verschlissen (bin davon ausgegangen, dass Du sie nach 13700 km wechseln mußttest). Nun bin ich ja beruhigt.

Grüsse Bernd

Vielleicht heißen die Dinger ja deswegen Ganzjahresreifen? Die halten ein ganzes Jahr, egal wie viel man fährt.. LOL..

Beitrag von „Heinz“ vom 12. November 2004 um 10:12

Zitat von agroetsch

Vielleicht heißen die Dinger ja deswegen Ganzjahresreifen? Die halten ein ganzes Jahr, egal wie viel man fährt.. LOL..

Könnte stimmen. Der Verschleiß ist immens hoch. Ich bin geleetert und werde doch wieder auf

wechselweise Sommer/Winter umstellen. Die Fahreigenschaften waren schon okay, auch keine Probleme mit Traktion und Bremsen im Schnee. Aber alles auf Kosten höheren Abriebs, denke ich.

gruß
Heinz