

# VW Konzern startet mit kräftigem Auslieferungsplus ins Jahr 2011

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Februar 2011 um 18:13**

**Wolfsburg, 11. Februar 2011** - Der Volkswagen Konzern ist mit einem kräftigen Auslieferungszuwachs ins Jahr 2011 gestartet. Das Unternehmen lieferte im Januar 644.200 (Januar 2010: 538.600) Fahrzeuge aus. Mit einem Plus von 19,6 Prozent konnte sich der Volkswagen Konzern damit deutlich besser entwickeln als der Gesamtmarkt, der um 12,8 Prozent wuchs. „Wir sind mit diesem Start sehr zufrieden. Das zeigt, dass der Volkswagen Konzern und seine Marken hervorragend aufgestellt sind, um den komplexen Anforderungen des Weltmarktes zu begegnen“, erklärte Konzernvertriebsvorstand Christian Klingler am Freitag in Wolfsburg. „Trotz der guten Zahlen agieren wir weiterhin mit Bedacht und beobachten die Entwicklungen auf den Weltmärkten genau.“

## **Durchgehend positive Entwicklung auf etablierten Märkten und in Wachstumsregionen**

Auf den asiatischen Märkten verzeichnete der Volkswagen Konzern im Januar eine anhaltend dynamische Verkaufssituation. So lieferten die Marken des Konzerns in der Vertriebsregion Asien / Pazifik 239.500 (180.800; +32,5 Prozent) Fahrzeuge an Kunden aus. Auf China als größten Einzelmarkt entfielen dabei 217.900 (166.900; +30,6 Prozent) Einheiten. Deutlich zulegen konnte Volkswagen auch in Indien. Hier waren die Auslieferungen mit 7.400 (2.500) Fahrzeugen nahezu drei Mal so hoch wie im Vorjahreszeitraum.

Steigern konnte der Konzern seine Auslieferungen auch in der Region Südamerika: Im Januar übergab das Unternehmen 21,6 Prozent (74.700; 61.400) mehr Fahrzeuge an Kunden. Ebenfalls positiv gestalteten sich die Fahrzeugauslieferungen in der Region Nordamerika, wo 41.900 (38.300; +9,4 Prozent) Autos ausgeliefert wurden. Im Einzelmarkt USA wurden 26.300 (24.600; +6,8 Prozent) Modelle ausgehändigt.

Auch in Europa legten die Auslieferungen des Volkswagen Konzerns zu. In Westeuropa (ohne Deutschland) übernahmen 156.800 (147.200; +6,5 Prozent) Kunden ein neues Fahrzeug. Einen Zuwachs von 30,0 Prozent verzeichneten die Konzern-Marken in Zentral- und Osteuropa. Hier lieferte das Unternehmen 31.000 (23.800) Fahrzeuge aus. Im Heimatmarkt Deutschland erreichte der Volkswagen Konzern mit 74.800 (71.800) Auslieferungen ein Plus von 4,3 Prozent.

## **Konzern-Marken mit Auslieferungsplus**

Die Marke Volkswagen Pkw erreichte mit 418.800 (359.400) weltweiten Auslieferungen im Januar ein Wachstum vom 16,5 Prozent. Besonders positiv entwickelte sich die Marke im

größten Einzelmarkt China, wo 175.000 (135.200; +29,4 Prozent) Fahrzeuge ausgeliefert wurden. In der Region Zentral- und Osteuropa übergab Volkswagen Pkw im gleichen Zeitraum 10.000 (7.600) Fahrzeuge und steigerte seine Auslieferungen um 31,9 Prozent.

Audi lieferte im Januar weltweit 95.400 (77.800; +22,6 Prozent) Fahrzeuge aus. Die Premiummarke aus Ingolstadt legte im ersten Monat des Jahres in allen Regionen zu. Sie profitierte dabei unter anderem vom anhaltend starken Wachstum in China mit 22.200 (16.800; +32,1 Prozent) und den USA mit 7.800 (6.500; +20,0 Prozent) an Kunden übergebenen Fahrzeugen.

Auch der tschechische Automobilhersteller Škoda blieb im Januar auf Wachstumskurs und lieferte 68.400 (54.100; +26,4 Prozent) Einheiten aus. Stärkster Markt war erneut China, wo Škoda 40,0 Prozent (20.500; 14.700) mehr Fahrzeuge an Kunden übergab. Positiv entwickelte sich das Unternehmen auch in Europa. In Westeuropa (ohne Deutschland) wurden 19.200 (15.700; +22,4 Prozent), in Zentral- und Osteuropa 15.300 (11.800; +29,4 Prozent) Modelle ausgeliefert.

Die spanische Marke SEAT lieferte im Januar weltweit 25.700 (24.300) Fahrzeuge aus und legte damit um 5,7 Prozent zu. Ein deutliches Plus von 36,3 Prozent erzielte SEAT in Deutschland, wo das Unternehmen 3.500 (2.600) Fahrzeuge an Kunden auslieferte. Erfreulich entwickelten sich auch die Auslieferungen in Frankreich. Hier übergab SEAT 3.200 (2.100; +51,7 Prozent) Modelle.

Volkswagen Nutzfahrzeuge erzielte im Januar ein deutliches Plus von 57,9 Prozent und lieferte 35.700 (22.600) leichte Nutzfahrzeuge aus. Im Heimatmarkt Deutschland wurden 7.500 (5.500; +35,8 Prozent) Fahrzeuge an Kunden übergeben. Ebenfalls sehr positiv entwickelten sich die Auslieferungen im restlichen Europa. So steigerten sich die Fahrzeugauslieferungen in Westeuropa (ohne Deutschland) auf 11.700 (7.500; +55,2 Prozent) und in Zentral- und Osteuropa auf 1.900 (1.100; +69,5 Prozent) Einheiten.