

Ein trauriger Tag!

Beitrag von „micha899“ vom 7. November 2004 um 20:15

Irgendwann mußte es passieren!

Es sollte ein lustiger Tag werden, Brunch mit ein paar "Gleichgesinnten" in Frankfurt.

Um 09:00 Uhr sollte die Fahrt losgehen, fein eine halbe Stunde zuvor bei 1,5 Grad Außentemperatur die Standheizung laufen lassen und dann ins warme Auto und starten.

Ja, das Starten hat geklappt, doch dann der Schreckmoment:

Eine Fehlermeldung nach der anderen erscheint im Display. Die Krönung:

"Fahren Sie sofort zur Werkstatt, Getriebeproblem"

Prima, Motor aus, einfach nur satt. Den Dicken stehen lassen und auf den zweiten Allradler umsteigen: Der Leon meiner Frau. Schlüssel rein, umdrehen und schon ein knattern der 150 Diesel-PS. Ja, ich gestehe, meine abfälligen Bemerkungen, ihn als "spanischen Paella-Reiskocher" zu bezeichnen werde ich wohl noch die nächsten 10 Jahre von Chris auf's Brot geschmiert bekommen.....

Seit 17:00 Uhr bin ich nicht mehr Besitzer meines Dicken.

Alles ging ganz schnell, als wir wieder zu Hause waren, hab´ ich nochmals einen Startvorgang versucht. Da ließ er sich schon nicht mehr Starten. Um 15:30 Uhr die Servicenummer angerufen. Gegen 16:10 Uhr kam der Abschleppwagen, in zwei Minuten war der Dicke auf dem LKW. Dann Fahrt nach Wiesbaden zum größten VAG-Betrieb. Beim Abladen war dann die Batterie ganz am Ende. Ein Sharan zog ihn in die Werkstatt. Mit einem Powerbooster wurde mein Dicker wieder zum Leben erweckt. Übrigens, mein Dicker muß die Nacht nicht alleine in der Halle verbringen, ein weiterer R5 TDI mit dem selben Problem wartete schon auf meinen..... Dann ans Diagnosegerät zum Fehler auslesen.

Ich habe bei ca. 60 Fehlermeldungen aufgehört weiter zu zählen. Gegen 17:30 Uhr habe ich die Werkstatt mit einem A6 V6 TDI quattro verlassen. Ein trauriger Abschied.....

Morgen wird man mich anrufen um mir mitzuteilen wie Ernst die Lage ist.

Ein tauriger Sonntag!

micha

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. November 2004 um 20:29

Hallo

Oberstes Gebot:

Nicht verzweifeln mein Dicker hat ja letztens auch rumgezickt schein wohl mehr oder weniger normal zu sein ,nur das bei mir am Diagnosegerät kein Fehler zu finden war.

Also kopf hoch

MfG Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. November 2004 um 20:31

Hallo Micha,

ach herrje... 😞

Ihr habt mein Mitgefühl. Hoffentlich ist es nichts ernstes und Ihr bekommt Ihn bald wieder...

So viel zum Reifegrad des MJ 2005... 🙄🙄

Beitrag von „andreas“ vom 7. November 2004 um 22:19

Hallo Micha,

diese ganzen Fehlermeldungen hatte ich auch, darf man nicht ganz so ernst nehmen.

Werden die "normalen" Kleinigkeiten an der Elektrik sein, das kriegen die 😊 in den Griff.

Kopf hoch, hast ja zumindest einen netten Ersatzwagen, der Winter ist ja angekündigt. Da kannst Du erstmal ungenierter das Driften mit üben.

Gruß

andreas

Beitrag von „owolter“ vom 8. November 2004 um 07:41

keine angst. die fehlereinträge kommen hauptsächlich von der unterspannung.

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2004 um 08:11

Hi Micha, ich denke auch und hoffe es auch, dass es nur ein elektrisches Problem sein wird.

zudem wenn die Batterie wirklich unten ist, passiert eben genau so etwas.. Die ganzen kleinen Computer kommen nicht mehr sauber zum arbeiten und melden nur noch Unfung in den CAN-BUS.... Die Sensoren antworten nicht und zack meldet ein Steuergerät einen Fehler....

Die Frage ist nur, wieso war deine Batterie so schwach... Saugt ein Gerät das teil über Nacht leer ?

Also Kopfhoch und genieße den A6 Quattro.

Grüße

Eric

Beitrag von „micha899“ vom 8. November 2004 um 17:20

Noch immer "quattro-Fahrer".....:(

Gerade eben erhielt ich einen Anruf vom Service-Techniker. Erklärungen konnte er mir "noch" keine geben. Eigentlich wollte er mal hören, wie ich so mit meinem T. "Stromtechnisch" umgehe. Nach kurzer Aufklärung, dass mein über 11 Monate langes Warten auf meinen Dicken und unserem Forum, mich schon zu einem wahren "Stromsparmeister" gemacht hat, sagte er mir, dass er halt dies für WOB, mit dem Kunden abklären muß.

Nun ja, mal will nun halt mal schauen, ob es irgendeinen laufenden Stromfresser gibt!

Morgen werde ich wieder informiert.

Zum Thema A6 3.0 TDI quattro - S-Line -:

Ein wunderbarer Motor, eine wahnsinns Durchzugskraft, eine üble Verarbeitung, ein katastrophaler Federungskomfort - liegt aber am S-Line Paket, Sportfahrwerk mit 245/40 18 Bereifung -, ein super Navi, sehr schnell und exakt, dank DVD. Eine Handbremse, die ich erst

nach längerem Suchen, als einen von vielen Tasten in der Mittelkonsole, fand!

Der Wagen bringt einen dazu, schnell zu fahren, ja "zu heizen" 😞 - passiert mir im T. absolut nicht.

Trotzdem - Ich will doch lieber meinen Dicken wieder!!!!

Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2004 um 17:56

Zitat von micha899

...

Zum Thema A6 3.0 TDI quattro - S-Line -:

Ein wunderbarer Motor, eine wahnsinns Durchzugskraft, eine üble Verarbeitung, ein katastrophaler Federungskomfort - liegt aber am S-Line Paket, Sportfahrwerk mit 245/40 18 Bereifung -, ein super Navi, sehr schnell und exakt, dank DVD. Eine Handbremse, die ich erst nach längerem Suchen, als einen von vielen Tasten in der Mittelkonsole, fand!

Der Wagen bringt einen dazu, schnell zu fahren, ja "zu heizen" 😞 - passiert mir im T. absolut nicht.

Trotzdem - Ich will doch lieber meinen Dicken wieder!!!!

Alles anzeigen

Hallo Micha,

wünsche dir, dass Du deinen Dicken bald wieder heil zurückbekommst.

Zum Thema A6:

1) Katastrophaler Federungskomfort: Kein Wunder bei dem S-Paket. Das ist nur was für die junge Garde. Ist gerade bei einem Audi, speziell quattro, absolut unnötig.

2) Katastrophale Verarbeitung: Bei Audi??? Beim A6??? In Punkto Verarbeitung schlägt Audi eigentlich alle. Den neuen A6 3.0 TDI hatte ich kürzlich auch schon mal begutachtet. Als langjähriger Audifahrer (1991- Anfang 2004) ist mir eigentlich nichts negativ aufgefallen. Ein Einzelfall?

gruß
Heinz

Beitrag von „micha899“ vom 8. November 2004 um 19:12

Hallo Heinz,

der Federungskomfort beim S-Line-Paket paßt überhaupt nicht zu diesem Wagen.
Du hast Recht, man ist keine zwanzig mehr....;)

Zur Verarbeitung kann ich nur sagen, dass ich das auch nicht Audi-typisch finde, aber mein A6 produziert heftige Klapper- und Quitschgeräusche im Armaturenbrett und im Rückbankbereich. Das ganze auch noch temperaturabhängig beeinflusst. Ich glaube, er mag das S-Line-Paket auch nicht.....:D

Viele Grüße
micha

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. November 2004 um 19:54

Wahrscheinlich ist der Vorfühswagen einer der ersten, die ausgeliefert wurden. Dass bei denen nicht immer alles perfekt ist, ist leider nichts Neues. 😞

Gruß
Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 8. November 2004 um 20:00

█ Zitat von Thomas TDI

Wahrscheinlich ist der Vorfühswagen einer der ersten, die ausgeliefert wurden. Dass bei denen nicht immer alles perfekt ist, ist leider nichts Neues. 😞

Gruß
Thomas

Und besonders sanft und vorsichtig geht man ja mit Vorführern auch nicht immer um.:D
Von wg. "heizen", Geländefahren mit V8-Vorführer, etc. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. November 2004 um 22:52

Zitat von micha899

Noch immer "quattro-Fahrer".....:(

Gerade eben erhielt ich einen Anruf vom Service-Techniker. Erklärungen konnte er mir "noch" keine geben. Eigentlich wollte er mal hören, wie ich so mit meinem T. "Stromtechnisch" umgehe. Nach kurzer Aufklärung, dass mein über 11 Monate langes Warten auf meinen Dicken und unserem Forum, mich schon zu einem wahren "Stromsparmeister" gemacht hat, sagte er mir, dass er halt dies für WOB, mit dem Kunden abklären muß.

Nun ja, mal will nun halt mal schauen, ob es irgendeinen laufenden Stromfresser gibt!
Morgen werde ich wieder informiert.

Trotzdem - Ich will doch lieber meinen Dicken wieder!!!!

Hallo

lass mich raten du hast deinen Dicken bestimmt in WOB abgeholt oder liege ich da falsch

MfG Sandro

Beitrag von „micha899“ vom 9. November 2004 um 06:48

Zitat von Sandokahn

Hallo

lass mich raten du hast deinen Dicken bestimmt in WOB abgeholt oder liege ich da falsch

MfG Sandro

Hallo Sandro,

ja, ich hatte ihn genau vor 2 Monaten in WOB abgeholt.

Bin in der Zwischenzeit über 9.000 Km damit gefahren - 90 % Autobahn und Landstraße -

Viele Grüße

micha

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2004 um 10:52

Zitat von micha899

Hallo Sandro,

ja, ich hatte ihn genau vor 2 Monaten in WOB abgeholt.

Bin in der Zwischenzeit über 9.000 Km damit gefahren - 90 % Autobahn und Landstraße -

Viele Grüße

micha

Alles anzeigen

Nun das sollte reichen um die Batterie zu laden.. oder liege ich da falsch 🤔

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. November 2004 um 13:00

Zitat von agroetsch

Nun das sollte reichen um die Batterie zu laden.. oder liege ich da falsch 🙄

Hallo

Sollte eigentlich schon ausreichen aber mich wundert es nur das die meisten mit solchen Problemen den Dicken in WOB abgeholt haben ,oder sehe ich das falsch. 🙄🙄

Grüße

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2004 um 14:36

Zitat von Sandokahn

Hallo

Sollte eigentlich schon ausreichen aber mich wundert es nur das die meisten mit solchen Problemen den Dicken in WOB abgeholt haben ,oder sehe ich das falsch. 🙄🙄

Grüße

Hallo Sandro,

nein ich denke da liegst Du richtig 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 9. November 2004 um 15:06

Dann sollte man WOB mal intensiv darauf hinweisen.

Liegt es an der Standzeit im Turm oder machen die Jungs irgendetwas anderes falsch?

Beitrag von „ghost75“ vom 9. November 2004 um 15:25

Habe meinen Dicken auch in WOB abgeholt und fahre fast nur Kurzstrecke (Büro,Kindergarten, Hund Gassi, Tüte Milch) und habe bis jetzt (Toi toi toi auf Holz klopf), keinerlei Probleme.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2004 um 15:37

Zitat von ghost75

Habe meinen Dicken auch in WOB abgeholt und fahre fast nur Kurzstrecke (Büro,Kindergarten, Hund Gassi, Tüte Milch) und habe bis jetzt (Toi toi toi auf Holz klopf), keinerlei Probleme.

Hallo ghost75,

Du fährst den Hund Gassi? Darf der nicht selber laufen? Und macht er sein Geschäft dann auch im Auto? Ach herrje... 🤔

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 9. November 2004 um 15:44

Nun aber mal im Ernst: Kann doch nicht sein, dass die Abholung in WOB damit etwas zu tun hat...oder?

Gruß

H.

Beitrag von „ghost75“ vom 9. November 2004 um 15:51

Als verantwortungsvoller Hundebesitzer wechsele ich ständig das Gassi-Gebiet, damit es dem "hochintelligenten Border Collie" nicht langweilig wird.



Und außerdem macht es Spass mit dem Dicken über matschige Feldwege zu brettern.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2004 um 16:13

[ghost75](#)

Da hast Du natürlich Recht!!

@Honigt.

Nun ja, es haben schon einige Abholer über diese Probleme berichtet..

Ich persönlich habe auch in WOB abgeholt und hatte zumindest damit keine Schwierigkeiten.

Beitrag von „micha899“ vom 9. November 2004 um 18:54

Aktueller Tagesbericht zum "traurigen Touareg"

Ich gurke - ja so muß ich es seit dem einsetzenden Schneefall bezeichnen - immer noch mit dem A6 durch die Lande. Ich kann jedem nur ausdrücklich empfehlen, nicht bei diesem Wetter auf den quattro-Antrieb zu bauen, wenn er mit 245er Sommerreifen unterwegs ist. Meine Termine Morgen in Erfurt/Suhl habe ich verschoben, meine Gesundheit geht vor.

Aber nun zu meinem Dicken, er hat immer noch Vollpension beim freundlichen T.-Händler....

Die Neuigkeit des Tages kam gegen zwischen 16.45 Uhr und 17.15 Uhr, als mich zuerst der Serviceleiter und anschließend noch der Werkstattmeister anriefen. Die Batterien sind zwischenzeitlich wieder geladen. Seit heute Vormittag laufen die Test´s um heraus zu finden, an welcher Stelle Strom gezogen wird. Das ganze im regen Austausch mit WOB.

Ich habe erfahren, dass mein Dicker wohl über vier Steuergeräte verfügt, diese hat man alle in den "Schlafmodus gesetzt!

Jetzt kommt´s ganz dicke, eines der vier Steuergeräte aktiviert sich von selbst und erweckt zu neuem Leben..... Dieses neue Leben zieht dann entspannte 1 Ampere und sorgt somit dafür, dass das Leben meiner Batterie sukzessiv ausgehaucht wird.

Eines wird mir nun endlich bewußt, mein Dicker lebt!!!! 😞

Ich muß wohl mehr mit Ihm reden..... 😄

Ich berichte Euch weiter!!!!

micha

Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2004 um 19:00

Hat VW wohl doch die KI erschaffen. 🤖

Und die Geräte sind "schlauer" als die Erbauer.:D

Was machen die dann noch so ein Gewese drum, Steuergerät tauschen und fettisch. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „Carli“ vom 9. November 2004 um 19:01

Ja, er lebt, aber zu intensiv und denkt nicht an seine Gesundheit. 🤖

Carli

Beitrag von „micha899“ vom 9. November 2004 um 19:04

Zitat von Carli

Ja, er lebt, aber zu intensiv und denkt nicht an seine Gesundheit. 🤖

Carli

Dann hat er wirklich etwas gemeinsam mit seinem Eigentümer.....:p

Beitrag von „Carli“ vom 9. November 2004 um 19:06

Dann lernst Du ja hoffentlich was von Deinem T. Was sonst rauskommt siehst Du ja.
Für Dich wäre das dann eine Woche Intensivstation und das wollen wir alle nicht. 😊

Carli

Beitrag von „micha899“ vom 9. November 2004 um 19:14

Zitat von Carli

Dann lernst Du ja hoffentlich was von Deinem T. Was sonst rauskommt siehst Du ja.
Für Dich wäre das dann eine Woche Intensivstation und das wollen wir alle nicht. 😊

Carli

Da hast Du dann doch Recht, vorallem habe ich leider nur ein "Steuergerät" und wenn das mal Probleme macht, wird´s richtig heftig!!!!!!

micha

Beitrag von „Carli“ vom 9. November 2004 um 19:34

Und neue Software in dieses Steuergerät laden geht auch nicht so einfach. 😄

Carli

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. November 2004 um 23:25

Zitat von micha899

Aktueller Tagesbericht zum "traurigen Touareg"

Meine Termine Morgen in Erfurt/Suhl habe ich verschoben, meine Gesundheit geht vor.

Ich berichte Euch weiter!!!!

micha

Alles anzeigen

Hallo

Besser ist das bei uns haben heute die berühmten Chaos-Tage begonnen unter dem diesjährigen

Motto:

plötzlich und für alle unerwartet wurde Winter



MfG Sandro

Beitrag von „micha899“ vom 11. November 2004 um 19:32

Die Geschichte die jetzt kommt ist wahr und nicht erfunden!

Heute Mittag kam der ersehnte Anruf, ja er ist fertig!

Sie können ihn abholen!

Riesenfreude, um 17.00 Uhr bin ich beim Händler. Abschlußgespräch mit dem Meister.

Eines der vier Steuergeräte ist ausgetauscht worden, es war kein Verbraucher, der einen Defekt hatte und von selbst Strom zog, es war das Steuergerät selbst. Ich müsse mir deshalb keine weiteren Sorgen machen!

Glücklich meinen Dicken wieder zuhaben, stieg ich ein. Kurzes Vorglühen und Start!

Mit dem Startvorgang aktiviert sich der Scheibenwischer und wischt einmal.

Aber komisch, irgendwie stimmt doch da was nicht, der Touareg hat doch zwei Scheibenwischer, aber nur der auf der Fahrerseite hatte sich bewegt.

Um sicher zu gehen, dass es sich nicht um eine Einbildung meinerseits handelte, Motor nochmal aus und das ganze noch einmal.

Ja, da war dann wieder mein Problem mit dem Dicken, nur ein Wischer funktionierte.

Motor wieder aus - keinen Zentimeter gefahren - und wieder rein in die Werkstatt.

Dem Meister berichtet. Das haben wir gleich, stieg in meinen Dicken und der verschwand wieder in die Halle.

10 Minuten später dann die grausame Mitteilung:

Er muß da bleiben!!!!

Eine Kappe am Wischergestänge hat sich gelöst und im Wischergestänge verkantet.

Keine Reparatur möglich!

Wischergestänge muß ausgetauscht werden!

Könnt Ihr Euch das vorstellen, nach vier Tagen sehe ich meinen Dicken für fünf Minuten und dann nehmen sie ihn mir wieder weg!

Ich kann es noch gar nicht glauben.....

Viele Grüße
micha


Beitrag von „Thanandon“ vom 11. November 2004 um 19:40

schlimmer gehts nimmer
wirst es schon schaffen



Beitrag von „andreas“ vom 11. November 2004 um 19:44


Das ist unfassbar, mal wieder was kaputt repariert. 


Solltest den Titel ändern in traurige und ärgerliche Tage 

Mitfühlende Grüße
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. November 2004 um 19:52

Hallo Micha,

meiner ist auch noch beim T.-Doktor  habe zwar (überraschenderweise) einen Leih- V8, aber meiner fehlt mir schon..... 

Wenn Du Entzugerscheinungen hast..... komm vorbei ich lass Dich mal fahren 

LG

james

Beitrag von „Frösche“ vom 12. November 2004 um 08:15

Armer Micha!

Hast mein volles Mitgefühl.

Aber zum Glück ging der Scheibenwischer gleich an. Stell dir vor, dass wäre dir erst bei einem richtig starken Regenguss aufgefallen.

Drücke die Daumen, dass du deinen Dicken bald wieder hast. Hat er denn schon einen Namen?

Grüße

Jenny

Beitrag von „micha899“ vom 12. November 2004 um 18:47

Ich bin wieder Praktiker.....!!!

Es ist geschafft, ich hab´ ihn wieder.

Bevor ich losgefahren bin, hab´ ich andächtig eine Gedenkminute eingelegt.

Auf das mir drei Werkstattbesuche innerhalb einer Woche nie mehr passieren.

Und eines wird mir auch nicht mehr passieren, ich laß´ mir keine PS-Starken Ersatzfahrzeuge

mehr geben.

Gestern bekam ich einen Audi TT - ich war die Sardine in der Sardinenbüchse - :p 😊
aber wie das Ding abging 🤪🤪🤪 da braucht man wirklich einen Waffenschein!

Der Umstieg auf meinen Dicken war dann erstmal heftig, aber nach 20 Km war dann wieder das alte "Wohlfühlgefühl" des angenehmen Gleiten wieder da.

Viele Grüße
micha

PS. @ Jenny, ich habe noch keinen Namen.....

Beitrag von „reuberle“ vom 12. November 2004 um 20:09

Der Umstieg auf meinen Dicken war dann erstmal heftig, aber nach 20 Km war dann wieder das alte "Wohlfühlgefühl" des angenehmen Gleiten wieder da.

Hi micha,
das wär doch ein guter Grund deinen sehr löblichen Wahlspruch zu modifizieren !!!

Bspw. Was gibt es schöneres im Leben, als mit dem T.zu schweben 🤪🤪

Mit dem Schweben stimmt es wohl nicht, aber es reimt sich prima !

Mit 🤪 Grüssen reuberle

Beitrag von „micha899“ vom 12. November 2004 um 22:54

Zitat von reuberle

Der Umstieg auf meinen Dicken war dann erstmal heftig, aber nach 20 Km war dann wieder das alte "Wohlfühlgefühl" des angenehmen Gleiten wieder da.

Hi micha,
das wär doch ein guter Grund deinen sehr löblichen Wahlspruch zu modifizieren !!!




Bspw. Was gibt es schöneres im Leben, als mit dem T.zu schweben 

Mit dem Schweben stimmt es wohl nicht, aber es reimt sich prima !

Mit  Grüssen reuberle

Alles anzeigen

Hallo reuberle,

Deinen Vorschlag nehme ich dankend an!   

Bleibt nur noch zu klären, welches Honorar ich Dir schuldig bin????

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2004 um 22:59

Zitat von reuberle

Bspw. Was gibt es schöneres im Leben, als mit dem T.zu schweben 

Mit dem Schweben stimmt es wohl nicht, aber es reimt sich prima !

Mit  Grüssen reuberle

Copyright: *Gilt nur für Gasfahrzeuge*

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. November 2004 um 10:29

Hi Micha,

das mit dem Umstieg kenne ich... OHA.. Sage ich da nur, ich war immer überwältigt von der Größe und der Breite... 😊 Freue mich das du wieder PRAKTIKER bist...

Grüße
Eric

Beitrag von „reuberle“ vom 13. November 2004 um 17:49

Zitat von micha899

Hallo reuberle,

Deinen Vorschlag nehme ich dankend an! 🍷🍷🍷🍷
Bleibt nur noch zu klären, welches Honorar ich Dir schuldig bin????

Hi Micha, mach dir bitte keine Sorgen um das Honorar, es sei dir geschenkt. 🙄
Bei soviel Ehre nun auf deiner Seite immer dabei zu sein ,als kleines rotes reuberle 🤖
Der Hannes ist blos neidisch, weil er nicht so einen schööönen Nachspann hat,und übrigens hast du ja eine Gasfarbe für deinen Text gewählt. Mein erstes Copi....
ich komme ja ins schwärmen. Tschüssss reuberle der Gasfahrer.

Beitrag von „reuberle“ vom 13. November 2004 um 18:20

Zitat von dreyer-bande

Copyright: *Gilt nur für Gasfahrzeuge*

Hallo Hannes,
du alter Spielverderber, 🙄 hast ja ganz übersehen das der Text von Micha in strahlendem blau :p also einer Gasfarbe gestaltet ist. Deinen Einwand muss das Patentamt weitvon sich weisen. Du wirst mir doch nicht mein erstes und einziges

Copyright verderben wollen?

Eine kleine nicht böse gemeinte Modifizierung für deinen Text wäre..

Nur wer lebt und arbeitet am Steinhuder- Meer, der braucht keinen Urlaub mehr! hi hi hi


Entschuldigung Hannes 

Und tschüss sagt reuberle der Gasfahrer

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. November 2004 um 19:06

Zitat von reuberle

Hallo Hannes,

du alter Spielverderber,  hast ja ganz übersehen das der Text von Micha in strahlendem blau :p also einer Gasfarbe gestaltet ist.

Ist Blau den eine Farbe, und dann noch strahlend?

Tshernobylblau?

Nee, Quatsch, sieht wirklich gut aus und passt auch.

Also lassen wir es gut sein mit den 99 + 1 Luftballon.

Beitrag von „holydiver“ vom 14. November 2004 um 23:26

черно был blau ?

schwarz wird blau ?

was soll denn das heissen ?