Neuer Nutzer , auf der Suche

Beitrag von „T-Fan“ vom 15. Februar 2011 um 12:03

Hallo,

bin ein absoluter Neuling hier und möchte mich mal kurz vorstellen.
Ich bin 34 J, verheiratet, 1 Kind und suche jetzt meinen ersten T.
Eigentlich wollte ich als Dienstwagen leasen und hatte meinen Chef auch schon überzeugt, aber leider mußte ich mit Schrecken fesstellen, das es neue T. nur noch mit Automatikgetriebe gibt, also muß jetzt privat ein Gebrauchter her.

Der Dicke sollte auf jeden Fall ein Schaltgetriebe, Stoffsitze (dunkel) und nach Möglichkeit eine helle Außenfarbe (silber, weiß) ,ein Navi und AHK haben.
Ich werde viel "Strecke" fahren und mir ist ein günstiger Verbrauch wichtig.

Nach viel lesen und Benutzung der Suchfunktion (Kaufberatung) bin ich mir nicht mehr sicher welcher Dieselmotor der richtige ist.
R5, mit oder ohne DPF, oder doch besser V6.

Dazu noch ein paar Fragen:

1.Was hat das nun mit dem Öl auf sich beim R5, ist das wirklich sooo wichtig ? Den Motor gibt es doch auch zu tausenden in im Bus.
2. ab welchem Baujahr gab es Serienmäßig den DPF
3. gibt es mit DPF eine andere Motorcharakteristik (war bei meinem Passat sehr viel schlechter)
4. wie groß ist der Unterschied in der Steuer ?
5. ist der R5 mit einem 3,5t Anhänger überfordert ?

6.Was bedeutet vor oder nach "GP"
7.wieviel darf ein ca 4J. alter T. mit ca.60.000 Km noch kosten.
8.auf was muß ich beim Kauf besonders achten.

Gruß Andi

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Februar 2011 um 12:51

Hallo Andi,

die Antwort auf alle Deine Fragen findest Du hier: Klick

Beitrag von „T-Fan“ vom 15. Februar 2011 um 13:10

> Zitat von Arndt
>
> Hallo Andi,
>
> die Antwort auf alle Deine Fragen findest Du hier: Klick

....viel lesen und Benutzung der Suchfunktion (Kaufberatung).....

Danke da war ich schon.
Vorher war ich mir sicher was ich will, weiß und auch dachte zu wissen....
danach nicht mehr.
Außerdem gibt es Begriffe wo die Suchfunktion versagt.
zB. ***GP***

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruß

Beitrag von „V6-Driver“ vom 15. Februar 2011 um 14:57

> Zitat von T-Fan
>
> Außerdem gibt es Begriffe wo die Suchfunktion versagt.
> zB. ***GP***

> Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
>
> Gruß

Hallo,

GP bedeutet Große Produktaufwertung -> also kurz gesagt Facelift (gibt es seit 2007)

Beitrag von „T-Fan“ vom 15. Februar 2011 um 15:52

> Zitat von V6-Driver
>
> Hallo,
>
> GP bedeutet Große Produktaufwertung -> also kurz gesagt Facelift (gibt es seit 2007)

Danke,

da muß man erst mal drauf kommen .

Ich habe mir zwar schon gedacht das es dabei um ein Facelift gegangen ist, konnte mir aber unter GP beim besten Willen nichts vorstellen .

Gruß

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Februar 2011 um 20:46

Stimmt nict, stimmt nicht.....:D
"GP" bedeutet " "Große Passatangleichung" :D:D

Duckundweg