

Morgens keine Bremskraftunterstützung

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 09:17

Hallo Gemeinde,

ich wollte mal fragen, wie das bei euren Touaregs morgens ist.

Also bei mir ist morgens, wenn ich einsteige und den Motor starten will (Automatik) keine Bremsunterstützung mehr vorhanden. Standzeit zirka 10-12 Stunden. Nach dem Starten ist natürlich wieder die Unterstützung vorhanden.

Ist das normal bzw. von anderen PKW'S kenne ich das nicht so.

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2011 um 09:21

Hallo Jörg,

da wird wohl irgendwo eine leichte Undichtigkeit vorliegen. Die Regel ist das - auch beim Touareg - jedenfalls nicht, es sei denn, du trittst nach Abstellen des Motors noch ein paar Mal auf die Bremse und der verbleibende Unterdruck geht bereits dabei drauf...

Grüße
Robert

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 09:34

Angeblich ist alles dicht sagte der 😊 am Freitag.

Das kann ich mir nicht vorstellen.

Ich kenne es auch, nur so wie Du es sagtest.

Also wieder hin zur Werkstatt.

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2011 um 09:40

[Zitat von V6](#)

Angeblich ist alles dicht sagte der 😊 am Freitag. [...]

Hallo Jörg,

wenn alles dicht wäre, dann würde sich der Unterdruck nicht in der relativ kurzen Zeit verflüchtigen 😊 Hatte das jedenfalls bisher bei keinem Touareg registriert. So ein kleines Leck zu finden dürfte allerdings ziemlich schwierig werden, denn das kann genau so gut an einem Rückschlagventil oder am Bremskraftverstärker selbst liegen. Wenn keine Garantie mehr auf das Fahrzeug besteht, könnte das evt. ein teurer Spaß werden und da stellt sich u.U. dann die Frage, ob du das nicht so lässt, so lange es nicht schlimmer wird?

Grüße
Robert

Beitrag von „Dieselross“ vom 14. Februar 2011 um 09:44

Hi,

.... bei meinem 07er ist das Bremspedal morgens vor dem Anlassen auch immer bretthart ... wenn er dann läuft ist alles bestens.

Ich hab mal die Suchfunktion bemüht das "Problem" (,wenns denn eins ist,) ist demzufolge nicht neu .

Wäre schön, wenn Du uns das Ergebnis des Checks beim 😊 mitteilst.

Danke &
LG
Dietmar

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 10:04

Ah ha, da sind es schon zwei mit dem gleichen Problem.

Ich werde das Auto wieder zur Werkstatt bringen. Ist ja schließlich ein WELTAUTO was auf Herz und Nieren geprüft wird oder auch nicht.

Beitrag von „Franks“ vom 14. Februar 2011 um 12:08

Mein Touareg hatte das gleiche Problem, Bremspedal war nach Standzeit über Nacht bretthart. Nach dem letzten Service war das Problem verschwunden, die Reparatur wurde aber nicht auf der Rechnung aufgeführt oder vom Servicemitarbeiter erwähnt, was mich vermuten lässt, dass es was ganz offensichtliches war, irgendein Schlauch irgendwo abgerutscht oder so.

Normal ist es sicher nicht, dass der Unterdruck über Nacht komplett weg ist.

Gruß

Frank

Beitrag von „Davidoff“ vom 14. Februar 2011 um 12:11

Früh ist bei mir was anderes Brett Hart 

duck und weg ...

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 12:24

[Zitat von FrankS](#)

Mein Touareg hatte das gleiche Problem, Bremspedal war nach Standzeit über Nacht bretthart. Nach dem letzten Service war das Problem verschwunden, die Reparatur wurde aber nicht auf der Rechnung aufgeführt oder vom Servicemitarbeiter erwähnt, was mich vermuten lässt, dass es was ganz offensichtliches war, irgendein Schlauch irgendwo abgerutscht oder so.

Normal ist es sicher nicht, dass der Unterdruck über Nacht komplett weg ist.

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

schade das Du es nicht erfahren hast, woran es gelegen hat.

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Februar 2011 um 15:06

[Zitat von Davidoff](#)

Früh ist bei mir was anderes Brett Hart



Aber viel zu kurz um damit zu bremsen.

Beitrag von „Fisch“ vom 14. Februar 2011 um 18:35

[Zitat von Dieselross](#)

Hi,

.... bei meinem 07er ist das Bremspedal morgens vor dem Anlassen auch immer bretthart ... wenn er dann läuft ist alles bestens.

Dann sind wir wohl schon vier, bei meinem 11/2006 kenne ich das garnicht anders. Vor dem Anlassen ist das Bremspedal bretthart, nach dem Anlassen ist die Unterstützung sofort da. Ich hab das bisher nicht als "Mangel" angesehen.

Gruß

Fisch

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 18:41

Das kann nicht normal sein. Dieses Problem kenne ich von keinem andere PKW die ich je hatte. Ausser mein VW-Bus.....aber der hatte keinen Bremskraftverstärker:o

Beitrag von „Dieselross“ vom 14. Februar 2011 um 19:01

[Zitat von Davidoff](#)

Früh ist bei mir was anderes Brett Hart



...

...also den Spruch hätt ich jetzt eher in nem Golf I oder 3er BMW - Tuningforum erwartet ...aber egal 🙄

Roberts (coala) Beiträgen hier messe ich nen hohen Kompetenzgrad zu ...aber ich glaube , wir reden ein wenig aneinander vorbei ...

War eben mal spaßeshalber draußen an "Frauchens" Seat Ibiza ja - ich weiß .. "nix

Besonderes"aber - der hatte jetzt 3 Stunden gestanden und die Bremse fühlte sich ganz genau so an, wie die vom Dicken morgens !
(Und das Auto ist "durchgewartet"!)

Normalzustand (beim T.) ...also Motor AN ist so , dass man das Pedal so einige Zentimeter durchtreten kann/muss bis zum Bremspunkt .

"Kalt" ...also Motor AUS ist insofern anders , als das man schon nach ein paar Millimetetern Widerstand spürt und dann gegen einen recht großen Widerstand "an-tritt" . DAS meine ich mit "bretthart" .

Ist es denn WIRKLICH (..sorry die Großbuchstaben wegen der Betonung) so, dass auch ein abgestelltes Auto sich bremsenmäßig noch längere Zeit so "anfühlen" MUSS , wie eins, wo die Maschine läuft ?

Ich werde meinen 😄 nun auch mal diesbezüglich kontaktieren muss sowieso mal hin, weil er leicht zu einer Seite hin zieht .

...nix für ungut & LG
Dietmar

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 19:20

Wenn die Anlage dicht ist, sollte auch nach längerer Standzeit bzw. nach Motor aus, noch genügend Unterdruck für 1-3 Betätigungen vorhanden sein.

Ist meine Meinung,bzw Kenntnisstand

Beitrag von „Dieselross“ vom 14. Februar 2011 um 19:41

Hi,

....aber es könnte ja sein, dass es 100%ige Dichtigkeit nur sehr eingeschränkt gibt - und dass 98,5% der "Normalzustand" sind !

WER oder WAS ist schon immer 100% ?

Die Frage ist , ob 98,5% ein Risiko darstellen oder nicht ?...oder seh ich das falsch ?

LG
Dietmar

Beitrag von „lesnis“ vom 14. Februar 2011 um 19:47

Bin kein Fachmann, aber wenn ich am Morgen den Dicken anlasse, muss ich, da Automatik, das Bremspedal betätigen. Steht das Pedal am Anfang in Stellung X, gibt es während des Startvorgangs sanft nach, um dann in Stellung Y zu sein. Ob das so sein MUSS oder DARF, keine Ahnung, war bisher immer so.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Dieselross“ vom 14. Februar 2011 um 20:00

[Zitat von lesnis](#)

Bin kein Fachmann, aber wenn ich am Morgen den Dicken anlasse, muss ich, da Automatik, das Bremspedal betätigen. Steht das Pedal am Anfang in Stellung X, gibt es während des Startvorgangs sanft nach,

..Hi Steffen,

..das heißt , Du hast AUCH dieses "Problem"falls es eines IST !

Meines Erachtens ist es nicht unnormale, dass das Pedal sich ohne Motorlauf anders anfühlt als MIT !aber ich wills jetzt genau wissen und deshalb >:D...**lach

LG
Dietmar

Beitrag von „lesnis“ vom 14. Februar 2011 um 20:07

[Zitat von Dieselross](#)

...

Meines Erachtens ist es nicht unnormal, dass das Pedal sich ohne Motorlauf anders anfühlt als MIT ! ...

LG
Dietmar

Genau SO sehe ich es auch. Bis heute habe ich mir darüber keine Gedanken gemacht, es war einfach so, dass bei eingeschaltetem Motor manche Dinge leichter gehen. Habe mir auch nie Gedanken gemacht, dass mein Lenkrad schwerer geht, wenn die Kiste aus ist. Völlig NORMAL, da alle Helferlein fein schlummern.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „ThommesGF“ vom 14. Februar 2011 um 20:09

[Zitat von Davidoff](#)

Früh ist bei mir was anderes Brett Hart



duck und weg ...

Ich wollts nicht sagen 😊

Beitrag von „derPetz“ vom 14. Februar 2011 um 20:17

[Zitat von lesnis](#)

Bin kein Fachmann, aber wenn ich am Morgen den Dicken anlasse, muss ich, da Automatik, das Bremspedal betätigen. Steht das Pedal am Anfang in Stellung X, gibt es während des Startvorgangs sanft nach, um dann in Stellung Y zu sein. Ob das so sein MUSS oder DARF, keine Ahnung, war bisher immer so.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Hallo!

Ich fahre privat und beruflich mit unterschiedlichen Fahrzeugen, und für mich ist es völlig normal, dass das Bremspedal nach dem Start in der Früh etwas nachgibt.

Profi bin ich keiner, aber ist es nicht normal, dass der Bremskraftverstärker erst nach dem Motorstart seine Arbeit aufnimmt?

Bremse ein ohne laufenden Motor rollendes Fahrzeug ab, und Du lernst den Pedalwiderstand ohne Bremskraftverstärker und Deine Beinmuskulatur kennen. 🤖

Beitrag von „V6“ vom 14. Februar 2011 um 20:31

Das es morgens etwas nachgibt das Bremspedal beim Starten, ist normal, da Du ja dann schon das erste mal gebremst hast und etwas Unterdruck verpufft ist.

Aber Bretthart dürfte das Pedal morgens nicht sein.

Beitrag von „Davidoff“ vom 15. Februar 2011 um 08:33

Zitat von Dieselross

...also den Spruch hätt ich jetzt eher in nem Golf I oder 3er BMW - Tuningforum erwartet ...aber egal 🤖

...nix für ungut & LG

Dietmar

Ich kann nichts für Deine Gedanke 😞 Ich meinte natürlich das Lenkrad

Beitrag von „Schwabe“ vom 15. Februar 2011 um 08:51

Hallo,

das war bislang bei allen meinen Fahrzeugen so, dass morgens das Bremspedal bei "Motor aus" hart ist. Während des Anlassens gibt das Pedal nach und hat dann seinen normalen Betriebsdruck.

Nach Auskunft der 😊 und meiner eigenen Betriebswerkstatt (KFZ Meister LKW) ist dies völlig normal, solange der oben beschriebene Effekt eintritt.

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 16. Februar 2011 um 08:35

Zitat von Schwabe

Hallo,

das war bislang bei allen meinen Fahrzeugen so, dass morgens das Bremspedal bei "Motor aus" hart ist. Während des Anlassens gibt das Pedal nach und hat dann seinen normalen Betriebsdruck.

Nach Auskunft der 😊 und meiner eigenen Betriebswerkstatt (KFZ Meister LKW) ist dies völlig normal, solange der oben beschriebene Effekt eintritt.

... steht so auch in einschlägiger Literatur, um z.B. das Funktionieren des Bremskraftverstärkers zu testen.

Cheers
Volker

Beitrag von „V6“ vom 16. Februar 2011 um 16:46

Ich kenne das nicht so von meinen früheren Autos, BMW, Ford, Opel usw. bzw ist es mir dort nie so extrem aufgefallen.

Ich kann damit aber auch leben.