


# TF Experience 2011 Korsika

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Februar 2011 um 17:19**

Hallo zusammen,

nach der großartigen Resonanz zu unserer Tour durch Kroatien im letzten Jahr, möchten wir auch im kommenden Oktober gemeinsam mit [Pro+Motion](#) wieder eine Auslands-Offroadreise veranstalten. Dieses Mal soll es mit dem eigenen Dicken auf die Mittelmeerinsel Korsika gehen. Um in die nächste Planungsphase eintreten zu können, möchten sich alle ernsthaft Interessierten in die obige Abstimmungsliste eintragen 

## **Touareg Freunde Korsika Special 2011**

**Mit dem eigenen Fahrzeug auf den Spuren von Asterix und Obelix**

**Reiseverlauf der Touareg experience:**

### **1. Tag: Samstag, den 01.10.2011**

- Individuelle Anreise Livorno / Italien
- Begrüßung durch die Reiseleiter und Reiseverlaufvorstellung
- Gemeinsames Abendessen und Hotelübernachtung in der Umgebung von Livorno (fakultativ)

### **2. Tag: Sonntag, den 02.10.2011 150 km**

- Frühstück im Hotel
- Check - In und Fahrt mit der Fähre nach Bastia / Korsika
- Ankunft am Nachmittag in Bastia
- Fahrt in Richtung Norden auf der D 80 und Einstieg in das sogenannte Outback von Korsika und erste Offroad Strecke auf Korsika.
- Passüberquerung Bocca di San Giovanni (959 m), bei klarer Sicht Blick auf das west und östliche Cap Corse.
- Hotelübernachtung und Abendessen am westlichen Cap Corse.

### **3. Tag: Montag, den 03.10.2011 150 km**

- Frühstück im Hotel
- Weiterfahrt an der westlichen Küste bis in die Desert des Agrilates.
- Einstieg in die wohl anspruchsvollste Offroad Strecke Korsika und Fahrt bis zum Strand von Ghignu.

- Weiterfahrt ins Hinterland von Korsika bis zum Forét de Tartagine – Melaja, der Wald bedeckt 2700 ha und besticht durch seine Eichen und Kastanienbäume.
- Weiterfahrt bis nach Calvi
- Hotelübernachtung und Abendessen in Calvi.

#### **4. Tag: Dienstag, den 04.10.2011 230 km**

- Frühstück im Hotel
- Fahrt entlang der Westküste auf der D81b. Die Strecke gilt als einer schönsten Strecken auf Korsika, enge Serpentinaen und steilabfallende Klippen.
- Weiterfahrt an der Küste und über Porto und Cargese erreichen wir die Umgebung rund um Ajaccio.
- Hotelübernachtung und Abendessen in der Umgebung von Ajaccio.

#### **5. Tag: Mittwoch, den 05.10.2011 200 km**

- Frühstück im Hotel
- Weiterfahrt an der Westküste und in die Region Sartenais. Die Region läßt sich am besten in drei Worten erklären: traditionell, korsisch und stolz.
- Besuch der Stadt Sartène hoch oben in den Bergen über dem Vallée du Rizzanese und Ausgangspunkt der Stauseeumrundung.
- Am Nachmittag Ankunft bei den Menhirstatuten von Stantari und zu den Stränden rund um Tizzano.
- Hotelübernachtung und Abendessen in der Umgebung von Bonifacio.

#### **6. Tag: Donnerstag, den 06.10.2011 220 km**

- Frühstück im Hotel
- Fahrt in das Landesinnere von Korsika. Auf kurvenreichen Schotterpisten erreichen wir am Nachmittag Zonza mit den hoch aufragenden Aiguilles de Bavella.
- Weiterfahrt in Richtung Norden und Ankunft am Abend in Corte, dem Herz und Seele von Korsika, wunderschön gelegen an der Einmündung mehrerer Flüsse.
- Hotelübernachtung und Abendessen in Corte

#### **7. Tag: Freitag, den 07.10.2011 120 km**

- Frühstück im Hotel
- Am Vormittag, Besuch der 1419 erbauten Zitadelle von Corte.
- Weiterfahrt in Richtung Norden. Kurvenreiche Abschnitte führen uns in die Region Castagniccia und zu den Ruinen von Couvent d´Orezza. Hier findet man faszinierende Einblicke in das ländliche Leben Korsikas.
- Über Morosaglia und Murato erreichen wir am sopäten Nachmittag Bastia
- Hotelübernachtung in der Umgebung

## **8. Tag: Samstag, den 08.10.2011**

- Frühes Frühstück im Hotel und Fahrt zur Fähre.
- Mit der Fähre erreichen Livorno am Nachmittag, individuelle Abreise aller Teilnehmer.

### **Reisepreis:**

- **1.340,00 € pro Person**
- Teilnehmerzahl: 8 - 12 Touareg-Freunde pro Termin

### **Leistungen:**

- 6 Hotelübernachtungen auf Korsika
- Frühstück, Mittagessen/Lunch und Abendessen
- Alkoholfreie Getränke während der Mahlzeiten
- Ein Funkgerät wird für jedes Fahrzeug zur Verfügung gestellt
- Organisation, Betreuung und Begleitung der gesamten Reise
- Reiseapotheke
- Bergematerial und Werkzeugkoffer
- Infomaterial bezüglich der Reise

### **Im Reisepreis nicht enthalten:**

- eventuelle Eintrittsgelder
- Benzin- oder Dieselkosten
- Kosten für Fähre Hin- und zurück (ca. 150 - 280 €)
- Kosten für Übernachtung in Livorno
- Straßengebühren
- Reiserücktritts- und Auslandsrankenversicherung (Service: ein 5 Sterne-Sorglos-Paket kann über uns gebucht werden und beinhaltet: Reiserücktritt-, Gepäck-, Reiseabbruch- und Auslandsrankenversicherung)
- Anfahrtkosten nach und von Livorno
- Alkoholische Getränke
- Fahrzeugreinigung und Reparaturkosten

### **Nicht vergessen und Wissenswertes**

- Internationale grüne Versicherungskarte
- Bei Reisen nach Korsika wird eine Vollkaskoversicherung empfohlen
- Nationaler Führerschein
- Ersatzbirnen für Fahrzeugbeleuchtung
- Reisepass oder Personalausweis gültig bis 3 Monate über die Reise hinaus
- Persönliche Medikamente
- Vollmacht des Fahrzeugeigentümers, falls das Fahrzeug nicht auf den Fahrer zugelassen ist

Grüße von Stephan 

---


### **Beitrag von „Skipper“ vom 7. Februar 2011 um 18:16**

Hallo Stephan Wo kann ich mich anmelden . 2Personen zum ersten Termin. Allein schon die Restoniza oder Spelunka . !!! Spitze!!! Hast Du Deinen Neuen schon? Gruß Uwe

---

### **Beitrag von „samson“ vom 8. Februar 2011 um 06:45**

Hallo Stephan,


und es geht weiter mit deinem Einsatz für die TF  Leider kann ich dieses Jahr nicht teilnehmen, wir hatten bereits darüber gesprochen.


Ich wünsche allen Teilnehmern ein gute und unfallfreie Tour und beneide euch jetzt schon...o

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 8. Februar 2011 um 14:53**

Hallo Stephan,

ich würde ja gerne, aber es sieht halt mau aus 

Ich werde mal gucken, was sich machen lässt, haben wir ja schon drüber gesprochen 

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Februar 2011 um 19:20**

### Zitat von Léon

Ich werde mal gucken, was sich machen lässt ...

Hallo Léon,

mit den passenden Argumenten wird das schon klappen 😊👍

Auf mehrfachen Wunsch habe ich noch die Kilometerangaben ergänzt 😊

Grüße von Stephan 🙏

---

### **Beitrag von „JKZH“ vom 9. Februar 2011 um 20:42**

Hallo Stephan,

wie in Fuschl besprochen: Ernsthaftes Interesse, fuer die 1. Woche, von Evita und mir. Es steht derzeit nur im Wege, ob ich mich aus dem Abschluss eines BV ausklinken kann, und das klaere ich gerade.

Liebe Gruesse aus Zuerich, Joerg

---

### **Beitrag von „Bolu“ vom 15. Februar 2011 um 13:02**

Hello!

Ich kann ja dieses Jahr leider nicht mit Euch auf Reisen gehen und das wurmt mich ein Bisschen, weil ich gerne wieder mit Euch unterwegs wäre. Und auf Korsika erst Recht! Aber gut, Andreas soll auch mal ein Bisschen Spaß haben 😊👍

Für alle, die sich noch nicht ganz vorstellen können, wie so eine Tour mit uns aussieht, habe ich mal Bilder von der Kroatien Tour und der Marokko Tour 2008 auf unsere facebook Seite gestellt. Zur Inspiration 😊 Und andere Bilder der früheren Touren werden folgen!

Ihr findet die Bilder unter diesem Link <http://tinyurl.com/6coubbq> bei facebook auf der Unternehmensseite von proplusmotion GmbH. Ein Facebook-Profil müsst Ihr allerdings angelegt haben, sonst geht das mit dem angucken nicht 😞

Grüßt mir Korsika von mir!

bis bald, Gabi

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 15. Februar 2011 um 13:33**

Hallo ihr lieben,  
leider kann ich dieses Jahr nicht mitkommen.:(  
Wünsche Euch aber eine tolle Tour.  
LG Kurt



---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2011 um 16:55**

Hallo zusammen,

das lässt sich ja recht gut an 📍👍👍

werde am kommenden WE mal alle Interessenten sammeln und dann mit dem Veranstalter Kontakt aufnehmen, um ein oder zwei Touren zu fixieren 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Ghosti“ vom 8. März 2011 um 18:45**

Hallo Stephan,

gern bin ich wieder dabei. Ich habe noch beste Erinnerungen an die Island-Reise. Sag bescheid, wann und wo ich mich anmelden kann. Nur schade, dass Gabi nicht kann!

Gruß Rolf

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. März 2011 um 12:32**

Hallo Interessenten,

eine PN liegt zur Beantwortung in eurem Postfach 🐼

Grüße von Stephan 🐼

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. März 2011 um 08:08**

[Zitat von Sittingbull](#)

werde am kommenden WE mal alle Interessenten sammeln

Hallo zusammen,

so, werde nun mit dem Veranstalter die weiteren Schritte besprechen 🐼

\* Update \*

Grüße von Stephan 🐼

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. April 2011 um 08:08**

Hallo zusammen,

im Moment zeichnet sich ab, dass die Tour vom 01. - 08.10.2011 sicher stattfindet. Plätze hierfür werden knapp, nur bei weiteren **Anmeldungen** (auch für den zweiten Termin) bis zum **26.04.2011**, wird auch die Offroad-Reise in der zweiten Oktoberwoche realisiert. Also zur Verdeutlichung: die nächste Anmeldung ist sicher in Korsika dabei, danach hängt es von verschiedenen Faktoren ab 😊

**(1-2) Skipper + Begleitung**

**(1-2) Trixi2 + Begleitung**

**(1-2) Ghosti**

**(1-2) LaForge\_98**

**(1-2) jamesbond**

**(1-2) Grella + Begleitung**

**(1-2) Sittingbull**

**(1-2) Michael67**

Grüße von Stephan 😊

---

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2011 um 13:09**

Hallo zusammen,

aller Teilnehmerdaten sind jetzt an den Veranstalter weitergeleitet worden und wir gehen nun in die definitive Planung für die diesjährige Experience nach Korsika in der ersten Oktoberwoche 🙌👍👍

Grüße von Stephan 😊



## Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. April 2011 um 13:29

Hallo zusammen,

Anmeldeunterlagen sind an alle Teilnehmer verschickt und teilweise auch schon eingetroffen



Es wird auch wieder Aufnäher für € 14,- und Aufkleber (24 cm) für € 3,- das Stück geben, bitte um Rückmeldung bei Interesse hier im Thread 🤖

**Sittingbull: 2 + 2**

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „Grella“ vom 22. April 2011 um 13:53

Die Anmeldeunterlagen sind angekommen. Die Vorfreude steigt. Und da habe ich in der Bibliothek meiner Frau diese Reiselektüre entdeckt: „Asterix auf Korsika“ in der deutschen Erstausgabe von 1975.

[Asterix auf Korsika.jpg](#)

**Grella: 1x Aufnäher und 2x Aufkleber**

Gruß Peter

---

## Beitrag von „Trixi2“ vom 24. April 2011 um 08:16

Unterlagen angekommen, 🤖

Bitte 3x Aufnäher 2x Aufkleber 🤖 reinhold

---

## Beitrag von „Skipper“ vom 24. April 2011 um 23:01

Hallo Stephan Bitte um Aufklärung Der Aufkleber hat,wen ich richtig verstanden  
24cm D und der Aufnäher ??? Gruß Uwe

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2011 um 09:07

[Zitat von Skipper](#)

Bitte um Aufklärung

Hallo Uwe,

Aufkleber hat 24 cm und der Aufnäher 8,5 cm Durchmesser 😊

**Sittingbull = 2 + 2**

**Grella = 1 + 2**

**Trixi2 = 3 + 2**

**Ghosti = 1 + 1**

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2011 um 18:00

[Zitat von Sittingbull](#)

im Moment zeichnet sich ab, dass die Tour vom 01. - 08.10.2011 sicher stattfindet. Plätze hierfür werden knapp, nur bei weiteren **Anmeldungen** (auch für den zweiten Termin) bis zum **26.04.2011**, wird auch die Offroad-Reise in der zweiten Oktoberwoche realisiert.

Hallo zusammen,

ich möchte euch noch mal erinnern, dass in Kürze die Meldefrist abläuft. Danach nur noch nach individueller Anfrage beim Veranstalter 🙋🏻

Grüße von Stephan 🙋🏻

---

### **Beitrag von „Trixi2“ vom 27. April 2011 um 17:41**

Obelix hat sich heute angemeldet 🙋🏻 grüß reinhold

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Mai 2011 um 13:35**

Hallo zusammen,

inzwischen sind die meisten Anmeldungen beim Veranstalter eingetroffen, Tour vom 01. - 08.10.2011 ist somit mit 5 Dicken und einem Begleitfahrzeug aus WOB bestückt 🙋🏻🙋🏻

**1.) Skipper + Beatrix**

**2.) Trixi2 + Gudrun**

**3.) Ghosti**

**4.) Grella + Beatrice**

## 5.) LaForge\_98 + Sittingbull

Produktion der Aufnäher ist auch bereits angelaufen 😊

**Sittingbull = 2 + 2**

**Grella = 1 + 2**

**Trixi2 = 3 + 2**

**Ghosti = 1 + 1**

**Skipper = 2 + 0**

**LaForge\_98 = 3 + 2**

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 4. Mai 2011 um 20:48

Ich bräuchte auch noch 2 Aufkleber und 3 Aufnäher.

Gruß

Hanno

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Mai 2011 um 19:26

Hallo zusammen,

gestern habe ich die Buchungsbestätigung erhalten und somit auch die Anzahlung für die Tour und Fähre geleistet 😊

Falls es noch Interessenten gibt: ein Dicker mehr darf noch Anfang Oktober mit 😊

Grüße

von

Stephan



---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2011 um 20:46**

Hallo zusammen,

für alle Freunde von wunderschönen Landschaften

[yt]2\_tv50Jiz2s&feature=related[/yt]

Grüße von Stephan

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2011 um 18:00**

Hallo zusammen,

und hier etwas für unsere Offroad-Begeisterten

[yt]\_rb]5IMIJ3E[/yt]

Grüße von Stephan

---

### **Beitrag von „Retto“ vom 11. Juni 2011 um 19:47**

viel Spaß euch allen, die Gegend da ist wirklich der Wahnsinn zum fahren.

wer vorher oder danach noch paar Tage Zeit hat sollte nochmal nach Sardinien rüber und die SS125 abfahren. der absolute Hammer

<http://www.rrr.de/~lupino/sardinien06/sard2.html>

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Juni 2011 um 13:15**

Hallo zusammen,

so, der Aufnäher nimmt langsam Gestalt an 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juni 2011 um 13:05**

Hallo zusammen,

gerade hat sich ein Interessent als Beifahrer bei mir gemeldet. Falls also jemand noch eine Begleitperson für sich und seinen Dicken sucht, ein Platz wäre noch frei 🤖

- 1.) Skipper + Beatrix**
- 2.) Trixi2 + Gudrun**
- 3.) Ghosti**
- 4.) Grella + Beatrice**
- 5.) LaForge\_98 + Sittingbull**
- 6.) ... ?**

Grüße von Stephan 🤖

---

## **Beitrag von „Matthias“ vom 27. Juni 2011 um 15:37**

in diesem Sinne sollte hier wohl gesagt werden: "Dick - ich bin nicht dick, nur etwas stark gebaut." 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juli 2011 um 17:59**

Hallo zusammen,

Aufnäher sind fertig und wer noch einen zusätzlichen Werbebanner als Aufkleber möchte, bitte um kurze Rückmeldung 😊

**Sittingbull = 2 + 2 + 2**

**Grella = 1 + 2**

**Trixi2 = 3 + 2**

**Ghosti = 1 + 1**

**Skipper = 2 + 0**

**LaForge\_98 = 3 + 2**

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 4. Juli 2011 um 18:01**

Aufkleber sieht nett aus.

Will haben.

Gruß

Hanno

---

## Beitrag von „Trixi2“ vom 5. Juli 2011 um 07:13

Hallo Stephan, 1 Aufkleber auch für mich. reinhold

---

## Beitrag von „Grella“ vom 11. Juli 2011 um 21:27

Toller Aufkleber, den muss ich auch haben. Einen bitte für mich.

Und noch 'ne Frage an die Fachleute: brauche ich eine Lackschutzfolie für Korsika? Sieh [hier](#)

Gruß Peter

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juli 2011 um 17:13

### [Zitat von Grella](#)

Und noch 'ne Frage an die Fachleute: brauche ich eine Lackschutzfolie für Korsika?

Hallo Peter,

ist kein Muss laut Aussage vom Veranstalter, wir werden sicherlich ein paar Astscheren mitnehmen 😊

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juli 2011 um 17:05

Hallo zusammen,



inzwischen sind neben Aufnähern auch Aufkleber und Teilnehmerausweise fertig gestellt und werden rechtzeitig beim Jahrestreffen persönlich übergeben oder per Post zugesendet 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. August 2011 um 16:35**

Hallo zusammen,

es freut mich sehr euch mitteilen zu können, dass die diesjährige Experience auf Korsika von unserem langjährigen Freund [Matthias](#) begleitet und betreut wird 🙌🙌

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 3. August 2011 um 13:39**

Das ist ja super.

Gruß

Hanno

---

### **Beitrag von „Matthias“ vom 5. August 2011 um 12:51**

🐸 Ja, freue mich auch schon auf unsere gemeinsame Tour! War im Mai das letzte Mal auf Korsika - ist eine wirklich sehr schöne Insel.

So und jetzt muss ich schnell noch ein bißchen Chaos beseitigen und dann gehts los, mit den XWorld Amaroks quer durch das Amazonasbecken. Wen es interessiert - unter dem Stichwort xworld oder unter proplusmotion gibt es auf facebook öfter (und auf dieser Etappe wahrscheinlich etwas unregelmäßig) neue Bilder.

Herzliche Grüße

Matthias

---

### **Beitrag von „g.roggatz“ vom 19. August 2011 um 08:26**

Also Korsika würde mich auch mal reitzen, wie hoch sind denn die Fährkosten zur Insel?

Gruß Gerd

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. August 2011 um 12:40**

[Zitat von g.roggatz](#)

Wie hoch sind denn die Fährkosten zur Insel?

Hallo zusammen,

das hängt immer auch vom frühen Zeitpunkt der Buchung ab. Unsere Teilnehmer zahlen für 2 Personen und einen Dicken ohne Kabine knapp € 200,- von Livorno nach Bastia und zurück. Jetzt wäre eine Buchung 60 % teurer 😞

Grüße von Stephan 🗺️

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. August 2011 um 12:30**

Hallo zusammen,

alle Teilnehmer erhalten in diesen Tagen ihre Reiseunterlagen und die Rechnung. Nur noch 5 Wochen bis es endlich los geht 🗺️

Aufkleber und Aufnäher werden von mir vorab beim TFT in WOB verteilt 🗺️

Grüße von Stephan 🗣️

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. September 2011 um 21:59**

Hallo zusammen,

nur noch gut 2 Wochen und die Vorfreude steigt 😄

Für alle Teilnehmer kommt in den nächsten Tagen noch mal eine eMail mit den letzten Infos und Empfehlungen, zum Einlesen finde ich diesen [Bildband](#) 🗣️👍

Grüße von Stephan 🗣️

---

### **Beitrag von „Matthias“ vom 26. September 2011 um 14:23**

Liebe Korsika Ausflügler...

es sieht ja so aus als würden wir uns Ende der Woche bei bestem Wetter Richtung Süden aufmachen. Habe vorhin das Material gepackt (Funkgeräte, Heckenscheren, Schmusedecke)  
Wenn ich so etwas nicht rechtzeitig mache fehlt wieder die Hälfte.

Wollte hiermit nur kurz sagen - ich freue mich auf unsere Inseltour! Gute Anreise nach Livorno!

Matthias

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 26. September 2011 um 15:02**

Hallo Korsika-Mitkämpfer 😊

freue mich auch schon tierisch.

Der Dicke ist vorbereitet, Dachkorb drauf, ATs dran und auch ein neuer Ersatzreifen in der richtigen (großen) Größe ist dabei.

Also es kann los gehen.  
Freue mich auf Euch.  
Gruß  
Hanno

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. September 2011 um 16:34

#### [Zitat von LaForge 98](#)

Der Dicke ist vorbereitet, Dachkorb drauf, ATs dran und auch ein neuer Ersatzreifen in der richtigen (großen) Größe ist dabei.

Hallo zusammen,

sehr schön, dass das Einsatzfahrzeug schon vorbereitet ist. Bekommt ja wie der Dicke von Trixi2 auch einen besonderen Stellplatz auf der Fähre. Nicht, dass uns der Dachkorb noch verloren geht (da war doch mal was ... *Bolu* lässt grüßen) 😊

Verpflegungskiste ist schon fertig und auch ich freue mich auf eine super Tour unter Freunden 🍷🍷

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Trixi2“ vom 26. September 2011 um 20:41

Hallo Freunde, der Samstag kann kommen. Dicken heute fertig gemacht Dachkorb, Reifen, biggini, foun nur noch Weib, Hunde und Futter ins Auto und es kann end endlich losgehen. gruß reinhold

---

### Beitrag von „Skipper“ vom 28. September 2011 um 20:42

Hallo Freunde

die ATR sind drauf die Koffer gepackt und morgen früh (donnerstag)gehts los.Wir wollen in aller Ruhe über das Ötztal und Timmelsjoch ein bisschen aussenrum fahren und AB nur wenn nötig.Nadann bis in Livorno Gruß Uwe

---

### **Beitrag von „Grella“ vom 28. September 2011 um 20:58**

Die Hälfte ist schon verpackt. Aber irgendwie gefällt mir das noch nicht so richtig. Vielleicht hätte ich mir auch einen Dachkorb zulegen sollen. Der dicke Ersatzreifen braucht so viel Platz. Bis morgen Mittag muss alles drin sein. Dann machen wir uns auch auf den Weg Richtung Süden.

Das Reisefieber steigt so langsam. Und mit Sicherheit habe ich wieder was vergessen.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 28. September 2011 um 21:13**

#### **Ich wünsche euch eine angenehme und erholsame Zeit auf Korsika**

Bringt den Dicken in einem Stück wieder mit nach Hause....

... und natürlich Bilder, Bilder, Bilder. 🍷

Viel Spass euch allen...:logo-klein-touareg-

PS: Ich wäre gerne mit dabei.... (schnieeeeeef)

---

### **Beitrag von „Kudu“ vom 29. September 2011 um 03:54**

Hallo Korsika Reisende,

ich wünsche Euch eine super schöne Tour durch Korsika, viele Steine unter den Rädern und viel Spaß. Bin sehr gespannt auf Eure Bilder und Euren Reisebericht. Bin zurzeit mit zwei TF gerade in Bolivien und haben unheimlich viel Spaß.

Viele Grüße von mir und den zwei TF aus Bolivien

---

### Beitrag von „Michael67“ vom 29. September 2011 um 09:09

Hallo Ihr Korsika Tourer

Auch ich wünsche Euch viiiiiel Spaß 😊 und bringt ein paar Impressionen mit damit ich beim nächsten Treff etwas jammern kann. 📷 📷

Auf jeden Fall euch allen eine schöne Tour, gutes Wetter, gutes Gelingen und bringt euch und eure T's wieder heile nach Hause. 📷

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. September 2011 um 11:57

#### [Zitat von Skipper](#)

... morgen früh (donnerstag)gehts los. Wir wollen in aller Ruhe über das Ötztal und Timmelsjoch ein bisschen aussenrum fahren und AB nur wenn nötig.

#### [Zitat von Grella](#)

Bis morgen Mittag muss alles drin sein. Dann machen wir uns auch auf den Weg Richtung Süden.

Hallo zusammen,


dem Vorauskommando wünsche ich eine gute Anreise und sichtet schon mal die [Unterkunft](#) in Livorno 📷

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „samson“ vom 30. September 2011 um 09:16**

Hallo Korsika-Freunde,

auch von mir gute Fahrt und einen schönen Urlaub 


---


### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. September 2011 um 09:32**

[Zitat von samson](#)

auch von mir gute Fahrt und einen schönen Urlaub

Hallo samson,

schade, dass du dieses Mal nicht dabei sein kannst. Ich werde morgen gegen 9:00 mal kurz von der AB rüber winken, wenn ich auf dem Weg gen Süden vorbei rausche 

Das [Wetter](#) spielt auf jeden Fall mit 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 30. September 2011 um 14:29**

**Hallo Korsika-Tourer,**

**wünsche Euch ein schönes Erleben einer traumhaften Insel, die ich mehrfach umsegelt habe.**

**Genießt die Tour und kommt heil (Mensch und Material) zurück!**

**Es beneidet Euch ganz arg**

**der Mac**

---

### **Beitrag von „dochombre“ vom 30. September 2011 um 16:50**

Auch von mir die besten Wünsche für Eure Tour - und denkt dran: immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel 😊

ok- kommt aus ´ner anderen Sportart, aber soll genauso gut gemeint sein!

Toi, toi, toi und viel Spaß in Korsika (schnieffff)

markus

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2011 um 07:39**

Hallo zusammen,

ich wünsche allen Teilnehmern eine gute Anreise und wir sehen uns heute Abend 😊👍

ich bin dann mal weg ... 😊

Grüße von Stephan 🙏

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Oktober 2011 um 19:31**

Hallo zusammen,



heute Abend ist schon wieder Bergfest 🍷

Aber wir lassen uns den Spass trotzdem nicht vermiesen 😄

Viele Grüße von allen Teilnehmern 🤖

PS: wer nicht dabei ist, ist selber schuld... 🤖

---

### **Beitrag von „Grella“ vom 4. Oktober 2011 um 23:01**

Hier schon mal ein kleines Bild aus Korsika aufgenommen vor unserem Hotel. Frage an die daheim gebliebenen: wem gehört das Auto?

Gruss Peter

[IMAG0108.jpg](#)

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Oktober 2011 um 08:06**

#### [Zitat von Grella](#)

Hier schon mal ein kleines Bild aus Korsika aufgenommen vor unserem Hotel. Frage an die daheim gebliebenen: wem gehört das Auto? [...]

Servus,

ich fange mal mit dem Anfangsbuchstaben des Nicks an: L 😊

Grüße an alle Teilnehmer der Korsika Experience

Robert

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 5. Oktober 2011 um 09:00**

Ich kaufe ein "g"

L\*\*\*\*g\*\*\*\*

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 5. Oktober 2011 um 09:41**

Mir leider nicht (heul) sonst wäre ich ja dabei  
Gruß an alle Chris

---

### **Beitrag von „dlu“ vom 5. Oktober 2011 um 12:44**

Dem allerbesten Chips-Einkäufer für Raphael?

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 5. Oktober 2011 um 19:05**

Ihr seit auch alle so schlau.  
Ich bekennen mich Schuldig.  
Das Schweizer Kennzeichen. hat es auch einfach gemacht.  
Gruss LaForge\_98

---

### **Beitrag von „Fraggel“ vom 7. Oktober 2011 um 16:13**

Hallo Hanno,  
Dein Dicker unter der Palme sieht aber richtig gut aus.  
Hoffe es gibt noch mehr solche Bilder - auch gerne bei Tag.

Vielleicht erkenne ich ja das eine oder andere, da wir während der EM 2008 im Sommer auch durch Korsika gefahren sind.



Noch viel Spaß und kommt alle (Mensch und Maschine) wieder ganz nach Hause.


LG  
Heike

---

### Beitrag von „samson“ vom 8. Oktober 2011 um 08:10

Hallo Korsika-Freunde,



nun sollte endlich die Bespassung der Zuhausegebliebenen mit ganz ganz vielen  **Bildern**  beginnen.

Bringt eure Dicken wieder gut nachhause wir sehen uns am 22.10. beim Bösen Wolf. 

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 8. Oktober 2011 um 09:10

[Zitat von samson](#)

nun sollte endlich die Bespassung der Zuhausegebliebenen mit ganz ganz vielen  **Bildern**  beginnen.

Facebok ist voll davon. Danke Hanno!

---

### Beitrag von „samson“ vom 8. Oktober 2011 um 15:28

[Zitat von Arndt](#)

Facebok ist voll davon. Danke Hanno!

Ok dann für die TF die keine Facebook-Freunde sind 😊

---

### **Beitrag von „Trixi2“ vom 9. Oktober 2011 um 12:29**

Hallo Freunde, sind heute morgen um 2 uhr gut heimgekommen, nach 4x Reifenfüllen bis Milano, dann doch noch für nen Reifenwechsel entschieden das Dichtmittel wird über 140 irgendwie wieder flüssig 😊. Schneefall am Gothard, dann haben die Schweitzer bei Basel noch zwei Bilder von uns gemacht: ((seid gnädig 😊)) wenn euch der Dicke auch gefällt, und dann noch ziemlich starker Regen bis Baden-Baden. Jetzt muß ich für morgen noch vorbereiten, dann schau ich nach den Bildern.

War einfach wieder SUPERTOLL gruß an alle. reinhold

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 9. Oktober 2011 um 15:14**

So wir sind auch wieder gut in der Schweiz gelandet. Stephan hat sich auf die letzte Etappe gemacht und ich werde jetzt mal "Klar Schiff" machen.

Bilder kommen noch, auf Facebook sind die viel schneller und einfacher hochgeladen... aber es kommen auch hier noch welche.

ES WAR WIEDER EINE SPITZEN VERANSTALTUNG!!! Toller Guide (Danke Matthias), super Mannschaft (danke Euch allen), super Beifahrer und Organisator (danke Stephan).

Ich kann nur jedem sagen der nicht mitgekommen ist..... großer Fehler und Ihr habt was verpasst.

Gruß

Hanno

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Oktober 2011 um 19:15**

Hallo zusammen,

bin nun auch wieder gut zu Hause gelandet. Vielen Dank allen Teilnehmern und vorallem unseren Guide Matthias mit seinem Team von "Pro+Motion". Wieder eine super Woche mit unvergesslichen Momenten zu einem excellenten Preis-Leistungs-Verhältnis 🍷🍷

Grüße von Stephan 🍷

---

### **Beitrag von „wolfibaun“ vom 9. Oktober 2011 um 20:22**

#### Zitat von Trixi2

...dann haben die Schweitzer bei Basel noch zwei Bilder von uns gemacht:((seid gnädig 🍷🍷)wenn euch der Dicke auch gefällt,...

...die kennen keine Gnade - der schweizer Bilderserice ist sauteuer und die Bilder haben eine Sch... Qualität für's Familienalbum 🍷

Grüße  
Wolfgang

---

### **Beitrag von „Grella“ vom 9. Oktober 2011 um 21:44**

Ich bin nach knapp 1300 km um 3:00 Uhr letzte Nacht zu Haus aufgeschlagen. Irgendwie bin ich in Gedanken immer noch auf Korsika. Es war eine tolle Tour mit lange bleibenden Eindrücken. Und zwischen durch durfte der Dicker mal zeigen was er so kann.

Ich bedanke mich bei Stephan und Matthias, die das möglich gemacht haben, und bei allen Teilnehmern, in den in neue Freunde gefunden habe.

Für alle Daheimgebliebenen gebe ich mal ein paar Bilder zum Besten (siehe Anhang):

Und nun werde ich mir für neue Abendteuer Gedanken machen.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 9. Oktober 2011 um 21:45**

So hier wie versprochen die Bilder für die Nicht-Facebooker

---

**Beitrag von „LaForge\_98“ vom 9. Oktober 2011 um 21:48**

Dies ist nun Teil 2

---

**Beitrag von „LaForge\_98“ vom 9. Oktober 2011 um 21:50**

Dies ist nun Teil 3

---

**Beitrag von „LaForge\_98“ vom 9. Oktober 2011 um 21:53**

Klassisch Vorher <-> Nachher :biggrin:

---

**Beitrag von „samson“ vom 10. Oktober 2011 um 08:32**

[Zitat von LaForge\\_98](#)

So hier wie versprochen die Bilder für die Nicht-Facebooker



Danke Hanno und Grella



**Beitrag von „Wolf on tour“ vom 10. Oktober 2011 um 08:46**

Auch von mir:

ganz herzlichen Dank für die vielen beeindruckenden Bilder! 🙌

Tolle Stimmung und Offroad-Atmosphäre, die in den Fotos eingefangen wurde.

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 10. Oktober 2011 um 09:04**

Tolle Bilder 🙌🙌🙌🙌

---

### **Beitrag von „Kudu“ vom 11. Oktober 2011 um 12:39**

Super tolle Bilder und ich hoffe Ihr habt genug Offroad gehabt. Aber die Bilder sprechen eine eindeutige Sprache. Das nächste Mal werde ich versuchen auch dabei zu sein.

Viele Liebe Grüße vom pro+motion Team  
Andreas

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Oktober 2011 um 13:36**

Hallo zusammen,

anbei ein paar "ruhige" Eindrücke von der letzten Woche 🙌

Actionbilder folgen später 😄

Grüße von Stephan 🙌

---

### **Beitrag von „lastedition“ vom 12. Oktober 2011 um 13:59**

Hallo zusammen,

da ich selbst schon drei mal in Korsika war und einmal davon auch mite einem Allrad, fliesen mir beim Anblick eurer Bilder die Tränen. Muss gegantisch gewesen sein. Ich beneide euch !!!  
Rein die Bilder machen Lust sich beim nächsten mal anzumelden aber ich war diese Jahr schon 6 Monate in USA und Kanada da weißt mir meine Familie dann den Wege zur Türe wenn ich allein in Koriska wäre (ist ja leider Schulzeit für meine Tochter).

Gruß Last edition 🤖

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Oktober 2011 um 20:44**

Hallo zusammen,

und nun ist es an der Zeit, etwas mehr "Leben in die Bude zu bringen" 😄

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Oktober 2011 um 20:56**

Hallo zusammen,

und noch ein paar Motive für alle Daheim gebliebenen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Wolf on tour“ vom 13. Oktober 2011 um 08:41**

[Zitat von Sittingbull](#)



Hallo zusammen,

und noch ein paar Motive für alle Daheim gebliebenen 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Solche Bilder sind ganz schön fies und gemein @Sittingbull

Dennoch ein fettes Danke für die tollen Eindrücke 🤔👍

---

### **Beitrag von „dochombre“ vom 13. Oktober 2011 um 17:01**

Dem kann ich mich nur anschließen - Fernweh ist da ja wohl mehr als untertrieben!!!

Aber vielen Dank für die Lektion in Selbstquälerei - echt tolle Aufnahmen 😊

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 13. Oktober 2011 um 20:43**

Hallo liebe Korsika-Tourer,

bei diesen tollen Bildern werde ich ja so neidisch auf euch!!!

Schade, das es nicht ging, aber nächstes Jahr, soweit hoffentlich nächstes Jahr auch wieder eine Experience zu Stande kommt, bin ich auf jeden Fall dabei!!!

Gut, das es eure Dicken unbeschadet den Weg nach Hause gefunden haben.

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „Denyo“ vom 17. Oktober 2011 um 19:13**

Hallo zusammen,

schöne Bilder ich habe richtig fernweh und Lust bekommen 😭

Schade das ich nicht dabei sein konnte..

Ich hoffe ihr habt viel Spaß gehabt 😊

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. November 2011 um 12:46

Hallo zusammen,

heute erreicht mich die Bilder-CD von "Pro+Motion", vielen Dank an Tanja und allen Teilnehmern 🙏

und so langsam wird es Zeit, an die Experience 2012 zu denken 🤔

Grüße von Stephan 🙏

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. November 2011 um 20:03

Hallo zusammen,

nach einigen Tagen der Retroperspektive möchte ich euch meinen Reisebericht einige Tage vor der Veröffentlichung (ganz oder in Teilen) in den Printmedien gerne vorab präsentieren 🙏

**Schon über sieben Jahre veranstalten die Int. Touareg-Freunde, eine virtuelle Internet-Gemeinschaft von begeisterten Fahrern dieses Fahrzeugs, individuelle Offroad-Reisen. Nach erlebnisreichen Touren durch Länder wie Marokko, Island, Slowakei, Pommern, Kroatien und dem südlichen Afrika, ging es im Herbst 2011, zusammen mit einem professionellen und sehr erfahrenen Guide, wieder auf eine spannende und anspruchsvolle Experience. Diesmal war die französische Mittelmeer-Insel Korsika das Ziel der Rundreise mit dem eigenen Geländewagen von Volkswagen.**

Nach einigen Monaten der Vorbereitung treffen sich 10 Teilnehmer aus Deutschland und der Schweiz, verteilt auf 6 Fahrzeuge und nach individueller Anreise am ersten gemeinsamen

*Abend in Livorno. Hier in der Toskana werden die Reisenden am nächsten Morgen die Fähre Richtung Korsika besteigen, diese Verbindung zwischen dem Festland und der Insel ist die kürzeste Route und dauert ca. 4 Stunden. Der letzte Wagen trifft erst nach Einbruch der Dunkelheit am Hotel ein, eine Totalsperrung der Autobahn zwischen Karlsruhe und Stuttgart hat die Anreise deutlich verzögert. Müde, aber erleichtert werden diese von der restlichen Gruppe empfangen und nach einer kurzen Nacht und für Südeuropa typisch spartanischem Frühstück, fahren alle im Konvoi zum Hafen, wo das Fährschiff schon wartet. Für viele ist es die erste Überfahrt mit dem eigenen Allrad und so wird schon allein das enge Einparken zum Erlebnis - zwei Touareg sind mit Dachkorb ausgestattet und dürfen so neben Bussen und LKWs stehen, da sie mit 2,20 m deutlich höher als klassische PKW sind. Das Meer ist ruhig und so genießen die Reisenden auf dem Oberdeck den Sonnenschein, mit großer Vorfreude auf die Tour und tauschen ihre bisherigen Erfahrungen rege aus.*

*Nach kurzweiligen Stunden und der Vorbeifahrt an der Insel Capraia erreicht die Gruppe den Hafenort Bastia, mit 40.000 Einwohnern die zweitgrößte Stadt der Insel. Hier beginnt also nun das Abenteuer Korsika und nachdem die Wagen vom Schiff gerollt sind, führt die Route gen Norden entlang der Küste zum Cap Corse. Vorbei an malerischen Buchten mit immer wiederkehrenden Genuesischen Wachtürmen schmiegt sich die gut ausgebaute Küstenstraße in die Landschaft. Diese ist zum Teil geprägt durch bis zu 50 über 2.000 m hohe Berge, welche über 80% der Fläche bedecken. So bietet dieses Reiseziel natürlich auch viele unbefestigte Straßen und Wege, die mit einem 4x4 Fahrzeug erkundet werden möchten. Nach einer Stunde erreicht der Konvoi das nördliche Ende der Insel und die wunderbare Aussicht lädt zu einer kurzen Rast ein. Bald geht die Reise entlang der Westküste des Cap weiter, bis nach ein paar schönen Ausblicken die erste unbefestigte Straße auf die Teilnehmer wartet. Auf leichtem Schotter geht es durch verschiedene Wälder und da die Sonne um diese Jahreszeit schon recht tief steht, ergeben sich wunderbare Lichtspiele. Die Strecke geht in Serpentinaen immer weiter bergauf. Es empfiehlt sich genügend Abstand zum Vordermann einzuhalten, denn durch den aufgewirbelten Feinstaub ist die Sicht sonst gleich Null. Auch die für Korsika berühmten Dornenhecken, die Macchia, zwingen die Reisenden zu höchster Aufmerksamkeit, schließlich möchte niemand seine Lackierung dauerhaft beschädigen. Das letzte Stück der äußerst langen Tagesetappe darf wieder auf Asphalt zurück gelegt werden und bald erreichen die Freunde in Patrimonio ihr erstes Übernachtungsziel auf der Mittelmeerinsel. Ein kleines Hotel mit angeschlossenem Weinhandel bietet ausreichenden Komfort und zum Abendessen im benachbarten Restaurant werden typische Wildschwein- und Käseprodukte aufgetischt. Dazu gibt es Muskat- oder Rotwein, welchen die Korsen sehr erfolgreich anbauen und so fallen alle Teilnehmer bald zufrieden in ihre Betten.*

*Bei wunderbarem Wetter startet der nächsten Tag mit dem Einkauf von Proviant für die Mittagspausen in einem kleinen Supermarkt. Anschließend geht es weiter an der Nordküste zur Désert des Agriates, der Korsischen Wüste. Hier erwartet die Geländewagen eine sehr schwierige Passage, wobei Mensch und Fahrzeug an ihre Grenze gebracht werden sollten. Der erste Teil ist noch recht einfach für die versierten Offroad Begeisterten, vereinzelt trifft man*

noch auf Gleichgesinnte, die Urlaub auf dem nahegelegenen Zeltplatz machen. Ein kurzer Besuch am Strand erfreut vor allem die Vierbeiner, welche die Tour ohne Probleme begleiten. Der zweite Teil des Abstechers durch die Wüste wird zum absoluten Highlight für Fahrer und Beifahrer. Sehr grober Schotter mit Felsbrocken bei größten Verschränkungen zwingen zu Schrittgeschwindigkeit, wobei eigentlich diese Strecke zu Fuss kaum zu bewältigen wäre. Leider hat eine Gruppe von Quad-Fahrern, die sich anfangs zügig an dem Konvoi vorbei gepresst hat, einen schweren Unfall zu überstehen. Einer von ihnen ist schwer gestürzt und hat sich wohl die Schulter gebrochen. Unverständlicherweise wird unsere angebotene Hilfe abgelehnt und so muss der Rettungshubschrauber nach längerer Zeit in dem unwegsamen Gelände zur Hilfe kommen. Nach gut 90 min erreichen alle 4x4 über diesen extrem anspruchsvollen Weg eine kleine Bucht, die sich hervorragend für ein Picknick eignet. Gereicht wird frisches Baguette - welches wie in ganz Frankreich von der Regierung gefordert, sehr günstig angeboten wird, verschiedene Würste vom Wildschwein, Schinken und eine große Auswahl an Käse. Auch auf gekühlte Getränke muss nicht verzichtet werden, da mehrere Wagen mit Kühlboxen ausgestattet wurden. Der Konvoi muss die selbe Strecke wieder zurück fahren und es ist schon erstaunlich, dass niemand einen Reifenschaden erleidet. Jetzt macht sich die Empfehlung für sog. All-Terrain-Reifen, Unterbodenschutz und Lackschutzfolie bezahlt. Aber leider zeigt sich bei einem Wagen ein sehr kleines Leck im Kühlwassersystem. Wie diese Perforation entstanden ist, lässt sich nicht genau feststellen, ein Marderbiss könnte die Ursache gewesen sein. Da alle Teilnehmer erfahrene Geländegänger sind, führen sie u.a. genügend Wasser zum Auffüllen mit. Auf solchen Touren kann es immer mal zu Beschädigungen am Fahrzeug kommen und so wird mit nur leichter Verzögerung die letzte Tagesetappe nach Calvi in einem Stück „in Angriff genommen“. Gegen 17:00 trifft man am Hotel ein und bezieht wieder eine schöne Unterkunft mit Blick auf das Meer. Zwei Freunde suchen derweil eine passende Werkstatt. Ein Tankstellenpächter bietet für den nächsten Morgen seine fachgerechte Hilfe an. Der Abend wird wieder sehr kurzweilig in einem Hafenrestaurant verbracht und so das heutige Erlebnis bei exzellentem Essen besprochen.

Die Reparatur des beschädigten Kühlkreislaufes am nächsten Morgen zeigt wieder einmal die Flexibilität einer freien Werkstatt: da ja verständlicherweise kein original Ersatzteil vorrätig ist, wird einfach ein Stück Schlauch herausgeschnitten und durch ein Reparaturstück ersetzt. Nach gut einer Stunde ist der VW TOUAREG wieder vollkommen instand gesetzt und so kann die Reise weiter Richtung Süden zum nächsten Highlight gehen. Es wartet mit der Calanche ein wahrer Augenschmaus; hierbei handelt es sich um eine Bergregion aus rotem Granit, welche als schönste Region von ganz Frankreich ausgezeichnet wurde. Immer wieder lässt sich gerade um diese Jahreszeit rund um das Örtchen Piana das Farbenspiel bewundern. Natürlich finden dies auch andere Touristen, so dass es hier wahrlich zu einem Verkehrsstau kommt. Nach der Mittagspause auf einer Wiese mit verschiedenen Farnen fahren die Reisenden ein kurzes Stück zurück, aber bald zweigt die Route weiter im Innern der Insel auf kurvigen Bergpässen nach Süden ab. Hier kreuzen ständig irgendwelche Tiere, wie Kühe, Ziegen und Schweine die Strasse - von einer klassischen Viehhaltung im Gehege kann in Korsika wirklich nicht die Rede sein. Ziel der heutigen Etappe ist die Hauptstadt Ajaccio, hier leben mehr als die Hälfte der 300.000

*Korsen. Schon bei der Einfahrt nimmt der Verkehr dramatisch zu und so erleben die Reisenden heute schon ihren zweiten Stau auf der ansonsten so an Bevölkerung armen Insel. Noch vor Einbruch der Dunkelheit erreicht man an der Zitadelle das 3\* Hotel und nach dem obligaten Feierabend-Bier freuen sich alle auf fangfrischen Fisch im Spezialitäten-Lokal. Ein Luxus, auf den man nur schwerlich verzichten möchte, ist die rundum Betreuung des Tour-Guides: jeden Tag führt er die Gruppe nicht nur tagsüber durch die einzelnen Etappen, er kümmert sich auch um alle weiteren Belange wie das leibliche Wohl, erzählt vieles zu Land und Leuten oder weißt auf kulturelle Sehenswürdigkeiten hin. Allerdings wird auch er am nächsten Morgen vor eine neue Herausforderung gestellt.*

*Der vierte Reisetag beginnt bei sonnigem Wetter mit einem typisch französischen Frühstück mit Croissant und Café au lait und nach einer kurzen Besprechung zur heutigen Etappe besteigen alle Touareg-Freunde ihre Fahrzeuge. Über die mitgeführten Sprechfunkgeräte erreicht nach wenigen Metern die Gruppe die Mitteilung, dass einem Teilnehmer die Geldbörse vor dem Hotel abhanden gekommen ist. Dieser wurde anscheinend von einer Person angestoßen und erst jetzt war ihm der Zusammenhang bewusst geworden. So wurde die gesamte Gruppe gezwungen, die örtliche Polizeidienststelle aufzusuchen und den Diebstahl entsprechend bestätigen zu lassen. Nach den üblichen Formalitäten (ausschließlich in französischer Sprache) setzte der Konvoi mit zwei Stunden Verspätung seine Etappe fort. Kurzerhand wird diese ein wenig abgekürzt und so fahren die Reisenden einige Kilometer auf gut ausgebauten Nationalstrassen bis Sartène, wo es in der Altstadt enge Gassen und steile Stiege zu besichtigen gibt. Der Ort liegt an einem Steilhang und stellt, wie so vieles hier auf der Insel ein reizvolles Motiv dar. Nach einer Kaffeepause führt die Strecke weiter Richtung südlicher Spitze zu den ca. 4.000 Jahre alten Steinsäulen, den „Megalithes de Cauria“. Dort erreicht den Bestohlenen ein Anruf, dass sein Portemonnaie gefunden wurde und zwar ohne Bargeld, aber noch mit den wichtigen Papieren. Deswegen macht er sich wieder auf den Rückweg in die Hauptstadt und wird erst am späten Abend wieder in Bonifacio zu der Reisegruppe stossen. Dieser malerische Küstenort teilt sich in die mittelalterliche Oberstadt, auf einem 65 m hohen Kreidelfelsen gelegen und die untere Marina. Wegen seiner strategischen Lage eroberten diese Sehenswürdigkeit die „Genuesen“ im 12. Jahrhundert und erst knapp 600 Jahre später fiel die wunderschöne Stadt wieder zurück an die Franzosen. Dem berühmtesten Korsen, Napoléon Bonaparte, missglückte von hier aus die Invasion von Sardinien, welches nur 12 km entfernt liegt und bei gutem Wetter am Horizont leicht zu erkennen ist.*

*Auch der vorletzte Tag begrüßt die Touristen mit strahlendem Sonnenschein und wolkenlosem Himmel. Die heutige Etappe führt nun wieder nach Norden im Landesinnern durch das abwechslungsreiche Hochgebirge. Hier freut sich Mensch und Maschine wieder auf kurvenreiche Pisten, teilweise auch wieder auf Schotter oder Sand. Zuerst geht es noch entlang der Küste über einen Panoramaweg, der einen letzten Blick auf den italienischen Nachbarn und auf schroffe Landschaften bietet. Danach wird mit dem „Bavella Pass“, die höchste befahrbare Strasse auf 1.218 m bewältigt. Ein Waldstück und die anschließende Hochebene fordert wegen tiefer Rillen und Verschränkungen noch mal alle Beteiligten und wieder kreuzen Wildschweine*

den Weg. Zwischendurch wird noch die Grenze zum nördlichen Arrondissement überquert; Korsika ist nämlich die einzige französische Kreisverwaltung, die geteilt ist, was auch am PKW-Kennzeichen mit der No 2A oder 2B zu erkennen ist. Die Abfahrt verlangt vom Beifahrer entsprechendes Können als Einweiser, denn spitze Steine gefährden die Reifenflanken und Schweller. Es geht nur im Schrittempo voran, aber schließlich sind wir ja hauptsächlich wegen dem Fahren abseits befestigter Strassen hier auf Korsika. Ein „schleichender“ Plattfuss kann mit Reifendichtmittel beseitigt werden und so geht es vorbei an verbrannten Hängen weiter talwärts. Am frühen Abend erreichen die Freunde die alte Hauptstadt Corte, wo ein frisch renoviertes Hotel am Stadtrand bezogen wird. In der Stadt leben gut 6.000 Einwohner. Es findet sich sogar eine Universität, welche teilweise in der Zitadelle untergebracht ist. Letztere wurde im 9. Jahrhundert von den Mauren erbaut, welche auch heute noch mit dem „Maurenkopf“ in der Nationalflagge das Erscheinungsbild von Korsika prägen. Die Altstadt zieht mit ihren verwinkelten Gassen und liebevoll gestalteten Häusern jedes Jahr eine große Anzahl von Besuchern an, die u.a. den wunderbaren Ausblick vom Belvedere genießen können. Darunter werden viele Wanderer und Reiter von diesem Paradies für Naturliebhaber angezogen, welches mitten im Parc Régional Naturel Corse liegt.

Am 6. und damit letzten Tag der Rundreise zeigen sich zum ersten Mal einige Wolken und der Wind bläst kräftig. Das Frühstück ist dieses Mal recht üppig und trotzdem macht sich irgendwie eine gedrückte Stimmung breit, denn bald ist diese fantastische Reise schon wieder zu Ende. Nach der üblichen Besprechung zur heutigen Route führt der Weg auf der Nationalstraße 193 weiter Richtung Nordosten bis nach Bastia. Aber schließlich nutzt der Konvoi jede Möglichkeit, sich abseits der Hauptstrassen zu bewegen. So biegt man nach wenigen Kilometern nach Osten ab, um auf bergigen und schmalen Asphaltwegen durch unzählige Kastanienplantagen und kleine Dörfer zu fahren. Gerade Anfang Oktober macht dies besonders viel Freude, denn neben dem bunten Laub des „Indian Summer“ fallen überall die reifen Maronen von den Bäumen. Die Bewohner machen daraus köstliches Mus, Konfitüre, Bier oder weitere Spezialitäten. Teilweise sind die Durchfahrten so eng, dass man sich immer wieder vor eventuellem Gegenverkehr fürchten muss. Das letzte Picknick findet auf einer kleinen Anhöhe statt, hierbei werden die letzten Vorräte an Wildschwein- und Eselswürsten, feiner geräucherter Schinken vom Schweinenacken und eine Vielfalt an Ziegenkäse verzehrt. Am Horizont steigt eine Rauchfahne auf und wenig später kann man ein Löschflugzeug bei der Arbeit beobachten, denn leider wird Korsika immer wieder von Waldbränden heimgesucht. Am frühen Nachmittag erreichen die Fahrzeuge die Hafenstadt und so bleibt noch einige Zeit für die Besichtigung von Bastia. Es herrscht reges Treiben und es finden sich viele Geschäfte zum Einkaufen oder auch Zeit für ein wenig Kultur oder ein gemütlicher Kaffeehaus Besuch. Den letzten Abend verbringen alle gemeinsam bei korsischen Spezialitäten und ausgelassener Stimmung - und schon werden auch schon wieder Pläne für eine kommende „Experience“ der Touareg-Freunde geschmiedet.

Nach knapp 1.000 km auf Korsika und der Rückfahrt mit der Fähre nach Italien erreichen die zehn Freunde glücklich, aber müde in Livorno den Startpunkt dieser wunderschönen Offroad-Reise. Und nach der Verabschiedung und dem Dank an den Tour-Guide aus Fulda fahren die

meisten Teilnehmer direkt weiter Richtung Heimat, einige wenige bleiben noch einen Tag in der wunderschönen Toskana und machen z.B. einen Abstecher nach Pisa. Sicherlich wird es das ein oder andere Mitglied der Internet-Gemeinschaft bald wieder ins Ausland zu einer Offroad-Reise ziehen, denn nach all diesen tollen Erlebnissen gibt es viel unter <https://www.touareg-freunde.de> zu berichten.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „macko“ vom 12. November 2011 um 20:16**

Schön geschrieben!  

---

### **Beitrag von „Denyo“ vom 12. November 2011 um 21:07**

TOP  

Habe da eine Frage an alle mitgereisten. Was für einen Reifen hatte die Mehrheit? AT? Überlege mir nächstes Jahr ein dritten Satz zuzulegen.

Schöne Grüße

---

### **Beitrag von „TouaregJunior“ vom 12. November 2011 um 22:51**

[Zitat von Denyo](#)

TOP  

Habe da eine Frage an alle mitgereisten. Was für einen Reifen hatte die Mehrheit? AT? Überlege mir nächstes Jahr ein dritten Satz zuzulegen.

Schöne Grüße

... vielleicht kann dir das [HIER](#) weiterhelfen 😊

@Sittingbull: sehr interessanter Bericht. Wenn man fragen darf, wo wird der Artikel veröffentlicht?

Gruß vom Junior

---

### **Beitrag von „samson“ vom 13. November 2011 um 06:07**

Hallo Stephan,

danke für die Zeit, die ich beim lesen in Korsika verbringen durfte 🤖👍👍

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 13. November 2011 um 08:16**

Hallo Stephan

Ein wirklich sehr schöner Bericht dieser Experience auf Korsika. 🤖

Es entsteht dabei fast der Eindruck, als wäre man selber dabei gewesen, wenn man diese Zeilen liest.

Sicherlich können geschriebene Worte nicht all das an den Mann bringen, was man an persönlichen Eindrücken von einer solchen Tour mit nach Hause nimmt, aber für mich weckt es doch den Wunsch, an einer der nächsten Experience's teil haben zu dürfen.

Mit einem traurigem Auge über versäumtes... 😞

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. November 2011 um 09:28**



### Zitat von Denyo

Was für einen Reifen hatte die Mehrheit? AT?

### Zitat von TouaregJunior

Wenn man fragen darf, wo wird der Artikel veröffentlicht?

Hallo zusammen,

alle Teilnehmer hatten AT-Reifen montiert und das ist auch Grundvoraussetzung für Korsika, eigentlich für alle Offroad-Reisen. Es handelte sich dabei um BF GOODRICH, PIRELLI ATR und GENERAL GRABBER 🤔

Der Artikel wird in der Lokalpresse und wahrscheinlich in einer bekannten Zeitschrift (gekürzte Version) noch dieses Jahr veröffentlicht - wenn es soweit ist, werde ich es hier berichten 😊

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „wolfibaun“ vom 13. November 2011 um 11:55**

Hallo Stephan,

toller Bericht - zum neidisch werden 😊 Hoffe ich kann im nächsten Jahr auch 'mal mit dabei sein.

Meinst Du nicht, dass Du Deinen Beruf verfehlt hast - hättest einen wunderbaren "Schreiberling" abgegeben 🤖

Grüße  
Wolfgang

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. November 2011 um 20:26**

### Zitat von Sittingbull

Der Artikel wird in der Lokalpresse und wahrscheinlich in einer bekannten Zeitschrift (gekürzte Version) noch dieses Jahr veröffentlicht - wenn es soweit ist, werde ich es hier berichten

Hallo zusammen,

wie versprochen anbei der Bericht in der Lokalpresse und am 06.12.2011 erscheint noch eine Version in einer Auto-Zeitschrift 😊

Grüße von Stephan 😊