

# Folie für den T-Rex

## Beitrag von „Davidoff“ vom 25. Januar 2011 um 23:02

Heute hat die Arbeit an meinem T-Rex begonnen, werde hier mal ein wenig Berichten und Bilder hoch laden 😁

Geplant ist die Farbe Weiß, es werden die unteren Teile der Stoßstange Grundiert damit sie auch Folie bekommen können. Die Folie ist von der Firma 3M

Alles zusammen soll 1900 € kosten und wird ca. 1,5 Wochen dauern. Heute habe ich die Gelegenheit genutzt meine Hupen zu wechseln. Wenn die Stoßstange einmal ab ist, macht sich das ja Kinderleicht.

Gruß Thomas

---

## Beitrag von „lastedition“ vom 26. Januar 2011 um 08:48

Hallo Davidoff,

wo hast du den die Led lampen her. Schauen lecker aus.

lastedition 😊👍

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Januar 2011 um 12:53

Hallo Thomas,

der Preis klingt fair, vorallem wenn der untere Bereich inclusive ist 😊👍

Bin schon sehr auf deine Berichte gespannt, da mein Neuer auch foliert werden soll 😊

Grüße von Stephan 🙏

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Januar 2011 um 13:18

Nun sind alle Teile ausgebaut und zum Lacker unterwegs.

Und ich musste mit erschrecken feststellen, dass es nach 3 Jahren schon Rost gibt.

Ganz gut wenn man mal die Stoßstange ab hat. Ist ja mit ein paar Handgriffen schnell gemacht und sollte jeder mal bei seinem nachschauen.

Hab es dann gleich abgeschliffen und mit Zink Farbe und Klarlack versiegelt, das sollte wieder 3 Jahre halten.

PS: die neue Hupe ist auch zu sehen 😊

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Januar 2011 um 13:22

### Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

der Preis klingt fair, vorallem wenn der untere Bereich inclusive ist 🍷

Bin schon sehr auf deine Berichte gespannt, da mein Neuer auch foliert werden soll 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Ja, der Grundpreis ohne untere Stoßstange ist 1666 € mit Türgriffen, dass ist wichtig weil einige 120 € Aufpreis nehmen für die Türgriffe. Sicher weil sie Uhrmacher Werkzeug kaufen müssen 😊 damit sie de kleinen Torx Schrauben ab bekommen

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Januar 2011 um 13:26

Hallo Thomas,

sieht bis jetzt sehr ordentlich gemacht aus, wie hoch ist der Aufpreis für eine matte Folie?

Grüße von Stephan 🤖

PS: eigentlich schade um das schöne Silver-Leaf 🤖

-

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Januar 2011 um 13:33**

Also die Folien sind Preislich alle gleich, das einzigste was teurer ist ist der Carbon oder Flipflop schnulli 😊

Ich empfehle Dir die Folie von 3M das ist die beste Qualität und Sie geben 9 Jahre Garantie auf die Folie. Es gibt auch noch andere Anbieter, diese sind aber bei weiten nicht so in der Verarbeitung und Qualität. Wie gesagt Matt oder Glänzend macht kein Preislichen Unterschied

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Januar 2011 um 13:41**

Ach ja für alle TFL Interessenten mal Bilder vom TFL wie es verbaut wurde.

Vorteil, sie kosten nur die Hälfte von den S6 Original TFL und sie sind nicht so Tief von Ihrem Abmaßen. Sie können also ohne "zerschnippeln" der Stoßstange oder des Ladeluftkühlern verbaut werden.

.

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 26. Januar 2011 um 19:15**

### Zitat von Davidoff

Ach ja für alle TFL Interessenten mal Bilder vom TFL wie es verbaut wurde.  
Vorteil, sie kosten nur die Hälfte von den S6 Original TFL und sie sind nicht so Tief von  
Ihrem Abmaßen. Sie können also ohne "zerschnippeln" der Stoßstange oder des  
Ladeluftkühlern verbaut werden.

Hallo Davidoff

und was kosten sie? 😞

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Januar 2011 um 19:41**

liegen so zwischen 99- 119 EUR je nach Anbieter

[https://www.dectane.de/product\\_info.p...8bf449c27aa120f](https://www.dectane.de/product_info.p...8bf449c27aa120f)

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 27. Januar 2011 um 12:46**

und weiter gehts, wir nähern uns dem Ende 🙌🙌

---

### **Beitrag von „peteb“ vom 28. Januar 2011 um 07:30**

Guten Morgen , mal eine Banale Frage waschstraße ist ja ok. aber wie sieht es mit Polieren bei  
Folie aus oder kann ich mir das die nächsten Jahre sparen ? Wie ist es mit dem Glanz der Folie  
nach 100x Waschanlage...

Danke für Auskünfte

Peter 🙌

---

## **Beitrag von „Davidoff“ vom 28. Januar 2011 um 08:44**

**Hier beantworten wir Ihnen häufig gestellte Fragen zu unseren Lackschutzprodukten.**

### **Ist die transparente Lackschutzfolie wirklich unsichtbar?**

Fast. In der Fläche haben diese Folien eine Transparenz von über 99% und wenn das Material richtig verlegt wurde, ist es nur schwer zu erkennen. Die meisten werden gar nicht bemerken, daß Sie diese Folie am Fahrzeug haben. Durch die Materialstärke der Folie, die notwendig ist um die Schutzfunktion zu erfüllen, ist der Rand , d.h. der Übergang von der Folie zur Lackoberfläche, dezent zu sehen.

### **Wie belastbar sind 3MTM Scotchgard™ Lackschutzfolien?**

Ursprünglich dienten diese Folien bei Ihrer Entwicklung dem Zweck, die empfindlichen Rotorblätter von Helikoptern vor vorzeitigem Verschleiß durch Staub und andere Partikel in der Luft zu schützen. Allein dieser Einsatzzweck und die enormen Kräfte und Geschwindigkeiten, die an Hubschrauber-Rotoren auftreten, belegen, daß 3MTM Scotchgard™ Lackschutzfolien aus Polyurethan (PU-Film) hoch belastbar sind und auch bei AutobahnTempo 250km/h die volle Schutzfunktion ,zum Beispiel vor Steinschlägen, gewährleisten.

### **Läßt sich die Folie auch wieder entfernen?**

Ja. Die Lackschutzfolien können relativ einfach entfernt werden und der Lack wird nicht beschädigt. Für die Entfernung müssen Sie die Oberfläche auf etwa 65°C erhitzen und mit Ihrem Fingernagel eine Ecke der Folie ablösen. Sobald Sie genug von dem Material abgelöst haben, um es festhalten zu können, ziehen Sie die Folie langsam vom Lack ab. Fertig. Sollten dennoch Kleberrückstände auf der Oberfläche bleiben, entfernen Sie diese mit Silikonentferner o.ä..

### **Wie lange hält die Folie?**

Bei sachgemäßer Montage der Folien garantieren wir Ihnen die Schutzfunktion für 4 Jahre. Die Lebensdauer unserer Produkte beträgt sogar 7 Jahre. Mit unseren Lackschutzfolien verhält es sich sehr ähnlich wie mit dem Lack Ihres Fahrzeuges. Steht das Auto in der Garage und wird es regelmäßig gewaschen, poliert und gepflegt, so macht das für die Lebensdauer des Produkts einen großen Unterschied.

### **Ich möchte mir ein fertig geschnittenen Set Lackschutzfolie für mein Auto kaufen. Wie wird das Set angebracht? Ist es ein Spray?**

Die Lackschutzfolien kommen in großen Rollen zu uns. Mit unseren Maschinen schneiden wir das Material dann so zu, daß sie auf die vorgesehenen Teile Ihres Fahrzeuges passt. Diese

Stücke werden dann auf ähnliche Art und Weise angebracht wie Scheibentönungsfolie. Das Material und die Lackoberfläche werden mit einer Lösung angefeuchtet ,an die richtige Stelle gerückt und die Lösung wird dann weggedrückt.

**Was passiert wenn ich mein Auto in einer Waschanlage reinigen möchte?**

Sobald die Lackschutzfolie nach der Naßmontage ausgetrocknet ist, d.h. nach ca. 3 Tagen hält sie sowohl einer Hochdruck- als auch einer Bürstenwaschanlage problemlos stand.

**Was passiert wenn ich mein Auto poliere oder wachse?**

Das ist kein Problem. Sie können mit der Lackschutzfolie alles machen, was Sie normalerweise mit dem Rest des Autolackes machen. Die Folie wird Wachs und Poliermittel genauso aufnehmen wie der Lack. Bei regelmäßigem Pflege mit farbloser Politur haben Sie sogar länger Freude daran.

**Darf ich die transparente Folie als Steinschlagschutz auf meinen Frontscheinwerfern oder auf meinen Nebelscheinwerfern kleben ?**

Nein, das ist in Deutschland zur Zeit verboten.

[FONT=Arial, Helvetica, sans-serif]

[/FONT]

---

**Beitrag von „Davidoff“ vom 29. Januar 2011 um 08:29**

Heute sollen die Teile vom Lackierer kommen, mal sehen was sie für eine Qualität haben, denn den Kunststoff lackieren soll ja nicht so einfach sein.

Gruß Thomas


---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Januar 2011 um 09:38**

[Zitat von Davidoff](#)

Heute sollen die Teile vom Lackierer kommen ...

Hallo Thomas,

hast du die Teile in Silver-Leaf lackieren lassen oder nur füllern und grundieren 

übrigens wird mein Neuer mit [3M Controltac](#) in seidenmattem Perlmutter-Weiss foliert 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 29. Januar 2011 um 09:56**

Die Teile werden grundiert, gefüllert und dann mit Klarlack versehen

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 30. Januar 2011 um 19:21**

Hallo Leute



Da muss ich kurz zwischenfragen, da mir zwei Lackierer abgeraten haben.

Ich möchte die unteren Stoßfänger lackieren lassen. Sehe ich das richtig, daß diese erst grundiert, gefüllert werden müssen um dann in meiner Wunschfarbe lackiert werden zu können?

Gruß

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 30. Januar 2011 um 20:26**

So Morgen kommen die Stoßstangen vom Lackierer zurück, die werden dann noch mit Folie versehen und dann ist zusammen bauen, polieren angesagt  

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 30. Januar 2011 um 21:15**

Schick, schick, fährt dann hier ein weißer Touareg mehr rum 🤔.  
Ich denke, beim nächsten werde ich auf **BLAU** oder **GRAU** wechseln.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

### Beitrag von „Sami“ vom 30. Januar 2011 um 21:38

#### [Zitat von Davidoff](#)

So Morgen kommen die Stoßstangen vom Lackierer zurück, die werden dann noch mit Folie versehen und dann ist zusammen bauen, polieren angesagt 🤔👍

Die Stoßstangen sind aber nur mit Klarlack lackiert worden oder?  
Was genau hat dich der Spaß gekostet?

Vielleicht kannst du mir meine weiter oben stehenden Frage beantworten?

Gruß  
Sami

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 30. Januar 2011 um 23:01

[Sami](#) ich warte mal bis Moren wenn sie da sind, dann bekommste genue angaben was gemacht wurde.


[lesnis](#) das Blau ist auch super schick , und Crom passt da super zu

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2011 um 07:57



Hallo Thomas,

ist der Innenhimmel wegen der Leisten auf dem Dach auch demontiert worden 


Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 31. Januar 2011 um 08:42**

#### Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

ist der Innenhimmel wegen der Leisten auf dem Dach auch demontiert worden 

Grüße von Stephan 

Nein, die Leisten gehen so runter, sind geschraubt von Außen

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 31. Januar 2011 um 14:48**

So Lackierer war fleißig und nun können die Stoßstangen mit Folie beklebt werden. Der Grill ist super geworden in Schwarz.

Stoßstangen sind grundiert, gefüllt und geschliffen worden, so das es eine glatte Fläche ergibt. Nun könnte man sie auch Lackieren, aber das übernimmt bei mir die Folie.

Jeder Lackierer der sagt, dass kann nicht lackiert werden, hat entweder keine Ahnung oder keine Lust.

Ist halt etwas mehr Aufwand 

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 31. Januar 2011 um 15:16**

Hi Davidoff

Erstmal danke für die Infos! Die Stoßfänger sehen, soweit ich das sehen kann, gut aus!  
Der Grill in schwarz kommt bestimmt sehr gut rüber. Bin mal auf das Gesamtbild gespannt.  
Kannst du schon sagen was der Lackier für die Stoßfänger dir in Rechnung gestellt hat?

Gruß  
Sami

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 31. Januar 2011 um 16:25**

ja, kann ich... 250 EUR

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 31. Januar 2011 um 16:46**

[Zitat von Davidoff](#)

ja, kann ich... 250 EUR

Echt jetzt? Super Preis würde ich sagen.

Mir wollten die Lackierer mit Seitenleisten 800 Euro berechnen!

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2011 um 17:06**

[Zitat von Sami](#)

Echt jetzt? Super Preis würde ich sagen.

Hallo Sami,

vergiss bitte nicht, da fehlt noch Farbe und Klarlack



Grüße von Stephan 🗨️

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 31. Januar 2011 um 17:22**

[Zitat von Davidoff](#)

Die Teile werden grundiert, gefüllert und dann mit Klarlack versehen

Klarlack ist doch dabei! Und die Farbe kostet doch nicht so viel, was die Differenz ausmacht!?

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 31. Januar 2011 um 18:20**

wenn ich sie mit Lack haben wollte, hätte es 320 € gekostet

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2011 um 18:42**

[Zitat von Davidoff](#)

wenn ich sie mit Lack haben wollte, hätte es 320 € gekostet

Hallo Thomas,

was immer noch sehr günstig ist 👍

Mal eine Frage: wieso hast du die Teile nicht richtig lackieren lassen? Wenn du die Folie wieder mal entfernen möchtest, sieht das so echt sch... aus 😬

Grüße von Stephan 🗨️

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 31. Januar 2011 um 19:20

Erstens bekommst du den Farbton nicht so hin, wie die Folie,

Zweitens bleibt die Folie drauf auch beim Verkauf,

Drittens keine Ahnung 🤔

Viertens, wenn die Folie doch ab muss, aus welchen Grund auch immer, kommt halt für ein fuffi (50€) silber drauf

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2011 um 19:28

[Zitat von Davidoff](#)

Viertens, wenn die Folie doch ab muss, aus welchen Grund auch immer, kommt halt für ein fuffi (50€) silber drauf

Hallo Thomas,

das ist nämlich das Problem mit dem wunderschönen "Silver Leaf", kaum einer kann das richtig gut lackieren. Selbst VW musste die Markteiführung beim Dicken um Monate verschieben 😞

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 31. Januar 2011 um 19:39

ja das hab ich auch schon bemerkt, das die Heckklappe einen ganz anderen Farbton hat wie die Stoßstange

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 1. Februar 2011 um 16:36

So, Morgen ist er fertig. 🤖👍👍

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 1. Februar 2011 um 20:05**

Ich bin mal auf ein Vorher- / Nachher-Vergleich gespannt!!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 2. Februar 2011 um 09:17**

Ja, das wird sicher gut aussehen. Nur das Wetter ist bescheiden 😞

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 2. Februar 2011 um 12:01**

[Zitat von Davidoff](#)

Ja, das wird sicher gut aussehen. Nur das Wetter ist bescheiden 😞

.....schau mal die sonne kommt raus!!!!:D

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 2. Februar 2011 um 12:39**

Tommy, Respekt, sieht toll aus. Bin schon gespannt, wie das Endresultat ausschaut. Ich nehme an die Felgen sind dann auch schwarz - matt oder glänzend?

PS: Sorry, aber der Aufkleber ist einfach assi und wirklich gar nicht zum ansprechenden Äußeren.



---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2011 um 13:08

#### [Zitat von EzioS](#)

Ich nehme an die Felgen sind dann auch schwarz - matt oder glänzend?

Hallo zusammen,

ganz meine Meinung 🤔

Ich finde die Kombination von glanz und matt sehr reizvoll, daher bekommt mein Neuer seidenmatte Folie und glänzende Felgen 😊

Grüße von Stephan 🙏

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 2. Februar 2011 um 19:35

Die Felgen die jetzt drauf sind, bekommen Ihrem Schwarzen Anstrich wenn sie Sommer schlappen drauf sind. Bestellt hab ich diese, 20" 275/40

---

### Beitrag von „khclp“ vom 2. Februar 2011 um 19:41

#### [Zitat von Davidoff](#)

Die Felgen die jetzt drauf sind, bekommen Ihrem Schwarzen Anstrich wenn sie Sommer schlappen drauf sind. Bestellt hab ich diese, 20" 275/40

Na die sehen ja mal richtig gut aus. 🤔 Bin auf das Endbild gespannt.

Well done

LG Kurt



---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 3. Februar 2011 um 15:55

So eine Kake aber auch, erst kommen die Felgen meiner Frau zu erst Heute und meine Morgen und dann ist die Batterie leer am T-Reg 😞 Morgen wird dann gleich eine Neue verbaut.

---

### Beitrag von „Trixi2“ vom 3. Februar 2011 um 16:08

🤔 Hallo Davidoff, wenn ich deine Bilder so anschau, glaube ich das ich dieses Jahr auch noch mit einer anderen Farbe aufwarten werde, nur meine Vorstellung teilt meine Angetraute noch nicht mit mir mal schau wie ich das hinkriege 🤔 gruß reinhold

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 3. Februar 2011 um 16:39

Sag Ihr einfach das sich der Wiederverkauf erhöht, denn der Originallack bleibt wie neu 😊

---

### Beitrag von „offroader67“ vom 3. Februar 2011 um 17:27

Einfach nur schön geworden

Gruß Chris

### Beitrag von „sebastian85“ vom 3. Februar 2011 um 19:09

Wahnsinn! Gefällt mir sehr gut! 🍷👍👍

wie wäre es, das Emblem im Kühlergrill weiß zu folieren?  
würde vielleicht den schwarzen Bereich um den Kühlergrill irgendwie aufpeppen.

soll aber keine Kritik sein... 🤖

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 3. Februar 2011 um 19:24

Hatte vor das VW-Zeichen in Carbonoptik zu machen, erinnerte mich dann aber daran, dass ich schon über 18 Jahre bin. 🤖 😊

---

### Beitrag von „Léon“ vom 3. Februar 2011 um 21:14

#### [Zitat von Davidoff](#)

Hatte vor das VW-Zeichen in Carbonoptik zu machen, erinnerte mich dann aber daran, dass ich schon über 18 Jahre bin. 🤖 😊

Hey,

ich hoffe das ist nicht auf meinen Audi bezogen 🤖

Liebe Grüße, Léon

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 3. Februar 2011 um 21:37

Dein Audi hat ein VW Zeichen ? 🤖



---

## Beitrag von „Léon“ vom 3. Februar 2011 um 21:47

[Zitat von Davidoff](#)

Dein Audi hat ein VW Zeichen ? 🤖

Hallo,

nein, aber Carbonfolie und ich bin seit ca. 2 Wochen 18 - deshalb frage ich nach 🤖

<https://www.touareg-freunde.de/album.php?albu...achmentid=26303>

Liebe Grüße, Léon

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 3. Februar 2011 um 21:51

Nicht persönlich gemeint, aber schön wenn es wieder gepasst hat 🤖😄

---

## Beitrag von „Touareg2011“ vom 4. Februar 2011 um 08:59

Hallo ich bin neu hier 😊

Erst mal großes LOB !!! sieht echt Klasse aus

.... ich möchte meinen Touareg auch Folieren lassen !!

Wer hat es bei dir gemacht ??? (bin auch aus Halle)

Der Preis für die Folierung ist auch Super ... als ich beim Lackierer war hat er mir gesagt das es ca. 4000€ kostet 😞

Gruß

Stephan

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2011 um 10:33

Hallo Thomas,

ist wirklich sehr gute Arbeit von deinem Folierer 😊👍

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 4. Februar 2011 um 11:19

[Zitat von Davidoff](#)

... schon über 18 Jahre bin ...

Manchen führen, manche folgen.....?!  
😊

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 4. Februar 2011 um 11:23

[Zitat von EzioS](#)

Manchen führen, manche folgen.....?!  
😊

wirf mal Google an Ezios, dann verstehst Du vielleicht den Hintergrund

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 4. Februar 2011 um 11:33

[Zitat von Davidoff](#)

wirf mal Google an Ezios, dann verstehst Du vielleicht den Hintergrund

OT:Hallo,

ich mag bestimmt Rammstein,würde mir aber nirgends einen solchen Aufkleber aufpappen,da er meistens missverstanden würde...

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 4. Februar 2011 um 11:44

OK, hast ja Recht, ich werde mir anderen Spruch drauf machen.

>>>fährst Du quer siehst Du mehr <<<< 😄

---

## Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2011 um 11:50

Servus,

[Zitat von Davidoff](#)

[...]

>>>fährst Du quer siehst Du mehr <<<< 😄

allemaal besser und weniger missinterpretierbar... 🤖

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 5. Februar 2011 um 08:39

So Heut oder Morgen kommen dann auch die Felgen. 😊 Batterie ist nun auch Neu, was für ein Stress mal eben eine 100 Ah Batterie zu bekommen 😞

---

### **Beitrag von „Schinderreik“ vom 6. Februar 2011 um 13:51**

Hallo Davidoff, mich würde mal interessieren, wie du die S6 Tagfahrleuchten montiert hast? Komme aus Dessau, vielleicht kann man sich ja mal treffen...

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 6. Februar 2011 um 14:22**

#### [Zitat von Schinderreik](#)

Hallo Davidoff, mich würde mal interessieren, wie du die S6 Tagfahrleuchten montiert hast? Komme aus Dessau, vielleicht kann man sich ja mal treffen...

Hallo

bitte macht euch doch mal die Mühe und lest den Fred ganz durch so würdest du unter Antwort 8 die passende Antwort finden

Es sind KEINE S6 TFL und das finde ich kann man auch sehen. Die Benutzung der Suche wird dir auch die originalen S6 TFL zeigen.

LG Kurt

---

### **Beitrag von „Schinderreik“ vom 6. Februar 2011 um 15:40**

Sorry Kurt, habe es jetzt gelesen und werde mich bessern.....

Muß mich hier erst "REINFUCHSEN"

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 6. Februar 2011 um 19:33**

@ Schinderreik, alle Klahrheiten beseitigt ? 🤔

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 8. Februar 2011 um 17:22**

Felgen sind gekommen :D:D:D

werd die kleinen von meiner Frau vorne drauf machen und die 20" hinten, dann fahre ich immer Berg ab und spare Sprit 🙌🙌🙌

---

### **Beitrag von „Steffi“ vom 8. Februar 2011 um 17:25**

Ein wirklich schmucker Trecker 🤖

---

### **Beitrag von „Touareg2011“ vom 9. Februar 2011 um 08:21**

Hallo

.....Ich möchte ja nicht nerven , aber ich hatte gefragt wer das bei dir Foliert hat da ich meinen auch Folieren lassen möchte.

Gruß

Stephan

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 9. Februar 2011 um 08:26**

Hier der Link zur Firma <http://www.bsline-werbung.de/>  
Welches Modell vom Touareg hast du ? 1 oder 2  
Bestelle schönen Gruß

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 9. Februar 2011 um 14:26



Ich wäre dann soweit

Vorher <> Nachher

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 9. Februar 2011 um 14:52

Hallo,

das ist schon eine tolle Verwandlung.  
Bis auf die Aufkleber gefällt mir das sehr gut.

Man sieht bei den Bildern aber nicht, wie die Feinheiten jeweils am "Ende der Folie" verarbeitet wurden.

Mich würde der Türrahmen bei offener Tür interessieren. Wie weit wurde da mit Folie gearbeitet?

Insgesamt eine tolle Sache 🍷🍷🍷🍷  
Glückwunsch zum "neuen Auto" 😁

LG  
james

---

### Beitrag von „lesnis“ vom 9. Februar 2011 um 15:06

Mhhh, vorher fand ich ihn besser ... 😄

Viel Spaß mit dem Pseudo-Weißen.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2011 um 19:57

[Zitat von Davidoff](#)

Ich wäre dann soweit

Vorher <> Nachher

Hallo Thomas,

ich bin ja ein Fan vom "Silverleaf", aber auch das Weiss gefällt mir 🍷🍷

eine Frage noch: was sagt die Obrigkeit zu den Aufklebern auf Front- und Heckscheibe 🤔

Grüße von Stephan 🍷

---

### Beitrag von „Michael67“ vom 9. Februar 2011 um 20:10

[Zitat von jamesbond](#)

[...]das ist schon eine tolle Verwandlung.

Man sieht bei den Bildern aber nicht, wie die Feinheiten jeweils am "Ende der Folie" verarbeitet wurden.

Mich würde der Türrahmen bei offener Tür interessieren. Wie weit wurde da mit Folie gearbeitet? [...]

Hallo Davidoff

Das würde mich auch interessieren  
Aber ansonsten auch von mir 🤔👍👍👍

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 9. Februar 2011 um 20:23

Ja, Das ist alles eine Frage des Geldes, wenn man auch die Türrahmen mit Folie haben möchte, kann man das alles zusätzlich Bestellen, muss es dann aber auch bezahlen. Ist wie beim Lackierer, da gibt es auch zwei Möglichkeiten.

Alle Sichtbaren Teile und auch alle Versteckten Teile.

Mir haben die Sichtbaren teile gereicht, aber ich denke wenn meine Grundfarbe Rot gewäsen wäre, hätte ich auch die Türrahmen mit machen lassen. Aber von Weiß zu Silber oder Weiß zu Schwarz geht das in Ordnung.

Und was die Feinheiten betrifft, die Folie endet und der Lack beginnt 😊

Zum Thema Aufkleber auf Front- und Heckscheibe...

Heck ist egal, wenn du zwei Außenspiegel dran hast kannst Du hinten den Hintern deiner Frau drauf machen, völlig egal, vorne darf er nicht Größer wie ein Sonnenkeil sein und das ist er nicht. <<< Nicht der Hintern, sondern der Aufkleber 🤔

---

### Beitrag von „strobi“ vom 9. Februar 2011 um 20:53

schaut wirklich gut aus, auch die neuen Schuhe passen sehr gut


---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 20. Februar 2011 um 11:54



### [Zitat von Davidoff](#)

... vorne darf er nicht Größer wie ein Sonnenkeil sein


Stimmt 

In sämtlichen Frontscheiben gibt es sogar ein kleines "Strichle",  
dass dir anzeigt, wie breit die Beklebung sein darf....  
bis dorthin brauchst du weder ABE noch TG.

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 20. Februar 2011 um 20:45**

#### [Zitat von Davidoff](#)


<<< Nicht der Hintern, sondern der Aufkleber 



### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2011 um 16:37**

Hallo zusammen,


so, nun ist der Lack meines Neuen auch foliert und ich bin sehr zufrieden mit dem Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Dicke war 4 Tage bei denen, Türgriffe, Spiegel, Lampen und Reling wurden von einem VW-Mitarbeiter de- und wieder montiert. Der folierte Wagen darf nach einer Wartezeit von ca. vier Wochen ganz normal in der Waschstrasse gereinigt, nur sollte generell der Dampfstrahler nicht direkt auf die Kanten gerichtet werden. Einmal jährlich wird die Folie mit einem speziellen Versiegeler konserviert, Insektenreste oder Fettflecken entfernt man einfach mit Glasreiniger.

Kontakte zum Dienstleister oder Angaben zum Preis gerne per PN 

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „Dieselross“ vom 13. März 2011 um 17:45

 .. ich finds toll, was so alles möglich ist ... das Ergebnis ist Klasse.-  
Du meinst sicher den Hochdruckreiniger - oder, Stephan ?


Mich würde mal interessieren, wie viele Quadratmeter Folie man (ver-)braucht, um so nen Dicken einzupacken ; es ist ja doch so einiges an Verschnitt dabei.

Jedenfalls ne tolle Alternative zu ner Lackierung ...ich denke gerade auch an Oldtimer ....

Viel Spaß mit dem Auto weiterhin,  
wünscht  
Dietmar

---

### Beitrag von „lesnis“ vom 13. März 2011 um 18:34


Die Kombination aus Weiß/Schwarz sieht schon toll aus. Habe ich auf Bild 5 richtig gesehen, dass das VW-Zeichen am Heck auch schwarz foliert/lackiert wurde?!  Sieht sehr gut aus.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

### Beitrag von „macko“ vom 13. März 2011 um 21:26

Hi Stephan,  
Sieht top aus!!   
Scheint als hätten sie sehr sehr sauber gearbeitet.

Bin schon aufs live Bild gespannt!

Gruss  
Marco

## Beitrag von „Arndt“ vom 13. März 2011 um 21:35

Sieht gut aus.

Konnte man die schwarzen Applikationen auch in königsblau gestalten?

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 13. März 2011 um 22:13

sind ca. 20 m Folie die drauf gehen, so wars bei meinem

---

## Beitrag von „Pollibus“ vom 14. März 2011 um 11:17

schönster 7P überhaupt. Sehr gut geworden. Ich freu mich schon den mal Live zu sehen. Spätestens beim Jahrestreffen! Das Schwarze Emblem auf weissem Grund wirkt top! 🍻

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2011 um 12:52

### [Zitat von Dieselross](#)

Mich würde mal interessieren, wie viele Quadratmeter Folie man (ver-)braucht, um so nen Dicken einzupacken ; es ist ja doch so einiges an Verschnitt dabei.

Hallo zusammen,

bei meinen TII wurde mit Folie nicht gespart: 25 x 1,45 m. Es wurde eine Markenfolie von 3M verwendet, die sich wirklich rückstandslos entfernen lässt (wurde gleich mal getestet) und der Dienstleister gewährt 4 Jahre Garantie auf seine Arbeit und 10 Jahre auf die Folie 😊

Ausserdem wurden gestern noch die Scheiben mit Tönungs- und die Einstiegsleisten mit Kratzschutzfolie versehen 😊

Falls im Forum Interesse besteht, wird uns die Firma ein spezielles TF-Angebot unterbreiten.  
Mein persönliches Fazit ist jedenfalls 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Pollibus“ vom 15. März 2011 um 13:52**

Interesse! 😄

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 16. März 2011 um 22:45**

Hallo Stephan,

Deine Scheibentönung gefällt mir sehr gut und passt schön zu allem anderen. 🤔

Habe ich bei meinem kleinen ja auch machen lassen.

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „Freddy1991“ vom 26. März 2011 um 18:12**

Das jemand sooo genau und perfekt arbeitet sieht man wirklich selten!

Einfach nur super Arbeit was die Jungs da machen. 🤔

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2011 um 12:55**

Hallo zusammen,

gestern habe ich noch die NSW mit einer Schutzfolie beziehen lassen. Das diese nun etwas dunkler erscheinen, fällt ja gar nicht auf (Lichteinbusse nur 3%) 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „coala“ vom 30. März 2011 um 13:28

### [Zitat von Sittingbull](#)

[...] (Lichteinbusse nur 3%) [...]

Servus Stephan,

3% Tönung(?) bedeutet nicht 3% weniger Lichtdurchgang... Schreibt das denn der Hersteller so? Da habe ich nämlich gewisse Zweifel an dieser Feststellung...

Bereits handelsübliche glasklare und hauchdünne Frischhaltefolie bewirkt über 7% Transmissionsverlust im sichtbaren Spektrum. Handelsübliches Fensterglas in 4 mm Stärke hat etwa 10% Verlust - je Scheibe(!). Also bei normaler Verglasung macht das schon mal 20% weniger Licht aus).

Mit Oberflächen, ganz gleich ob Folie oder Glas, die nicht interferenzoptisch beidseitig(!) entspiegelt sind, ist es in der Praxis nicht möglich, Transmissionsverluste kleiner als rund 10% zu bekommen. Das liegt schon mal - zusätzlich zum Verlust im Material selbst - an den Teilreflexionen der Grenzflächen.

Bei den "tollen" Neblern, bzw. dem Kurvenlicht des T II ist es zwar eh schon fast egal 😄 aber grundsätzlich wollte ich das schon mal angemerkt haben, dass nicht jede Herstellerangabe für bare Münze zu nehmen ist.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2011 um 19:52

[Zitat von coala](#)

Bei den "tollen" Neblern, bzw. dem Kurvenlicht des T II ist es zwar eh schon fast egal

Hallo Robert,

genau deswegen habe ich ja auch nur die NSW foliert 😊

Grüße von Stephan 🗨️

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. April 2011 um 12:34

Hallo zusammen,

es freut mich, dass mein Neuer am letzten Samstag recht gut angekommen ist und für alle Interessenten, bietet die [Fa. Foliaplan](#) einen Nachlass von 15 % auf alle Dienstleistungen den

TF an 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

---

## Beitrag von „Ezios“ vom 8. April 2011 um 13:38

Was rufen die denn für Schutzfolie auf.....?



## Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. April 2011 um 19:18

### Zitat von EzioS

Was rufen die denn für Schutzfolie auf.....?

Hallo zusammen,

here we go, die Sonderpreise für die TF (alles incl. Mwst und Markenfolie):

**Komplettfolierung (ausser Carbonlook)= € 2.000,-**

**Scheibentönung (5 Fenster) = € 220,-**

**Steinschlag- bzw. Kratzschutzfolie (Haube, Stossfänger, Kotflügel und Türen) = € 1.400,-**



Generell gibt es 10 Jahre Garantie auf die Folien und mindestens 2 Jahre auf die Dienstleistung



Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „C-WW45“ vom 8. April 2011 um 20:02**

Ich hab meinen vor 2 Tagen vermessen lassen und bezahl für weiße Folie mit Perlmutoptik 2700,- € bei Check Matt Chemnitz (<http://www.checkmatt.de/index.php/home>). Wobei man sagen muss, dass es bei einer Folierung Qualitätsunterschiede giebt. Check Matt baut alle Anbauteile wie Türleisten, Türgriffe usw. ab, was den Preis etwas in die Höhe treibt. Die Qualität stimmt aber und die Optik auch  .

Viele Grüsse René

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. April 2011 um 08:50**

### Zitat von C-WW45

Wobei man sagen muss, dass es bei einer Folierung Qualitätsunterschiede giebt. Check Matt baut alle Anbauteile wie Türleisten, Türgriffe usw. ab, was den Preis etwas in die Höhe treibt.

Hallo René,

herzlich willkommen hier im Forum. Qualitätsunterschiede zwischen den Anbieter sind teilweise gravierend und dass alle Anbauteile demontiert werden, sollte Grundvoraussetzung sein 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 9. April 2011 um 09:13

Richtig ! Preisunterschiede macht nur die Folie, Teile ab und dran bauen sind Grundvoraussetzung !

2700 € ist sehr teuer, wirst wohl den Laden mit kaufen 🤔

Der Touareg I in Weiß 3M Folie kostet im Schnitt 1500-1800 € wobei 3M Folie die Teuerste und beste Variante ist. Bei solchen Preisschwankungen lohnt sich der Vergleich und auch mal paar km weiter fahren, er steht eh mindestens ne Woche.

---

### Beitrag von „queenstourer“ vom 9. April 2011 um 23:30

Hallo zusammen,

solangsam komm ich auch auf den Geschmack meinen T zu folieren. 🤔

Hab jetzt nur mal ne Frage:

Da ich ringsum AbT-Spoiler habe und die Dinger ja geschraubt UND vor allem geklebt sind, geht das dann trotzdem? Einfach abschrauben und Folie drumrum ist ja nich! Kennt sich da jemand aus?? 🤔

Und noch ne Frage an alle "Wilden Südler" 🤔: Gibt´s bei uns in der Gegend einen guten Folier?



Danke 🙌🙌🙌

Gruss

Martin

---

### Beitrag von „Davidoff“ vom 11. April 2011 um 16:36

[Zitat von queenstourer](#)

Hallo zusammen,

Und noch ne Frage an alle "Wilden Südler" 🙌: Gibt´s bei uns in der Gegend einen guten Folier?

Danke 🙌🙌🙌

Gruss

Martin

frag mal Google der weis das

---

### Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 11. April 2011 um 16:56

Lieber Davidoff,

das

[Zitat von Davidoff](#)

frag mal Google der weis das

ist nicht wirklich hilfreich.

Hinweise, die Suchfunktion in diesem Forum zu benutzen, sind ok; aber auf Google zu verweisen ?

' Folierer München ' bringt über 100.000 Treffer.  
queenstourer ging es sicher nur um Insiderwissen ausm Forum.