

LED Rückleuchten

Beitrag von „356671“ vom 27. Januar 2011 um 10:30

Hallo in die Runde.

Interessantes Heck, oder? Ist zwar schon im Race Touareg Thread leicht angesprochen wollte es da aber mal als eigents Thema rauslösen...

http://www.vwvortex.com/artman/publish/article_2858.shtml

Es geht also doch. In Serie erst in vielen Jahren?






Was denkt Ihr?

VG

John

Beitrag von „offroader67“ vom 27. Januar 2011 um 10:57


Rückleuchten sind genial   

aber die Karre ist ja wohl mehr als häßlich



Gruß Chris

Beitrag von „metagross“ vom 27. Januar 2011 um 12:10

Peinlich. peinlich, diese Kiste. 

Gruß

Stefan

Beitrag von „Davidoff“ vom 27. Januar 2011 um 12:45

schön ist anders

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Januar 2011 um 13:13

lasst uns bitte hier nur die LED Rückleuchten besprechen. alle Kommentare zur Gesamterscheinung Goldtouareg könnt ihr in [diesem Thread](#) kundtun

Gruß

frank

Beitrag von „Pollibus“ vom 27. Januar 2011 um 17:59

wie schon beschrieben: Das wird auf jeden Fall nachgerüstet!

Die jetzigen Rückleuchten finde ich persönlich (vor allem in der Preisklasse) nicht Artgerecht...

Beitrag von „Sami“ vom 27. Januar 2011 um 19:12

[Zitat von FrankS](#)

lasst uns bitte hier nur die LED Rückleuchten besprechen...

Gruß

frank

Na gut! Ich will, daß es vom Tüv abgesegete LED Rückleutechen für den T1 gibt. Jetzt! 😊

Beitrag von „strobi“ vom 27. Januar 2011 um 20:50

könnt ihr mir bitte auf die Sprünge helfen? was ist so besonders an den LED Rückleuchten von dem Gold Weißen T2?

die hier finde ich schick:

<http://www.youtube.com/watch?v=1q11Uu...sh+div-1r-12-HM>

Beitrag von „Pollibus“ vom 27. Januar 2011 um 20:54

Es gibt bisher keine LED Rückleuchten für den TII...

Beitrag von „Sami“ vom 27. Januar 2011 um 21:50

[Zitat von Pollibus](#)

Es gibt bisher keine LED Rückleuchten für den TII...

und leider auch keine für den T1

Beitrag von „broadylette“ vom 28. Januar 2011 um 00:09

Hier für den T I mit Zulassung

<http://www.cuberra.eu/de/vw-touareg-...euchten-cmd.htm>

Beitrag von „Franks“ vom 28. Januar 2011 um 01:21

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14377-led-r%C3%BCckleuchten/>

[Zitat von broadylette](#)

...mit Zulassung...

naja, das kann ich nicht so ganz glauben. Die Lampen selber haben wir hier im Forum ja schon ein paar Mal gesehen, damals waren es Einzelstücke aus russischer Produktion, jetzt auf einmal tauchen sie auf der Webseite eines Tuners aus Lettland auf und haben eine Zulassung.

Schick sehen sie aber auf jeden Fall aus, da ich hier ja StVZO- befreit bin 😄 könnte ich es ja wagen...

Gruß

frank

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Januar 2011 um 02:08

Hallo,

naja, das E-Prüfzeichen ist ja am Kunststoffglas nur das Innenleben ist etwas anders.

Und die Fotos des Tuners sind die selben wie aus der russischen Produktion. Das 1. Foto ist auch die selbe russische Werkstatt.

Ich denke die sind nicht wirklich Zugelassen.

Beitrag von „khclp“ vom 28. Januar 2011 um 04:04

Ne danke fuer weit ueber 600Euro +22% + Fracht das geht ja garnicht die ticken doch nicht sauber.

LG Kurt



Beitrag von „Pollibus“ vom 28. Januar 2011 um 12:05

hab mir grad nen direkten Vergleich geschustert und wollte euch den nicht vorenthalten:

Beitrag von „macko“ vom 28. Januar 2011 um 13:31

Hi,
grundsätzlich gefallen mir die Led Rückleuchten schon, mir hätte aber die derzeitige Optik in Led besser gefallen (vgl. Golf R...)

Aber naja, Hauptsache sie kommen irgendwann.

gruss
marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Januar 2011 um 18:04

[Zitat von macko](#)

grundsätzlich gefallen mir die Led Rückleuchten schon, mir hätte aber die derzeitige Optik in Led besser gefallen (vgl. Golf R...)

Hallo zusammen,

das sehe ich persönlich ähnlich, wobei das in Natura bestimmt auch sehr gut aussehen wird. Nur stellt sich mir gerade die Frage, ob der zentrale Punkt in der Leuchteinheit auch in LED ausgeführt ist, aber schliesslich könnte man das ja beim Phaeton oder Passat schon mal anschauen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Januar 2011 um 19:04

Zitat von Sittingbull

... ob der zentrale Punkt in der Leuchteinheit auch in LED ausgeführt ist ...

Hallo zusammen,

ist wohl komplett in LED, alles andere wäre ja auch Kappes 🤖

obwohl der Blinker hätte natürlich auch so ausgeführt sein können 😎

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Dieselross“ vom 28. Januar 2011 um 19:09

***lach was findet Ihr nur an diesen LED-Christbaumbeleuchtungen soooo toll ?

Ich musste (!) neulich hinter nem Q7 länger bergab stehen man konnte gar nicht mehr geradeaus gucken in diese rollende Hyper- "Illumination"

by the waymit zunehmender LED-Dichtefällt mir auf, dass die Blinker mancher Modelle immer kleiner werden zugunsten von Monster- Rück- und Bremslichtern !

....ich bin und bleibe eben altmodisch und würde RÜCKrüsten, wenn diese Christbaumketten Serie werden 🤖 ...wenns GINGE !

LG
Dietmar

Beitrag von „Franks“ vom 28. Januar 2011 um 20:31

Neben den Möglichkeiten für Licht-Designer bieten LEDs aber auch handfeste und vor allem sicherheitsrelevante Vorteile bei Brems- und Rückleuchten:

- Die Ansprechzeit ist extrem kurz, bei Autobahntempo kann das schon die entscheidenden Meter ausmachen, die der Hintermann früher zum Stehen kommt

- Sie sind wesentlich weniger störanfällig, kaputte Brems/Rücklichter sind damit seltener ein Problem
- Durch die Ansteuerung/Dimmung durch PWM entsteht ein hochfrequentes Flimmern, das gerade im peripheren Sehen deutlich wahrgenommen wird – wenn man sich allerdings zu sehr drauf konzentriert, wirkt es ablenkend.
- Die Stromaufnahme ist bei gleicher Lichtleistung wesentlich geringer

Bei Blinkern sieht die Sache anders aus, hier ist es die sanftere Auf/Abblendung der Glühbirne (im Gegensatz zu dem harten an/aus einer LED), die für bessere subjektive Erkennbarkeit sorgt. Das scheint wohl damit zusammenzuhängen, dass digitale Einschaltvorgänge Unnatürlich sind und so weniger stark erfasst werden.

Gruß

Frank

Beitrag von „samson“ vom 28. Januar 2011 um 21:00

[Zitat von 356671](#)

Es geht also doch. In Serie erst in vielen Jahren?

Woher weißt du das es in vielen Jahren in Serie geht 🤖

Beitrag von „356671“ vom 29. Januar 2011 um 10:28

[Zitat von samson](#)

Woher weißt du das es in vielen Jahren in Serie geht 🤖

Guck mal ans Satzende. Da ist sonn gebogenes Symbol. Das heißt Fragezeichen. 😄

Beitrag von „samson“ vom 29. Januar 2011 um 20:00

[Zitat von 356671](#)

Guck mal ans Satzende. Da ist sonn gebogenes Symbol. Das heißt Fragezeichen.

Hatte ich wohl übersehen☹

Beitrag von „wyro“ vom 24. Februar 2011 um 21:06

Hallo zusammen,

hats jetzt jemand gewagt? Wenn ich höre, dass der TÜV o.k. gesagt hat, dann kaufe ich sie sofort!



Christian

Beitrag von „Davidoff“ vom 25. Februar 2011 um 18:59

[Zitat von wyro](#)

Hallo zusammen,

hats jetzt jemand gewagt? Wenn ich höre, dass der TÜV o.k. gesagt hat, dann kaufe ich sie sofort!



Christian

Mach Du doch den Anfang 😊

Beitrag von „Sami“ vom 25. Februar 2011 um 19:32

[Zitat von Davidoff](#)

Mach Du doch den Anfang 😊

Ja Genau!!

Beitrag von „Pollibus“ vom 14. März 2011 um 18:52

Frische Bilder aus Genf, die mir freundlicherweise zur Verfügung gestellt wurden:

[Bild 104.jpeg](#)[Bild 106.jpeg](#)[Bild 105.jpeg](#)

Beitrag von „Sami“ vom 14. März 2011 um 19:09

Ohhh Neinnn! Nur für den II er! 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2011 um 19:41

[Zitat von Sami](#)

Ohhh Neinnn! Nur für den II er!

Hallo zusammen,

des einen Leid, des anderen Freud 🙌🙌🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „Sami“ vom 14. März 2011 um 21:00

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

des einen Leid, des anderen Freud 🙌🙌🙌

Grüße von Stephan 🙌

Trotzmodus an Und dein neuer Dicker ist hässlich! So! *Trotzmodus aus*



Beitrag von „macko“ vom 14. März 2011 um 22:39

Hallo zusammen,

Bitte versucht doch, die Bilder mit Miniaturansichten einzubinden, so erscheint jedesmal nur eine dunkle Fläche. 🙌

Nicht nur in diesem Thread...

Gruss
Marco

Beitrag von „samson“ vom 15. März 2011 um 08:01

[Zitat von Pollibus](#)

Frische Bilder aus Genf, die mir freundlicherweise zur Verfügung gestellt wurden:

Na Supi die werde ich mir dann gleich bestellen👍👍😄

Beitrag von „Pollibus“ vom 15. März 2011 um 09:11

[macko](#): leider ist das Einbinden der Bilder hier im Forum etwas verwirrend, ich werde mich aber bemühen 😊

[samson](#): zu zweit kriegen wir noch keinen Mengenrabatt oder?

Beitrag von „samson“ vom 15. März 2011 um 09:21

[Zitat von Pollibus](#)

[samson](#): zu zweit kriegen wir noch keinen Mengenrabatt oder?


Denke ich auch, bestimmt ist Stephan auch mit von der Partie. Du hast doch gute Verbindungen zu deinem :), frag doch mal nach und wir machen eine Liste für die TF

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2011 um 12:16

[Zitat von samson](#)

bestimmt ist Stephan auch mit von der Partie.

Hallo zusammen,

aber sicher doch 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Schwabe“ vom 15. März 2011 um 15:08



Hallo zusammen,

ich hätte auch Interesse.

Beitrag von „samson“ vom 15. März 2011 um 19:00

[Zitat von Schwabe](#)

ich hätte auch Interesse.

Wer kümmert sich um die Bestellung der Rückleuchten  

- Samson

- Pollibus
- Sittingbull
- Schwabe
- ..
- .

Beitrag von „Pollibus“ vom 15. März 2011 um 19:13

Mein freundlicher sieht kein Problem, solange ich mich um die Distribution kümmere. Die Frage ist nur ob wir wirklich was sparen, wenn wir alles bei einem bestellen, Die haben doch alle den selben Lieferanten 😞

Sobald sie verfügbar sind schauen wir mal was preislich geht!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2011 um 20:19

Zitat von Pollibus

Sobald sie verfügbar sind schauen wir mal was preislich geht!

Hallo Pollibus,

vielen Dank und bitte gleich die Versandkosten mit einkalkulieren 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Pollibus“ vom 15. März 2011 um 22:46

Versandkosten liegen bei 4,90 EUR DHL Paket. Das kann ich schonmal sagen 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2011 um 13:04

[Zitat von Pollibus](#)

Versandkosten liegen bei 4,90 EUR DHL Paket.

Hallo Pollibus,

was ja schon mal sensationell günstig ist 😊👍

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „Pollibus“ vom 16. März 2011 um 13:23

Irgendwas muss einer aus dem Versandhandel ja auch beitragen können... 😏

Beitrag von „Arndt“ vom 16. März 2011 um 13:44

Ihr solltet Euch einen 😊 suchen, bei dem Ihr (Werkstatt-)Rabatte auf die Teile erhaltet. Leider ist mein 😊 seit 2 Wochen nicht mehr aktiv und ich kann Euch daher in diesem Punkt nicht unterstützen.

Beitrag von „macko“ vom 16. März 2011 um 16:28

Ich denke ich bin in einer relativ guten Rabattstaffel...
Müssen wir dann halt mal abklären, sobald es eine Teilenummer zu den RL gibt.

gruss
marco

Beitrag von „Franks“ vom 18. März 2011 um 11:36

[Zitat von Arndt](#)

...Leider ist mein 😊 seit 2 Wochen nicht mehr aktiv...

ist er pleite gegangen, weil er Rabatte auf Ersatzteile angeboten hat 😞?

ist eigentlich die technische Seite der Nachrüstung geklärt? Plug and Play? Wie reagiert das Steuergerät (die Lampen-Ausfall-Überwachung) auf den vermutlich anderen (höheren) Widerstand der LEDs?

Gruß

frank

Beitrag von „Pollibus“ vom 18. März 2011 um 11:57

Geklärt ist da noch gar nix, da die Teile ja noch gar nicht lieferbar sind. Vielleicht hat ja jemand connections in die Entwicklungsabteilung, aber bevor das nächste Modelljahr beginnt und wir erst mal ein Teil probeweise einbauen werden wir es nicht wissen!

Beitrag von „Arndt“ vom 18. März 2011 um 13:00

[Zitat von Franks](#)

ist er pleite gegangen, weil er Rabatte auf Ersatzteile angeboten hat 😞?

er ist nicht pleite gegangen, sondern hat die Vertriebsrechte an VW zurück gegeben. Im übrigen liest er hier auch mit....

Beitrag von „Arndt“ vom 18. März 2011 um 13:00

Zitat von Pollibus

Geklärt ist da noch gar nix, da die Teile ja noch gar nicht lieferbar sind. Vielleicht hat ja jemand connections in die Entwicklungsabteilung, aber bevor das nächste Modelljahr beginnt und wir erst mal ein Teil probeweise einbauen werden wir es nicht wissen!

Die Leuchten sollen austauschbar sein. Info kommt aus sicherer Quelle.

Beitrag von „macko“ vom 18. März 2011 um 15:32

Hallo zusammen,
austauschbar mit Sicherheit, evtl. gibts nen anderen Anschlussstecker und eine Codierung muss im Steuergerät vorgenommen werden. Aber das wird sich zeigen, wenn sie auf dem Markt sind.:)

gruss
marco

Beitrag von „Pollibus“ vom 6. Juni 2011 um 16:40

Wir kommen der Sache näher. Im aktuellen Katalog sind Sie schon ausgeführt, wie es scheint bekommen alle mit Xenon ab dem neuen MJ die LEDs auch hinten. Im Teilekatalog meines Freundlichen sind Sie zwar aufgeführt, aber ohne Teilenummer, Preis oder Abbildung. Kleiner Vorgeschmack hängt an 😊

Beitrag von „havana“ vom 7. Juni 2011 um 19:23

Moin zusammen,
ich habe gerade mit der Hotline von VW bezüglich der LED Rückleuchten telefoniert.
Aktueller Stand ist: Sie sind im neuen Katalog zwar abgebildet, aber noch nicht bestellbar.
Wenn sie dann bestellbar sind, nur als Sonderausstattung, und nicht automatisch mit evt. bestellten Xenon-Scheinwerfern.
Die LED-Kennzeichenleuchten werden aber in Verbindung mit Xenon verbaut.
....so die Info von der freundlichen Dame an der Hotline.

Gruß
Havana

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 25. Juni 2011 um 14:46

Meiner wird in der kommenden Woche produziert (KW 26). Ich halte Euch auf dem Laufenden, ob er dann schon LEDs hat, und sei es nur als Kennzeichenbeleuchtung. 🙏
Gruß vom
H.

Beitrag von „Pollibus“ vom 26. August 2011 um 13:48

LEDs sind jetzt (zumindest) einzeln bestellbar und liegen aber bei über 1000 Eur. Ich krieg zwar dann noch 10% aber 900 Öcken... ?!
Im Zubehörcatalog als Satz sind Sie noch nicht verfügbar, vielleicht wäre der Preis da niedriger.
[macko](#), vielleicht könntest du mal deinen Rabatt bei den Dingern erörtern!

Beitrag von „macko“ vom 26. August 2011 um 16:14

Hi,
hast Du ne Teilenummer??

gruss
marco

Beitrag von „Pollibus“ vom 26. August 2011 um 16:35

Teilenummern frag ich nochmal an, kann jemand mit Sicherheit sagen ob die sich ohne Probleme austauschen lassen? Hätte gerade die Möglichkeit einen bestellten Touareg eines anderen Kunden mit den LEDs auszurüsten und dann bei Lieferung zu tauschen. 🤖

Beitrag von „macko“ vom 26. August 2011 um 16:37

Ich schätze mal anderer Steckeranschluss und die Codierung im Steuergerät wird unterschiedlich sein.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. August 2011 um 16:41

[Zitat von macko](#)

hast Du ne Teilenummer??

Hallo zusammen,

- **7P6 945 207** - **7P6 945 208** - **7P6 945 307** - **7P6 945 308** - 🤖

und 10 % bei einer "grösseren" Abnahmemenge sind deutlich zu wenig Nachlass 🤖

Grüße von Stephan



Beitrag von „TouaregJunior“ vom 26. August 2011 um 18:26

Hallo,

... eben im Konfigurator entdeckt:

Rückleuchten und Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik 375,00 €

Ist aber nur in Kombination mit Xenon bestellbar.

Gruß

TouaregJunior

Beitrag von „samson“ vom 26. August 2011 um 20:08

[Zitat von Sittingbull](#)

- 7P6 945 207 - 7P6 945 208 - 7P6 945 307 - 7P6 945 308 - 😊

und 10 % bei einer "grösseren" Abnahmemenge sind deutlich zu wenig Nachlass



Bin dann auch dabei 😊

Beitrag von „Ebanista“ vom 29. August 2011 um 11:18

Meiner hat Produktion KW 37, weiß wer ob es da ne Möglichkeit gibt das noch dazu zu ordern und wenn dann wie ???

Vielen Dank Roger

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. August 2011 um 17:14

[Zitat von Ebanista](#)

Meiner hat Produktion KW 37, weiß wer ob es da ne Möglichkeit gibt das noch dazu zu ordern und wenn dann wie ???

Hallo Roger,

das kann dir nur dein 😊 beantworten 🤖

aber zwei Wochen vor Produktion wird das wohl eher nichts mehr 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ebanista“ vom 30. August 2011 um 07:33

Ja wird leider nicht mehr funktionieren 😞 . Aber ich kann mit meinem 😊 reden ich bekomme die Teile bestimmt zum "nahezu EK". Kann man die einfach so umstecken wenn man Xenon hat? Müsste sich mal wer darum kümmern und wenn Interesse von mehereren besteht kümmere ich mich mal um nen vernünftigen Preis 😊

Beitrag von „Anno“ vom 1. September 2011 um 09:34

Vielen Dank für die Info, konnte gerade noch umbestellen.

Gruß

Anno

Beitrag von „Dahumanu“ vom 5. September 2011 um 14:29

Wollte auch auf die LED umbestellen und lt. VW Zentrale kein Problem und keine Lieferungsverzögerung.

Hab dann beim Händler angerufen und dann erfahren das sich das Auto dadurch bis in 2012 verschieben wird.

Bestellt habe ich im Februar mit zusage für Juni und jetzt ohne LED vielleicht in November und lt. Aussage vom Händler gibts scheinbar wieder schwierigkeiten mit Zulieferteilen, jedenfalls für meinen Wagen haben sie nichts da, kein Leder usw..

Geht mir langsam ziemlich auf die Nerven und überlege schon zu stornieren.

Beitrag von „macko“ vom 5. September 2011 um 15:17

Hallo zusammen,

hab vorhin mit meinem Teilespezi gesprochen, 1000 Euro für den Nachrüstsatz sind wohl ein realistischer Preis. Der Rabattsatz auf den Teilen ist sehr gering...

Gruß
Marco

Beitrag von „lesnis“ vom 7. September 2011 um 13:42

Eben mit dem Verkäufer gesprochen, Umstellung auf LED-Rückleuchten ist nicht mehr möglich 😞 ... und das ca. 8 Wochen vor Lieferung!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „lesnis“ vom 15. September 2011 um 13:32

Nun weiß ich den Grund, warum ich nichts mehr ändern konnte! Bin heute mit einem defekten Kurvenlicht in die Werkstatt, kommt der Verkäufer auf mich zu: "Ihr neuer Touareg ist angekommen" 🤪 ... gleich mal auf dem Hof um den Neuen gegangen, leider muss er noch bis November da stehen, erst da läuft das Leasing für den Ersten aus 😞

Viele Grüße Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „coala“ vom 15. September 2011 um 13:53

[OT]Servus Steffen,

du kannst ihn so lange mir in Pflege geben - nur damit er keine Standschäden bekommt 😄 Bei mir verhält sich die Sache Leasing zu Liefertermin nämlich (leider) gänzlich andersrum.

Grüße

Robert [/OT]

Beitrag von „samson“ vom 17. September 2011 um 17:10


Hallo lensis,

gute Farbe hat du ausgewählt 🗨️

Beitrag von „lesnis“ vom 17. September 2011 um 18:38

[Zitat von samson](#)

Hallo lensis,

gute Farbe hat du ausgewählt 

Dann ist Deiner also auch Galapagos-Anthrazit, sah im Konfigurator ganz ordentlich aus und muss sagen,
Live auch ganz nett.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Pollibus“ vom 3. November 2011 um 10:04

hallo,
da das hier etwas eingeschlafen ist (was wohl dem hohen Preis geschuldet ist) ein winziges kleines Update was ich gerade zufällig entdeckt habe:

http://www.kufatec.de/shop/product_i...Touareg-7P.html

Grüße,
Pollibus

Beitrag von „Arndt“ vom 3. November 2011 um 10:17

[Zitat von Pollibus](#)

hallo,
da das hier etwas eingeschlafen ist (was wohl dem hohen Preis geschuldet ist) ein winziges kleines Update was ich gerade zufällig entdeckt habe:

http://www.kufatec.de/shop/product_i...Touareg-7P.html

Grüße,
Pollibus

Hallo Pollibus,

die LED-Heckleuchten haben nur in Verbindung mit der LED-Kennzeichenbeleuchtung eine Zulassung beim Kraftfahrtbundesamt. Insofern muss der andere Satz auch noch dazu gekauft werden!

Beitrag von „macko“ vom 3. November 2011 um 10:23

Hallo Arndt,
worauf stützt Du Deine Aussage?

Gruss
Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 3. November 2011 um 10:24

[Zitat von macko](#)

Hallo Arndt,
worauf stützt Du Deine Aussage?

Gruss
Marco

Auf gute Kontakte bei VW 😊

Beitrag von „coala“ vom 3. November 2011 um 11:02

Servus zusammen,

mmmhhh, interessante These, dass das nur in Verbindung mit der LED-Kennzeichenbeleuchtung zugelassen sein soll. Immerhin gehts ja umgedreht auch, denn die 7P mit Xenon-SW haben ja aktuell schon eine LED-Kennzeichenbeleuchtung. Das stellt sich glatt die Frage nach dem Sinn dieser Regelung...

Die Kufatec'sche Beschreibung zum Produkt finde ich allerdings nicht gänzlich unamüsan:

- Austausch gegen die werksseitig verbauten Halogen Rückleuchten
- Erstklassiges Design durch integrierte LED Leuchtdioden

Wusste gar nicht, dass der T in den Rückleuchten Halogen-Leuchtmittel hat und LED Leuchtdioden ist wie "LCD Display" oder "CD-Platte" 😄

Grüße

Robert der die LEDs auch nicht mehr bestellen konnte aber wohl trotzdem welche kriegt und hofft, dass die nicht genauso grausig flackern wie beim Passat, auf dass der nachfolgende Verkehr keinen Augenkrebs kriegt.

Beitrag von „macko“ vom 3. November 2011 um 11:14

Hallo,

also wenn man die beiden Sachen nur zusammen verbauen dürfte, dann müßten auf Rückleuchten und Kennzeichenleuchten nur eine Typgenehmigungsnummer drauf sein. Das wird aber nicht der Fall sein, da jede Einheit für sich extra geprüft wurde und eine Typgenehmigung beim KBA erhalten hat.

Deswegen wird gerade bei der Nachrüstung das Nachrüsten der jeweiligen Komponente getrennt von der anderen zulässig sein.

Die Vorgabe, die Arndt anspricht, nehme ich an, wird nur eine interne Ausrüstungsrichtlinie sein, aber nicht KBA bedingt. Kann z.B. auch mit der Ansteuerung oder der Programmierung von Steuergeräten zu tun haben (Lampenüberwachung etc.).

just my 2 cent
marco

Beitrag von „lesnis“ vom 3. November 2011 um 11:15

[Zitat von coala](#)

Grüße

Robert der die LEDs auch nicht mehr bestellen konnte aber wohl trotzdem welche kriegt und hofft, dass die nicht genauso grausig flackern wie beim Passat, auf dass der nachfolgende Verkehr keinen Augenkrebs kriegt.

Ich muss sagen, so doll finde ich die LED-Rückleuchten gar nicht. Gestern fuhr ein Passat vor mir, der Hit war es nicht, zumindest sind sie den Preis nicht wert, gegen die originalen ausgetauscht zu werden.

Viele Grüße von Steffen, der auch keine LED mehr bestellen konnte, dann welche wollte und es nun doch sein lässt.

Beitrag von „Arndt“ vom 3. November 2011 um 11:25

[Zitat von macko](#)

Die Vorgabe, die Arndt anspricht, nehme ich an, wird nur eine interne Ausrüstungsrichtlinie sein, aber nicht KBA bedingt. Kann z.B. auch mit der Ansteuerung oder der Programmierung von Steuergeräten zu tun haben (Lampenüberwachung etc.).

Das ist auf jeden Fall so. Daraus hinaus wurde auch die andere Aussage abgeleitet.

Beitrag von „Franks“ vom 3. November 2011 um 12:10

[Zitat von lesnis](#)

...Gestern fuhr ein Passat vor mir, der Hit war es nicht, zumindest sind sie den Preis nicht wert, gegen die originalen ausgetauscht zu werden...

Bei den LED Rückleuchten scheint es in der Tat riesige Unterschiede zwischen den Modellen und Herstellern zu geben. Es fällt mir auch immer wieder auf, dass die Dinger gerade beim Passat nicht so der Bringer sind, beim Golf oder beim neuen Golf Cabrio leuchtet's aber ordentlich.

Gestern ist ein Chevy Irgendwas Minivan mit LEDs vor mir hergefahren, bei dem können die Brems-LED-Lichter vermutlich noch von der ISS gesehen werden.

Bei normalen Glühlampen- Rückleuchten ist mir eine solche Streuung noch nicht aufgefallen.

Grundsätzlich würde ich aber immer LED Rück (Brems) Lichter wählen, die extrem kurze Ansprechzeit bietet schon einen nicht zu unterschätzenden Sicherheitsgewinn

Gruß

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. November 2011 um 12:50

[Zitat von coala](#)

Robert der die LEDs auch nicht mehr bestellen konnte aber wohl trotzdem welche kauft und hofft, dass die nicht genauso grausig flackern wie beim Passat, auf dass der nachfolgende Verkehr keinen Augenkrebs kauft.

Hallo zusammen,

auch die LEDs beim Dicken flackern, nur kann das menschliche Auge diese Frequenz nicht mehr erkennen. Allerdings beim Anschauen über den Bildschirm einer Digicam schon, wobei mir das aufgefallen ist 😊

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „coala“ vom 3. November 2011 um 13:15

Zitat von Sittingbull

[...] auch die LEDs beim Dicken flackern, nur kann das menschliche Auge diese Frequenz nicht mehr erkennen. Allerdings beim Anschauen über den Bildschirm einer Digicam schon, wobei mir das aufgefallen ist 😬 [...]

Servus Stephan,

das liegt im wahrsten Sinne im Auge des Betrachters! Ich sehe das (leider) sehr gut - auch ohne Digicam 😊 Das nervt und irritiert nebenbei kolossal, wenn du z.B. auf einer mehrspurigen Fahrbahn und besonders bei Nässe, wenn sich die Rückleuchten auch noch auf dem Asphalt spiegeln, in einigem Abstand hinter einem Rudel Fahrzeugen nachfährst, von denen einige dabei sind, deren LEDs recht niederfrequent getaktet sind. Bei jeder raschen Augenbewegung sieht man dann durch die langsame Taktung statt meinetwegen 3 Paaren Rückleuchten kurzzeitig eine Vielzahl davon.

Manche Menschen können das nicht erkennen (das ist individuell verschieden), aber ich kenne auch viele, die das ebenfalls sehen und genauso negativ bewerten. Die Ursache ist eine relativ "langsame" Pulsweitenmodulation der LEDs, die im visuell wahrnehmbaren Bereich liegt. Es gibt aber genügend Hersteller, die schneller (und damit visuell flimmerfrei für ALLE) takten, und da gibt es dann diesen leidigen Effekt nicht.

In der professionellen Showtechnik (und nicht nur da...) ist man längst dazu übergegangen, die alten 100 Hz PWM-Ansteuerungen aus den Anfängen für LED-Scheinwerfer und Lichteffekte gegen welche mit 300 oder 600 Hz zu ersetzen. Nur mancher Autohersteller rafft das anscheinend nicht 😞 Vielleicht kostet das aber auch nur 4 Cent mehr für den LED-Treiber und das geht natürlich wieder gar nicht. Meines Erachtens müsste das schleunigst - wenn es schon nicht freiwillig geht - durch den Gesetzgeber geregelt werden, dass die Beleuchtung mit einer gewissen Mindestfrequenz anzusteuern ist, um diese leidigen Effekte zu vermeiden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Pollibus“ vom 9. November 2011 um 10:03

In der Bucht tauchen die jetzt schon für 650 inkl. Arbeit auf... Langsam kommen wir in Bereiche wo ich mein Weihnachtsgeschenk an mich selbst sehe.

Vielleicht geht Preislich noch was wenn wir ein paar Autos sind. Ganz unverbindlich: Hätte noch jemand Lust?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. November 2011 um 20:42


Hallo zusammen,

heute wurden meine LED-Rückleuchten verbaut. Es geht nicht so einfach als "plug and play" - es muss anscheinend neben Kennzeichenbeleuchtung auch einiges an Software-Anpassung vorgenommen werden.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 16. November 2011 um 20:48

Schaut echt gut aus, Stephan!

Danke für die Bilder 

Grüße
Robert

Beitrag von „lesnis“ vom 16. November 2011 um 20:50

Sieht schon toll aus, wie ich denke zu wissen, ist Dein TII auch ein Leasing-Fahrzeug, soll heißen, mußt Du doch den ganzen Krempel bei der Abgabe zurück bauen??!! Was hat der ganze Spaß gekostet?

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. November 2011 um 20:56

[Zitat von lesnis](#)

Sieht schon toll aus, wie ich denke zu wissen, ist Dein TII auch ein Leasing-Fahrzeug, soll heißen, mußt Du doch den ganzen Krempel bei der Abgabe zurück bauen??!! Was hat der ganze Spaß gekostet?

Hallo zusammen,

zu den Kosten kann ich noch nichts sagen, da der 😊 noch nicht soweit mit der Rechnung ist und ja, es ist ein Leasing-Fahrzeug. So werde ich die ursprünglichen Leuchten natürlich aufbewahren 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 16. November 2011 um 21:18

... sieht ja richtig gut aus 😊 Ist aber bestimmt nicht billig ...

Gruß vom Junior

Beitrag von „Rainer S“ vom 17. November 2011 um 05:13

Hallo Stephan,

sieht BESSER aus als gedacht super 👍👍👍,
passt sehr gut zu dem "Kleinen" 🤖

Werde mal nach meinem Weihnachtsgeswchenk schauen?

Beitrag von „oinotna111“ vom 17. November 2011 um 08:27

Hallo Stephan

Sieht wirklich toll aus. 🍷👍

Bisher war ich mit den normalen Leuchten eigentlich zufrieden... bis ich deine Bilder gesehen habe!

Ich bin gerade dabei, in eine Innenraumverschönerung zu investieren.

Da ist momentan kein Geld für das Heck übrig.

Und das Heck seh ich selbst ja nur selten.

Also, viel Spass mit deiner neuen Heckbeleuchtung.

LG, Antonio

Beitrag von „samson“ vom 18. November 2011 um 08:29

Hallo Stephan,

die sehen echt klasse aus 🍷👍👍 solche LED Rückleuchten werde ich mir auch holen 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2011 um 13:09

Hallo zusammen,

mich würde mal eure Meinung zu folgendem Thema interessieren: der VW-Konzern vertritt die Philosophie, dass die Rückleuchten nicht wie bei vielen Mitbewerbern auf Dauerlicht geschaltet sind und das lässt sich auch nicht so einfach umcodieren 😞

Ich persönlich halte es aber für sicherheitsrelevant, denn seit dem TFL schalte ich eigentlich nicht mehr aktiv die Beleuchtung, sondern nur über die Auto-Funktion das Rücklicht und es gibt genügend Situationen im Alltag, wo ein beleuchtetes Heck Sinn machen würde. Dauer-Ablendlicht möchte ich allerdings auch nicht machen - Verschleiss der Xenons und

Energieverbrauch wäre da meine Argumente dagegen 😞

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Momo7“ vom 13. Dezember 2011 um 17:32

Tagfahrlicht und eingeschaltete Rückleuchten sind leider in Deutschland nicht zugelassen. Kann ich zwar nicht verstehen, ist aber so.

Momo

Beitrag von „juma“ vom 13. Dezember 2011 um 19:04

Servus,

man muss unterscheiden zwischen sog. Fahrlichtschaltungen (das ist bspw. das Aktivieren der "Tagfahrlichtschaltung" beim TI GP) und den richtigen Tagfahrleuchten.

Grob ausgeführt ohne auf ECE einzugehen:

Bei ersteren wird lediglich der Hauptscheinwerfer bei Motorstart zugeschaltet, eben automatisch. Bei dieser Sache MÜSSEN zumindest die Rückleuchten, in vielen anderen Autos auch die Instrumentenbeleuchtung, die Begrenzungsleuchten und die Kennzeichenleuchten mit eingeschaltet sein.

Anders sieht es bei den richtigen Tagfahrleuchten aus. Diese nutzen ja ein anderes Leuchtmittel und somit können diese auch alleinig vorne betrieben werden ohne dass es notwendig wäre, die Rückleuchten hinzuschalten.

Beitrag von „Franks“ vom 13. Dezember 2011 um 19:51

[Zitat von juma](#)

...können diese auch alleinig vorne betrieben werden ohne dass es notwendig wäre, die Rückleuchten hinzuschalten.

Das ist ja genau der Knackpunkt, nach Momo's Aussage dürfen die Rücklichter nicht mit TFL eingeschaltet werden bzw. dürfen nicht ohne Fahrlicht eingeschaltet sein. Sinn macht es sicher nicht denn niemand wird die TFLs und Rücklichter gleichzeitig sehen..

Gruß

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2011 um 20:14

[Zitat von Momo7](#)

Tagfahrlicht und eingeschaltete Rückleuchten sind leider in Deutschland nicht zugelassen. Kann ich zwar nicht verstehen, ist aber so.

Hallo zusammen,

das kann so nicht stimmen, denn bei BMW leuchten auch die LED-Rücklichter. Ich habe mal ein wenig im Netz gestöbert und da wird überall dieses Thema heiss diskutiert - es wird u.a. von eine "Skandinavien-Schaltung" gesprochen, wobei dann auch die Rücklichter generell leuchten. Vielleicht kann jemand mal mit dem VCDS ins System "reinschauen" 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 14:11

Die Skandinavien-Schaltung ist keine Tagfahrlichtschaltung im neueren Sinn und hier in D nicht zulässig.

Momo

Beitrag von „Zed“ vom 8. Januar 2012 um 20:43

[Zitat von Sittingbull](#)

... Vielleicht kann jemand mal mit dem VCDS ins System "reinschauen" 😊

Man kann per VCDS die Rücklichter dazuschalten.

CU

Zed

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2012 um 21:23

[Zitat von Zed](#)

Man kann per VCDS die Rücklichter dazuschalten. [...]

Servus,

das mag nun wiederum "Geschmackssache" sein, aber ich bin der festen Meinung, dass in dem Moment, in dem es so dunkel ist, bzw. die Sicht derart eingeschränkt ist, dass die Rückleuchten von Nöten sind, auch tunlichst das Ablendlicht eingeschaltet werden sollte! So, wie es sinnvollerweise auch vorgeschrieben ist.

Ich sehe schon die ersten Knallköpfe Tag *und Nacht* mit dem umprogrammierten TFL rumgurken, weil es ja so "individuell" und "cool" ist - unabhängig vom Sinngehalt und der Verkehrssicherheit. Sieht man ja jetzt bereits bei den nicht wenigen Deppen, die des Nächstens lediglich mit den Neblern und damit fünf Metern Sichtweite rumfahren, weil damit das Auto so schön tief ausschaut. Die eigene Sicht und die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ist denen dabei vollständig egal. Besonders häufig beobachtet bei einer Marke mit drei Buchstaben die mit einem "B" beginnt und zumeist etwas jüngeren Figuren am Steuer...

Zed, das zielt keinesfalls auf dich, du hast ja nur geschrieben, dass es möglich ist! 😊 Ich will damit nur die Frage in den Raum stellen, welchen Sinn das machen soll, außer, das man

tagsüber die Bremslichter dann auch noch schlechter erkennt, wenn die Rückleuchten fröhlich leuchten. M.E. ist das der gleiche Krampf, wie die Aktionen, sämtliche Blinkleuchten ringsum permanent mit verringerter Helligkeit zu betreiben. Spätpubertäre Profilneurose... 🤪

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 8. Januar 2012 um 22:06

Zitat

... Zed, das zielt keinesfalls auf dich ...

hätte ich auch nicht so aufgefasst 🤪

Zum Thema: Sicherheit geht natürlich vor und ich unterstelle mal, das HIER sehr wohl differenziert werden kann. Wieweit Deine Bedenken im Übrigen tatsächlich praktisch relevant werden kann ich nicht beurteilen. Sicher gibt es eine Menge Automobilisten, die nicht mehr alle Nadeln an der Tanne haben ...

Aber als interessierter Laie kommt mir folgender Gedanke:

TFL geht nur, wenn Lichtschalter auf "Auto" steht, oder?? Dann schaltet sich doch das Ablendlicht ein, wenn's dämmt. Oder liege ich jetzt völlig daneben 🤪

CU
Zed

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Januar 2012 um 22:10

[Zitat von Zed](#)

TFL geht nur, wenn Lichtschalter auf "Auto" steht, oder?? Dann schaltet sich doch das Ablendlicht ein, wenn's dämmt. Oder liege ich jetzt völlig daneben 🤪

Zitat von coala

das mag nun wiederum "Geschmackssache" sein, aber ich bin der festen Meinung, dass in dem Moment, in dem es so dunkel ist, bzw. die Sicht derart eingeschränkt ist, dass die Rückleuchten von Nöten sind, auch tunlichst das Ablendlicht eingeschaltet werden sollte! So, wie es sinnvollerweise auch vorgeschrieben ist.

... Spätpubertäre Profilneurose...

Hallo Zed,

nein, das TFL wird separat über die Einstellungen im RNS geschaltet 🤖

@ Robert: da muss ich dir ausnahmsweise mal widersprechen. Ich finde es persönlich gerade als sicherheitsförderlich, dass die Rückleuchten immer an sind (gerade um diese Jahreszeit).

Und warum soll man nicht den Energie-Spareffekt der LEDs nutzen 🤖

Grüße von Stephan 🤖