

# Ausstattung

## Beitrag von „deuragnerag“ vom 6. November 2004 um 22:29

Habe einen V6 TDI bestellt, mit Servotronic. Ein "must have" ? Was sagen die Experten.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 7. November 2004 um 00:12

Zitat von deuragnerag

Habe einen V6 TDI bestellt, mit Servotronic. Ein "must have" ? Was sagen die Experten.

Das ist m.E. eines der wichtigsten/nützlichsten Extras die man bekommen kann.



andreas

---

## Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 8. November 2004 um 13:28

Wo ist denn der genaue Unterschied, eine "Servolenkung" ist doch serienmäßig....

Nur was für "Off-Road"? Oder wann "brauch man das"(must have)?

Gruß

H.

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 8. November 2004 um 13:34

Die Servotronic ist eine geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung.

D.h. fährst Du langsam hilft sie Dir mehr, fährst Du schnell, dann weniger. Damit wird erreicht, dass Du bei schneller Fahrt durch die schwergängiger Lenkung den Wagen nicht so ohne weiteres "verreißen" kannst. Man kann dem Tempo entsprechend sensibler lenken. Feine

Sache!

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 8. November 2004 um 14:02**

...und das kanndie "normale" Servolenkung nicht? Habe ich dann nen weichen Pudding auf der Autobahn? Und beim Rangieren bekomme ich dicke Arme (wär ja nicht so schlecht)?

Gruß

H.

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2004 um 14:58**

Zitat von Honigtoertchen

...und das kanndie "normale" Servolenkung nicht? Habe ich dann nen weichen Pudding auf der Autobahn? Und beim Rangieren bekomme ich dicke Arme (wär ja nicht so schlecht)?

Gruß

H.

Weder nen weichen Pudding auf der Autobahn, noch dicke Arme beim Rangieren. Auch die herkömmliche Servolenkung benötigt kaum Kraftaufwand bei geringer Geschwindigkeit, ist meines Erachtens aber nicht zu weich bei hohen Geschwindigkeiten. Also, ich weiß nicht, ob die Servotronic wirklich ein "Must-Have" ist. Für mich auf jeden Fall nicht.

gruß

Heinz

---

### **Beitrag von „Touareg69“ vom 8. November 2004 um 15:58**

Bin der gleichen Meinung wie Heinz. Muß man nicht haben. Aber muß man einen Touareg "haben"? 😄🤖 Ich habe die Servotronic und möchte sie nicht mehr missen. Der Wagen läßt

sich im Stand / beim Einparken viel leichter rangieren und gibt einem bei hoher Geschwindigkeit ein noch höheres Maß an Stabilität und Sicherheit. Genau wie bei der Zuziehhilfe bin ich froh, diese Extras für (relativ) kleines Geld bestellt zu haben. 🇩🇪🇩🇪

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 8. November 2004 um 17:47

[Touareg69:](#)

Zitat

Muß man einen Touareg "haben"?

Ja aber Hallo, was für eine Frage. 🤔

Bezüglich des Zubehörs: Das ist halt alles Geschmacksache. Deswegen haben wir ja in DE (und angrenzenden Ländern) diese fast individuelle Kombinationsmöglichkeit beim Zubehör (fast individuell? Z.B. Standheizung nur mit Kompaß 🗺️).

Und jeder legt auf andere Dinge seinen Schwerpunkt. Einzige Alternative: Ein grosses Kreuz beim Zubehör, d.h. einfach alles rein. Dann kann man ausser bei der Farbe (Grau oder so ähnlich... 😄 ) auch nichts falsch machen. 🤖

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „olly\_1“ vom 8. November 2004 um 18:59

Das sehe ich genauso ... bei meinem kleinen Diesel.

Man muss die Straße doch spüren können. Für die gesparten Euronen gibt es bestimmt etwas anderes, erstrebenswerteres z.B. Lenkradheizung :p

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. November 2004 um 21:48

Zitat von olly\_1

Das sehe ich genauso ... bei meinem kleinen Diesel.

Man muss die Straße doch spüren können. Für die gesparten Euronen gibt es bestimmt etwas anderes, erstrebenswerteres z.B. Lenkradheizung :p



Geh ich recht in der Annahme, dass Du der Meinung bist, dass mit der Servotronic das letzte Gefühl für die Straße verloren geht?

Dann würde sie ja genau das Gegenteil bringen wofür sie eigentlich gedacht war. Neben der Leichtgängigkeit beim rangieren, ist doch der wichtigste Aspekt, dass die meisten herkömmlichen Servos zu schwammig und leichtgängig bei hohen Geschwindigkeiten sind und genau das wird durch die Servotronic kompensiert.

Ich finde nicht, dass der T. durch eine besonders direkte Lenkung hervorsteicht. Besonders bei der Normalbereifung sind die Reifenflanken so hoch, dass einem das Gefühl der Direktheit der Lenkung gerne abhanden kommt. Von daher halte ich die Servotronic, die ein wenig gegen dieses Gefühl anwirkt, für sehr sinnvoll. Für den lächerlichen Aufpreis von 230,-€ oder so, allemal.

Grüsse Bernd

---

### Beitrag von „Touareg69“ vom 8. November 2004 um 21:48

Jaja, macht mich nur fertig 😄 Und wenn ich mich demnächst aufgrund der Alterspyramide mit einem Bestattungsunternehmen selbständig mache, werde ich mir auch mal einen T. in schwarz gönnen 😄 Und die Lenkradheizung hab ich natürlich. 🙌🙌 Man gönnt sich ja sonst nichts

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. November 2004 um 21:49

Zitat von Honigtoertchen

Wo ist denn der genaue Unterschied, eine "Servolenkung" ist doch serienmäßig....  
Nur was für "Off-Road"? Oder wann "brauch man das"(must have)?  
Gruß  
H.

Hallo,  
mein R5 Vorfühswagen hatte die Servolenkung. Mein "Echter" hat die Servotronic.  
Ich bin "Echt" froh, hierauf nicht verzichtet zu haben.  
Der Unterschied ist bemerkenswert. Dies hat weniger mit "Butter" in den Armen sondern mit der Sensibilität im Lenkverhalten zu tun. Zumal wenn man dann noch mit 19 oder 20 Zöllern unterwegs ist.  
Kurz gesagt: Für mich ein echtes Muß.

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. November 2004 um 21:53

Zitat von Touareg69

Jaja, macht mich nur fertig 😄 Und wenn ich mich demnächst aufgrund der Alterspyramide mit einem Bestattungsunternehmen selbständig mache, werde ich mir auch mal einen T. in schwarz gönnen 😄 Und die Lenkradheizung hab ich natürlich.  
👍👍👍 Man gönnt sich ja sonst nichts

Bin ja auch Deiner Meinung 😊 Die Servotronic verbessert das Fahrverhalten spürbar. Bin beide Varianten gefahren.  
Aber!!!!!! Als Leichenwagen ist der T. zu kurz. 😄

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. November 2004 um 22:10

Zitat von Rocky Mountain

Bin ja auch Deiner Meinung 😊 Die Servotronic verbessert das Fahrverhalten spürbar.  
Bin beide Varianten gefahren.

Aber!!!!!!! Als Leichenwagen ist der T. zu kurz. 😄

Das Kommt auf die Körpergröße an oder das was davon übrig bleibt.  
Ich würde den T. aber nicht hierfür nutzen, dafür ist die Freude am Fahren zu groß.

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 09:18

Mein Onkel hat mir am Wochenende verkündet, dass er sich nun auch einen T. bestellen wird.



Den V6 TDI.

Nun die Frage: das Navi, ob man das braucht oder nicht hängt von jedem selbst und der Art der Nutzung ab.

Aber, ist es für den Wiederverkaufswert wichtig?  
Ist ein T. ohne Navi trotzdem begehrt?

Ich bin der Meinung er ist so oder so begehrt. Das Navi sollte man sich nur kaufen, wenn man es wirklich braucht oder Geld keine Rolle spielt und man sowieso nahezu die Vollausrüstung wählt. Wenn man es nur spazieren fährt, keine wirkliche Lust hat sich da reinzufummeln und nur die bunten Bildchen mitlaufen läßt, kann man sich das gut sparen.

Oder 🙄

Grüsse Bernd

---

### Beitrag von „T-RACK“ vom 9. November 2004 um 09:49

Zitat von Rocky Mountain

Aber, ist es für den Wiederverkaufswert wichtig?  
Ist ein T. ohne Navi trotzdem begehrt?

Ich würde das Navi immer wieder bestellen.  
Aber auch für den Wiederverkauf halte ich das Navi für absolut notwendig. In der Preisklasse

ein Fahrzeug ohne Navi zu verkaufen wird schwer.

Chris

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 9. November 2004 um 10:47**

Hallo,

in dieser Fahrzeugklasse sollte man ein Navi mitordern ..... ich bin mir auch ziemlich sicher, dass sonst der Gebrauchtwagenwert stark fällt.

Sieht man z.B. daran, dass einige Leasinggeber ohne Navi und ohne Leder gar keine Finanzierung anbieten ..... denn die müssen das Fahrzeug dann wieder verkaufen.

Außerdem ist zu beachten, dass ohne Navi und ohne Luftfederung ein anderes einfaches Kombiinstrument verbaut wird..... und das ist nicht der "optische Blickfänger"

LG

james

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2004 um 11:09**

Hallo,

also das mit dem Wiederverkauf ist sicher richtig. Aber mitbestellen muss man es nicht unbedingt, denn es gibt ja auch einige die lieber ein DVD-Navi wollen und dieses dann nachrüsten. Aber ich bin schon sehr zufrieden mit dem "großen" Navi.

Man sollte aber auch immer darauf achten was man selber will und nicht das Auto nur für den Wiederverkauf konfigurieren. Mir wurde auch beim Bestellen zu Ledersitzen geraten, die ich aber nun mal nicht leiden kann. Ich habe mich also gefragt, ob ich mich 3 Jahre lang jeden Tag über den Geruch und das Gefühl der selbigen ärgern soll nur damit sich der Fahrer "nach mir" darüber freuen kann? Ich glaube kaum.

Also die eigen Wünsche nicht vergessen aber trotzdem das Navi mitbestellen. Denn wie James schon schreibt hast Du ohne CDC dann das billiger wirkende KI ohne Chromringe und farbigem MFD.

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 9. November 2004 um 11:53

Zitat von T-RACK

Ich würde das Navi immer wieder bestellen.

Aber auch für den Wiederverkauf halte ich das Navi für absolut notwendig. In der Preisklasse ein Fahrzeug ohne Navi zu verkaufen wird schwer.

Chris

Habe letztes Jahr meinen Audi A8 verkauft. Bei der Bewertung hieß es im Originalton:

Zitat

Auto gut in Schuß - kein Problem, Navi müssen wir allerdings einbauen, sonst bekommen wir das Auto nicht verkauft. Deshalb müssen wir den Betrag vom Navi auch abziehen. Einbau erfolgt umsonst.

Soviel zum Thema Navi und Wiederverkauf.

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 11:56

Zitat von agroetsch

Hallo,

Also die eigenen Wünsche nicht vergessen aber trotzdem das Navi mitbestellen. Denn wie James schon schreibt hast Du ohne CDC dann das billiger wirkende KI ohne Chromringe und farbigem MFD.

Hat man das farbige MFD nur wenn man Navi und CDC bestellt, oder auch schon wenn man nur eins von beiden geordert hat?



Übrigens, ich habe sowieso Navi geordert. Die Fragen beziehen sich auf den zukünftigen T. V6 TDI meines Onkels.

Wir sind dann quasi eine familie mit hoher Touareg Dichte. 😄

Danke Grüsse Bernd

---

### Beitrag von „ghost75“ vom 9. November 2004 um 13:01

@ Rocky Mountain

Eins von beiden reicht.

Mein 😊 hat mir das leider erst mitgeteilt als es schon zu spät zum nachordern war, so habe ich nun das einfache monochrome Display 🌑🌑🌑🌑.

---

### Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2004 um 13:07

Zitat von ghost75

@ Rocky Mountain

Eins von beiden reicht.

Mein 😊 hat mir das leider erst mitgeteilt als es schon zu spät zum nachordern war, so habe ich nun das einfache monochrome Display 🌑🌑🌑🌑.

Dafür hast Du dann die schöne blaue Instrumentenbeleuchtung (meine ich ernst):

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 9. November 2004 um 13:09

Hallo Bernd,

bist Du (Dein Onkel) schon überzeugt, oder soll ich Dir auch noch einmal zum Navi raten?



In

der

Preisklasse

nie

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 13:26

Zitat von Hagen

Hallo Bernd,

bist Du (Dein Onkel) schon überzeugt, oder soll ich Dir auch noch einmal zum Navi raten? 😞

In der Preisklasse nie ohne.

Noch geht was. Ich werde mich dem Druck beugen und eine kleine Nachberatung durchführen, er fährt ihn morgen erst Probe (nicht den V6 TDI, sondern R5 oder V6 Benz).

Übrigens, der VW Konfigurator bringt mich gerade mal wieder auf die Palme. Erst wollte ich meinem Onkel am Wochenende ein Fahrzeug zusammenstellen. Da kam wieder dieser besch.....ene Hinweis, dass der Konfigurator aufgrund von Software-Pflege, oder so ähnlich, nicht verfügbar ist. Im Moment bleibt er dann auch mal wieder auf halber Strecke hängen.

Ich beantrage hiermit einen kotzenden smiley, bitte



---

### Beitrag von „Hagen“ vom 9. November 2004 um 13:32

Mensch Bernd,

hab doch für die Softwareheinis ein bisschen Verständnis. Wann sollen denn die Jungs ihr System warten, wenn nicht Abends/Nachts und ggf. am WE???

Die machen doch auch bloß ihren Job. Und am nächsten Morgen kannst Du Dich neuer Funktionalität oder korrigierter Datenbasis erfreuen. Think positiv! 😊

P.S. Mittags surfen ist eh nicht die beste Idee. 😊

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 13:38

Zitat von Hagen

Mensch Bernd,

hab doch für die Softwareheinis ein bisschen Verständnis. Wann sollen denn die Jungs ihr System warten, wenn nicht Abends/Nachts und ggf. am WE???

Die machen doch auch bloß ihren Job. Und am nächsten Morgen kannst Du Dich neuer Funktionalität oder korrigierter Datenbasis erfreuen. Think positiv! 😊

Bei Lada Russia, würde ich das in Kauf nehmen, aber nicht bei VW. Schließlich schaffen es auch andere ihre Bastelei im Hintergrund laufen zu lassen (ebay). Ich wollte am Wochenende ganz groß raus kommen und mal Vorführen was man so alles mit dem Internet anstellen kann. (Mein Onkel ist was das betrifft quasi die Jungfrau Maria) und was passiert?????? Nischt!!!!!! zumindest bei VW. 😞

Bin total entspannt, wirklich. 😄

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 9. November 2004 um 14:08

Zitat von Rocky Mountain

...Schließlich schaffen es auch andere ihre Bastelei im Hintergrund laufen zu lassen (ebay).

Wenn man aber am WE an der zentralen Kommunikationsschnittstelle "basteln" MUß, gibts halt leider auch mal eine kurze produktive Störung einiger Systeme...

Das könnte evtl. an dem einen oder anderen kommenden WE noch einmal passieren. 😞 Also nicht wundern.

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 14:12

Zitat von Hagen

Wenn man aber am WE an der zentralen Kommunikationsschnittstelle "basteln" MUß, gibts halt leider auch mal eine kurze produktive Störung einiger Systeme...

Das könnte evtl. an dem einen oder anderen kommenden WE noch einmal passieren.



Also nicht wundern.

Also war es murphy's law.

Falls Du zu denen gehörst, die daran zu gange waren, wollte ich Dir nicht zu nahe getreten sein.



Grüsse Bernd

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 9. November 2004 um 14:26


Zitat von andreas

Dafür hast Du dann die schöne blaue Instrumentenbeleuchtung (meine ich ernst):

Gruß

andreas

Mein Reden...!

Extra das Nokia auf blau/rot umbauen lassen und dann ist da oben alles weiß 

Habe jetzt wieder ein originales light-blue Nokia...

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 9. November 2004 um 14:54

Zitat von andreas

Dafür hast Du dann die schöne blaue Instrumentenbeleuchtung (meine ich ernst):

Gruß  
andreas

Das mit dem Blau ist momentan auch so ein Modephänomen. **Blue sells - worldwide.**

*Schreiben hier gerade Software für einen sogenannten Pipettierroboter für Blutbanken (einer Amerikanischen Firma) . Modernstes Teil, gut 100.000 Euro je Stück, patentierte Technik. Ließ sich gut 2 Jahre kaum verkaufen. Jetzt haben die Techniker 8 wirklich nutzlose blaue LEDs eingebaut ( 👍👍 ), die auf die Oberfläche leuchten. Seitdem läuft das Ding auf Ausstellungen wie geschmiert.*

Aber, erklären kann ich mir es nicht. Mir persönlich gefällt die weiße Beleuchtung im Touareg besser. Aber, wie so oft, Geschmacksache.

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „andreas“ vom 9. November 2004 um 15:03

Zitat von Heinz

Das mit dem Blau ist momentan auch so ein Modephänomen. **Blue sells - worldwide.**

*Schreiben hier gerade Software für einen sogenannten Pipettierroboter für Blutbanken (einer Amerikanischen Firma) . Modernstes Teil, gut 100.000 Euro je Stück, patentierte Technik. Ließ sich gut 2 Jahre kaum verkaufen. Jetzt haben die Techniker 8 wirklich nutzlose blaue LEDs eingebaut ( 👍👍 ), die auf die Oberfläche leuchten. Seitdem läuft das Ding auf Ausstellungen wie geschmiert.*

Aber, erklären kann ich mir es nicht. Mir persönlich gefällt die weiße Beleuchtung im Touareg besser. Aber, wie so oft, Geschmacksache.

gruß  
Heinz

Alles anzeigen

Ich hatte bei meinem Multivan erst einen Horror vor dieser Farbkombination, habe mich aber sehr schnell daran gewöhnt. Ich gehöre zu den 40% mit Farbsehschwäche, fand die Anzeigen

durch die Farbkombi erkennbarer und weniger blendend.

Und zu den Amis sag ich lieber nichts.....🙄

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 18:47

Zitat von Hagen

Wenn man aber am WE an der zentralen Kommunikationsschnittstelle "basteln" MUß, gibts halt leider auch mal eine kurze produktive Störung einiger Systeme...

Das könnte evtl. an dem einen oder anderen kommenden WE noch einmal passieren.



Also nicht wundern.

Der Konfigurator funzt immer noch nicht richtig. Konfigurierte PKW kann ich nicht mehr abspeichern. Das, sowohl in der Firma, als auch zu Hause. Liegt also nicht am PC.

Alles was recht ist, irgendwann muß auch mal gut sein mit dem Rumgefummel. 3 Tage müssen da allmählich reichen. Andererseits läßt das ja auch tief blicken, was das Beherrschen der Technik betrifft.

Grüsse Bernd

---

### Beitrag von „Carli“ vom 9. November 2004 um 18:56

Hat hier einer was von **Softwareheinis** gesagt. 🙄

Ich denke **ohne** die würde es dieses Forum nicht geben.

Carli

---

### Beitrag von „deuragnerag“ vom 9. November 2004 um 20:22

Zitat von olly\_1

Das sehe ich genauso ... bei meinem kleinen Diesel.

Man muss die Straße doch spüren können. Für die gesparten Euronen gibt es bestimmt etwas anderes, erstrebenswerteres z.B. Lenkradheizung :p

Hey, schöner Hund ! Ein Ridgeback ? Meiner schaut auch gern hinten aus dem Fenster raus. Zurzeit Jeep Cherokee, Touareg bestellt.

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. November 2004 um 20:34

Zitat von Carli

Hat hier einer was von **Softwareheinis** gesagt. 🤖  
Ich denke **ohne** die würde es dieses Forum nicht geben.

Carli

Der das gesagt hat ist selber einer. Also bitte nicht so empfindlich. Ich war es im übrigen nicht.



Grüsse Bernd

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 10. November 2004 um 10:05

\*\* Softwareheinis \*\*

Jou, jou. Da haben wir hier wohl einige von. Was für tolle Typen!!! 🤖👍👍 😄

Den Konfigurator werde ich heute mal selber testen. Da sollte eigentlich keiner mehr groß rumfummeln. Schaun ma mal.

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. November 2004 um 10:12

Zitat von Hagen

Den Konfigurator werde ich heute mal selber testen. Da sollte eigentlich keiner mehr groß rumfummeln. Schaun ma mal.

Jetzt flutsch er wie nie zuvor, der Konfigurator. Manchmal nützt halt schon das reine Vorhaben um etwas auszulösen. 😊

Grüsse Bernd