

# Multifunktionstasten am Lenkrad

**Beitrag von „Syrincs“ vom 11. Februar 2011 um 08:23**

Guten morgen,

habe da mal kurz eine Frage, da ich zu dem Thema nichts passendes gefunden habe...

und zwar:

bei meinem Dicken habe ich einen Austauschmotor einbauen lassen, da er bei 154tkm einen Herzinfarkt erlitten hat 😞

danach wurde auch wieder die Spur eingestellt und jetzt gehen bei meinem MF-Lenkrad nicht mehr alle Tasten. bzw das Auswahlrad ist ohne Funktion und die Beleuchtung der Rechten Tasten schimmert nur noch ganz leicht durch!

Kann es sein das hier was "eingezwick" sein kann bzw ein Stecker nicht richtig angesteckt wurde?

Muss denn das Lenkrad überhaupt zum Spur einstellen ausgebaut / angefasst werden?

und wie bekommen ich den blöden Airbag Raus um evtl nachzusehen ob die steckverbindungen und Kabel in Ordnung sind????

Danke schon mal im Voraus für eure Antworten

---

**Beitrag von „Franks“ vom 11. Februar 2011 um 15:44**

Kann schon sein, dass die das Lenkrad nach dem Spureinstellen um einen Zahn versetzt haben, damit es bei Geradeausfahrt auch geradeaus lenkt.

Ich würde die Sache mit den Tasten in der Werkstatt reklamieren und nicht selber am Airbag rumprobieren.

Gruß

Frank