

# **Abblendlicht geht nicht mehr nach Standlichtbirnenwechsel!?**

**Beitrag von „NLV10TDI“ vom 5. Februar 2011 um 16:49**

Hallo alle,

Habe heute die Standlichtbirne an der Fahrerseite ersetzt da defekt.

Jetzt habe ich Standlicht, aber geht das xenon abblendlicht und auch das Kurvenlicht (l+r) nicht mehr?

Ausseder kriege ich dann die Meldung das AKS sei defekt ich soll das Bordbuch nachschauen. Habe alles schon -zig mal nachgeschaut aber finde nix....

Wer weiss was da los sein kann? Ohne Abblendlicht sieht man schlecht nachts...

Oh ja, es handelt sich um eine W12 Sport.

Danke im voraus!

---

**Beitrag von „Darragh“ vom 5. Februar 2011 um 18:22**

Hallo NLV10TDI

Schau mal nach, ob du den Scheinwerfer richtig eingestzt hast (arretiert).

Einfach nochmals rausfahren und dann mit dem Sechskant neu nach hinten ziehen.

Ich hatte auch mal solch eine Meldung... Resultat: Der Scheinwerfer war aus der Arretierung gesprungen.

---

**Beitrag von „NLV10TDI“ vom 5. Februar 2011 um 20:18**

Hallo Darragh,

Ich habe schon die Kontakte (Gehäuse + stecker) mit contactspray gesprüht, und den Scheinwerfer mittlerweile mindestens 10 malein- und wieder ausgebaut.

Ich verstehe was du meinst, ist es aber leider nicht... (Standlicht geht, nur Xenon und Kurvenlampe sind tot)

Übrigens ist die Meldung die ich bekommen AFS - nicht AKS...

Sind linke und Rechte Scheinwerfer beide von eine Sicherung gesichert?

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 5. Februar 2011 um 20:53**

Ne ich glaub die haben rechts und link seperate Sicherungen

---

### **Beitrag von „NLV10TDI“ vom 15. Februar 2011 um 12:42**

Thema hat sich erledigt...

Nach Fehlersuche beim Freundlichem hat sich herausgestellt das steuergerät der Xenon war defekt. Kostenpunkt inkl. Fehlersuche und MWST 755 Teuro's....

Habe später in Ebay gesehen die gleiche Valeo units kosten neu etwa 129 euro.

Der Freundliche hatte 380 für gleiche gerät verlangt..

Na ja, wir können wenigstens wieder etwas sehen...