

RNS 850 und Telefonvorbereitung Premium im neuen Touareg - Funktion Sim-Kartenslot

Beitrag von „Dieselfahrer“ vom 20. Januar 2011 um 16:48

Hallo Forum,

benutzt jemand von euch nur den Sim-Kartenslot (ohne Handy) zum Telefonieren mit der FSE im Touareg II und kann die Funktion bestätigen ??

Wie funktioniert das mit einer herkömmlichen Simkarte, gut - schlecht - oder garnicht ??

Schöne Grüße

Beitrag von „fwschilling“ vom 21. Januar 2011 um 15:42

ich benutze eine eigene SIM karte für den T2- funktioniert super

Beitrag von „Schwabe“ vom 21. Januar 2011 um 16:53

Hallo,

ich werde auch eine eigene SIM - Karte für das Autotelefon benutzen. Irgendwie mag ich den ganzen Bluetooth - Kram nicht wirklich.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Januar 2011 um 17:27

| [Zitat von fwschilling](#)

ich benutze eine eigene SIM karte für den T2- funktioniert super

Da ich mich auch mit dem Wechsel auf den TII beschäftige hierzu von mir mal eine Frage: Wie kann man das Telefonbuch auf das RNS850 übertragen, wenn man die 2. Simkarte nutzt?

Beitrag von „Dieselfahrer“ vom 23. Januar 2011 um 09:12

[fwschilling](#).

Danke schon mal für die Antwort.

Hätte da auch noch einige Fragen die mir der 😊 nicht beantworten kann:

- Ist die Karte beim Start des Fahrzeuges bzw. der Zündung automatisch mit dem RNS 850 verbunden und die FSE betriebsbereit ?
- Kann man die Funktion mit einem PIN sperren ?
- Ist eine Änderung und Neuanlage von Rufnummern über RNS 850 möglich oder muss man die Karte entnehmen und die Änderungen über ein Handy vornehmen ?

Vielleicht kann ja jemand die Fragen beantworten oder vielleicht hat ja jemand der das Fahrzeug schon fährt Lust den Simkartenslot zu testen 🙌🙌🙌

Beitrag von „fwschilling“ vom 24. Januar 2011 um 13:11

1. JA - die Karte ist bei eingeschalteter Zündung sofort aktiv und zu verwenden
 2. JA - die Funktion PIN ist über das RNS 850 einstellbar bzw. aktivierbar
 3. JA- Änderung und Neuanlagen von Rufnummern ist über das RNS 850 möglich
-

Beitrag von „Dieselfahrer“ vom 24. Januar 2011 um 14:08

Herzlichen Dank für die Auskünfte. Wenn ich mal in Mühlhausen bin geb ich Einen aus 😊

Beitrag von „metagross“ vom 24. Januar 2011 um 14:40

Hallo,

verstehe leider nur Bahnhof.

Ist es etwa so, dass ich ein Dublikat meiner Eifonkarte brauche, diese in den Slot stecke und anschließend OHNE Telefon telefonieren kann? 😞

Sorry, habe aber auch zum 1. Mal eine FSE.

Gruß

Stefan

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Januar 2011 um 15:03

[Zitat von metagross](#)

Ist es etwa so, dass ich ein Dublikat meiner Eifonkarte brauche, diese in den Slot stecke und anschließend OHNE Telefon telefonieren kann? 😞

Ja!

Geh mal zum T-Punkt und bestell Dir dort eine Multi-SIM.

Wenn Du ab und an auch mal mobil mit dem Laptop ins Netz willst, dann solltest Du Dir gleich die 2. Multisim mitbestellen und einen Stick oder ähnliches beschaffen. Achte aber darauf,, daß Dein Vertrag auf die neueste version umgestellt ist. Das ist kostenneutral, man kann dann aber auch mit einer Zusatzkarte online gehen.

Beitrag von „metagross“ vom 24. Januar 2011 um 15:43

Super,

danke für die Erklärung. Für`s Laptop brache ich zwar nichts, aber für den Dicken so eine Karte wäre nicht schlicht, zumindest wenns nicht noch mehr kostet.

Danke

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Januar 2011 um 16:15

[Zitat von metagross](#)

Super,
danke für die Erklärung. Für`s Laptop brache ich zwar nichts, aber für den Dicken so eine Karte wäre nicht schlicht, zumindest wenns nicht noch mehr kostet.

Danke
Stefan 

Die Karte kostet einmalig so um die 20 Euro. Daher: Frag mal was 2 kosten würden; es handelt sich evtl nur um die Handlinggebühren.

Beitrag von „metagross“ vom 25. Januar 2011 um 08:41

Danke, Arndt.  

Gruß
Stefan

Beitrag von „tthom“ vom 26. Januar 2011 um 15:48

Hallo,

ich habe am Anfang auch eine Sim-Karte eingelegt. Das funktionierte auch sehr gut. Aber jetzt hab ich mir ein Handy gekauft, welches SAP (Sim Access Profil) unterstützt und bin total begeistert.

Sobald ich mein Auto starte schaltet sich mein Handy in der Jacke auf Standby und das Autotelefon mit Außenantenne wird aktiv. So dreht das Handy die Sendeleistung im

Fahrzeuginneren nicht mehr voll auf, sondern stellt das Funken ganz ein und man braucht nix mehr zu machen, ist aber trotzdem unter einer Nummer erreichbar.

Für mich absolut top!

Gruß

Thomas

Beitrag von „Andreas G.“ vom 22. Februar 2011 um 18:36

Hallo,

als Vieltelefonierer sehr interessant, zumal ich gerade in der Konfig bin. Ich brauche also diese Premium Option.

Ultra Karte von VF ist schon vorhanden.

Nur ist mir nicht klar, wie ich meine Telefonkontakte auf die SIM bekomme. Meine Kontakte pflege ich über Outlook mit Windows Exchange. Müsste ich diese auf eine SIM kopieren? Muss ja wohl, wieviele passen auf eine SIM heutzutage?

Beitrag von „Andreas G.“ vom 22. Februar 2011 um 18:41

Nachtrag:

Die Info zu der Telefonvorbereitung Premium im Konfigurator sagt gar nichts zu dem SIM Kartenslot. 😞 Dafür etwas von diversen Bluetooth Profilen..

Beitrag von „Weißer“ vom 23. Februar 2011 um 18:10

Mein Nokia 6310i läßt sich auch mit der FSE Premium im neuen TII verbinden. Ich habe aber unter jedem Kontakt in Outlook und auf dem Handy mehrere Nummern gespeichert. Das RNS 850 zeigt jedoch immer nur die erste Nummer im Kontakt an. Liegt das an den Einstellungen oder ist das nicht zu ändern? Meine Simkarten fassen 100 Einträge aus meinem Nokia. Das ist

nur etwa ein Drittel des Speichers. Auch irgendwie keine Lösung.

Grüße Weißer

Beitrag von „undertaker“ vom 26. Februar 2011 um 19:44

Zitat von Weißer

Mein Nokia 6310i läßt sich auch mit der FSE Premium im neuen TII verbinden. Ich habe aber unter jedem Kontakt in Outlook und auf dem Handy mehrere Nummern gespeichert. Das RNS 850 zeigt jedoch immer nur die erste Nummer im Kontakt an. Liegt das an den Einstellungen oder ist das nicht zu ändern? Meine Simkarten fassen 100 Einträge aus meinem Nokia. Das ist nur etwa ein Drittel des Speichers. Auch irgendwie keine Lösung.

Grüße Weißer

...beim Iphone 4 werden -ohne jedliche Einstellungen- alle Nummern angezeigt. Diese 100er Begrenzung nervt mich auch; habe meine 300 Kontakte von Outlook auf eine Sim-Karte gezogen (um die Multi-Sim zu nutzen) und konnte "nur" 100 Importieren.....:(

Gruß
Thomas

Beitrag von „T267“ vom 1. März 2011 um 21:34

Hallo zusammen,

ich fahre seit dem 30.4.2010 einen T2... und hab´ am Anfang geflucht, wie das mit dem Adressbuch so funktionieren soll, insbesondere mit dem Importieren von vielen Adressen.

Ich habe zuerst ein iPhone gekoppelt - das ganze Adressbuch wurde angezeigt, der Zugriff war möglich, und das Adressbuch konnte ins RNS850 kopiert werden.

Prima - SIM-Karte in den Slot geschoben, PIN eingegeben (wie schon oben erwähnt, kann man wählen, ob man dies bei jedem Einschalten machen will oder dauerhaft freischaltet), rumprobiert - und keine Adressdaten vorhanden!

Das ganze mit einem Nokia 6500c probiert - Ergebnis wie oben...

Der Weg, erst Adressdaten vom Nokia auf die SIM-Karte zu kopieren und dann von der SIM-Karte ins Adressbuch zu kopieren ist auch nicht wirklich sinnvoll, da längere Einträge dann verkürzt werden.

Irgendwan habe ich mir Gedanken über die Markierung "privat" gemacht - und siehe da, wenn ich das iPhone aktiv hatte, war da vorher kopierte Adressbuch ja da... und wenn man einen Eintrag als "nicht privat" markiert hat, dann war dieser Eintrag verfügbar, sobald man die SIM-Karte eingeschoben hat.

Das ganze ist übrigens im Handbuch beschrieben - unglücklicherweise nicht im Bereich "Premium Freisprecheinrichtung", sondern etwas versteckt und nicht direkt ersichtlich im Bereich "Navigation" (jedenfalls bei meiner Handbuch-Version) - hätte ich das mal ausführlich vorher gelesen, wäre weniger Zeit bis zum problemlosen Telefonieren vergangen:)

Ich kann jedenfalls bestätigen, daß


- das Telefonieren mit einer Extra SIM-Karte (ich nutzte eine Multi-SIM) problemlos funktioniert
- das gemeinsame Adressbuch für Navi & Telefon eine prima Sache ist
- das Zufügen von Adressen von einem Telefon (bei mir iPhone) ohne Probleme geht; man muß die SIM-Karte entfernen, das Telefon koppeln, die neuen Adressen importieren und wieder als "nicht privat" markieren


Sorry für den Roman, aber ich hoffe, daß damit einige der Fragen beantwortet sind.

Viele Grüße,
Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. März 2011 um 13:01

Hallo Thomas,

vielen Dank für deine sehr nützlichen Erklärungen 

hoffe, du bist mit deinem TII auch sonst zufrieden 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Pollibus“ vom 2. März 2011 um 13:37

Zu erwähnen sei vielleicht noch, dass die Koppelung von Telefonbuch und Navi auch die Sprachsteuerung mit einschliesst, was sich als sehr nützlich erweist. Die Sucherei hat ein Ende und wenn man mal die paar kommandos z.B. "Navigiere zu Max Muster, Geschäftsadresse" draufhat, gehts ratzfatzt!

[OT]Ich empfehle "Ziel eingeben" als Navikommando, weil man dann Ort, Straße und Hausnummer in einem Rutsch sagen kann. Die Trefferquote steigt dann auch, ich nehme an, dass er die passenden Orte mit den Straßennamen abgleicht. Ausserdem kann man in den Einstellungen das Gebimmel ausschalten, dann klingelt der nur noch beim Start und das spart Zeit und Nerven ;-)[/OT]

Beitrag von „T267“ vom 2. März 2011 um 21:05

Hallo Stephan,

danke der Nachfrage - ja, ich bin mit meinen T2 V6 TDI mehr wie zufrieden👍👍

Davor hatte ich einen Audi A6 3.0TDI quattro.. auch nicht schlecht, aber als ich letztes Jahr ein neues Auto bestellen durfte (ich darf den Luxus eines Dienstautos genießen), wollte ich nicht wieder dasselbe Auto bestellen (wobei ich zugeben muß, dass der neue A6 und/oder der A7 ja sehr gut gelungen sind - das ist zumindest meine Meinung, war aber im Februar 2010 noch nicht bestellbar), sondern was neues ausprobieren - da kam der T2 gerade recht, und irgendwie werden wir alle älter👴

Nach nun fast 1 Jahr bin ich immer noch begeistert - ich fahre ca. 30 TKM je Jahr, und der T2 ist einfach ein 1a Langstreckenfahrzeug. Privat sind wir oft mit einem Caravan unterwegs - der A6 war ja schon kein wirklich schlechtes Zugfahrzeug, aber der T2 ist einfach großartig... wobei wir "nur" 1,9t Anhängelast bewältigen müssen, was der A6 auch ohne Probleme geschafft hat. Ich denke, da macht sich (mit und ohne Anhänger) die 8-Gang Automatik im Vergleich zu "nur" 6 Gängen vorher sehr positiv bemerkbar... man muß bei Anhängerbetrieb schon sehr darauf achten, wie schnell man unterwehs ist (und ohne Anhänger erst recht - der T2 ist zu leise - das nenn´ ich wirklich ein Luxusproblem:D).

Die einzigen Probleme bisher:

1) Die ab Werk bestellten Winterräder bzw. die Luftdruckensoren wollten nicht direkt

funktionieren - VW bzw. der Zulieferer hat es wohl geschafft, die WR mit Sensoren zu liefern, die mit der Elektronik des T2 nicht wirklich kompatibel waren - die Werkstatt durfte das Problem lösen

2) Aktuell hat sich die Memory-Sitzeinstellung entschieden, das Gedächtnis nicht nur zu verlieren, sondern auch keine neue Einstellung zu speichern 😞... am Freitag darf sich die Werkstatt damit auseinandersetzen:D

Viele Grüße,
Thomas

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2011 um 07:30

Servus,

auch von mir ein herzliches Willkommen!

[Zitat von T267](#)

[...]

Nach nun fast 1 Jahr bin ich immer noch begeistert[...]



Wann hast du denn deinen TII bekommen?

Beitrag von „T267“ vom 3. März 2011 um 07:39

Guten Morgen Juma,

hab´ meinen am 30. April 2010 übernommen - ich hatte ihn am ersten Bestellttag geordert.

Thomas

Beitrag von „khclp“ vom 3. März 2011 um 10:19

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14352-rns-850-und-telefonvorbereitung-premium-im-neuen-touareg-funktion-sim-kartenslot/>

[Zitat von T267](#)

.....ich fahre seit dem 30.4.2010 einen T2... ..

[Zitat von juma](#)

.....Wann hast du denn deinen TII bekommen?

Wer lesen kann ist klar im Vorteil 😄
und duck und wech 🤖

LG Kurt



Beitrag von „juma“ vom 3. März 2011 um 10:36

Servus,

[Zitat von khclp](#)

Wer lesen kann ist klar im Vorteil 😄

ja, da stimme ich dir uneingeschränkt zu: o...nach dem "fast einem Jahr" habe ich darauf gar nicht mehr geachtet und war nur noch verwundert, da ja der TII erst Mitte März seine Vorstellung in der Toskana bekam...

Beitrag von „offroader67“ vom 3. März 2011 um 11:17

Da war er ja einer der ersten in D die einen T2 fahren:D
Gruß Chris

Beitrag von „undertaker“ vom 4. März 2011 um 10:06

Zitat von T267

- das Zufügen von Adressen von einem Telefon (bei mir iPhone) ohne Probleme geht; man muß die SIM-Karte entfernen, das Telefon koppeln, die neuen Adressen importieren und wieder als "nicht privat" markieren

Hallo Vornamensvetter,

ja, so funktioniert es. Hast Du eine Lösung wie man alle Kontakte gleichzeitig "nicht privat" markieren kann?

Bei über 300 Kontakten ist es einzeln doch recht mühselig....

Gruß
Thomas

Beitrag von „T267“ vom 6. März 2011 um 08:56

Hallo Thomas,

leider nicht... ich hab´ mich auch durch ca. 250 Einträge gequält - das ist wohl der Preis für die Vorteile 🙄🙄🙄

Es werden ja bis zu 5 Adressbücher verwaltet: Je 1 für bis zu 4 gekoppelte Geräte (wobei man bei Nutzung von 1 Gerät die anderen Adressbücher nicht einsehen kann - das wird wohl die Intention der "privat"-Markierung sein) und 1 öffentliches, welches von allen Quellen aus

zugänglich ist (Navi, interne SIM-Karte, bis zu 4 gekopplete Geräte).

"Zu Fuß" angelegte Navi-Ziele werden im öffentlichen Adressbuch gespeichert.

Es gibt ja noch die Möglichkeit, Kontakt-Daten per SD-Karte zu übertragen - die werden dann aber leider nicht als allgemeiner Eintrag im Adressbuch eingetragen (soll heißen, sind zumindest nicht als Telefoneintrag vorhanden - weiß´ ich aber nicht mehr genau).

Viele Grüße,
Thomas

Beitrag von „undertaker“ vom 7. März 2011 um 10:41

...die Sache mit der SD-Karte habe ich ja bereits durch; bei 100 Einträgen ist Ende.

Inzwischen schaffe ich bei jeder roten Ampel 8-10 Einträge;); 1-2 Wochen noch dann dürften alle als "privat" gekennzeichnet sein. Keine gute Lösung von VW, denn im Laufe der Zeit müssen die Daten ja mal aktualisiert werden und dann geht das Spiel von vorne los.....

Trotzdem danke für Deine Antwort.

Thomas

Beitrag von „lesnis“ vom 16. April 2011 um 08:12

Gibt es schon eine Telefonliste, welche mit dem RRNS 850 kompatibel sind?
Muss man bei den Telefonen immer noch auf rSAP achten? Als ich 2007 den Ersten mit dem RNS 510 bestellt hatte, gingen nur spezielle Telefone mit der Premium-Freisprechanlage.

Würde mich dann doch irgendwann mal von meinem Nokia 6301i trennen wollen.

Go Sabres Go aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „lesnis“ vom 3. Mai 2011 um 10:36

PUSH

..geht denn nun ein Iphone 4 **ohne Probleme** mit der Freisprechanlage Premium zu koppeln oder nicht?!

Steffen

Beitrag von „Pollibus“ vom 3. Mai 2011 um 10:40

Also mein 3GS geht ohne Probleme. Telefonbuch wird übertragen (solange das Teleofon per BT verbunden ist), Musik kann ich auch abspielen. Mir ist noch nichts aufgefallen was nicht gehen sollte.

Beitrag von „lesnis“ vom 3. Mai 2011 um 11:13

[Zitat von Pollibus](#)

Also mein 3GS geht ohne Probleme. Telefonbuch wird übertragen (solange das Teleofon per BT verbunden ist), Musik kann ich auch abspielen. Mir ist noch nichts aufgefallen was nicht gehen sollte.

OK, wollte ich nur noch einmal wissen, weil, wie gesagt, das RNS 510 unbedingt rSAP brauchte und das damals (2007) nicht viele Telefone hatten.

Vielen Dank

Steffen

Beitrag von „Arndt“ vom 3. Mai 2011 um 12:01

[Zitat von lesnis](#)

OK, wollte ich nur noch einmal wissen, weil, wie gesagt, das RNS 510 unbedingt rSAP brauchte und das damals (2007) nicht viele Telefone hatten.

Hallo Steffen,

die Verbindung per rSAP wird auch beim RNS850 die bessere sein, da in diesem Fall das Telefon des Autos mit seiner Außenantenne sendet. Bei einer Kopplung über Bluetooth sendet das Handy selber und die RNS dient nur als Micro/Lautsprecher.

Als 3. Möglichkeit kann man noch eine Multisim direkt ins Auto stecken. Das wird wohl die von mir präferierte Lösung werden.

Beitrag von „lesnis“ vom 3. Mai 2011 um 12:10

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Steffen,

die Verbindung per rSAP wird auch beim RNS850 die bessere sein, da in diesem Fall das Telefon des Autos mit seiner Außenantenne sendet. Bei einer Kopplung über Bluetooth sendet das Handy selber und die RNS dient nur als Micro/Lautsprecher.

Als 3. Möglichkeit kann man noch eine Multisim direkt ins Auto stecken. Das wird wohl die von mir präferierte Lösung werden.

Hallo Arndt.

Vielen Dank für Deine wichtigen Ausführungen. Also behalte ich dann doch lieber meinen alten Knochen.

Multi-Sim habe ich schon, wobei die andere Karte irgendwo in der Schublade liegt. Ich finde es immer nervend, dass dann das Telefon anspricht, welches sich als letztes eingeloggt hat.

Steffen

Beitrag von „coala“ vom 3. Mai 2011 um 12:20

[Zitat von lesnis](#)

[...] Ich finde es immer nervend, dass dann das Telefon anspricht, welches sich als letztes eingeloggt hat.

Steffen

Hallo Steffen,

das kann man doch beim Netzprovider einstellen...? Ich habe es so konfiguriert, dass mein iPhone klingelt, wenn das Tel. (ein altes Nokia, das in der Ladeschale sitzt) im Auto abgeschaltet ist und eben anders rum. Sind beide aktiv, klingelt nur das Gerät im Auto. SMS dagegen werden nur auf das iPhone zugestellt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 3. Mai 2011 um 13:06

[Zitat von lesnis](#)



andere Karte irgendwo in der Schublade liegt. Ich finde es immer nervend, dass dann das Telefon anspricht, welches sich als letztes eingeloggt hat.

[Steffen](#): Das ist dann keine Multisim, sondern eine Twincard. Bei Multisim klingeln alle Telefone (bis zu 3) gleichzeitig. Und derjenige der am schnellsten annimmt hat das Gespräch.

Beitrag von „lesnis“ vom 3. Mai 2011 um 13:21

Zitat von Arndt

Steffen: Das ist dann keine Multisim, sondern eine Twincard. Bei Multisim klingeln alle Telefone (bis zu 3) gleichzeitig. Und derjenige der am schnellsten annimmt hat das Gespräch.

 ...jetzt wo Du es sagst, wird es mir auch klar! 

Danke!

Steffen

Beitrag von „xjs“ vom 8. Mai 2011 um 19:54

Hallo Pollibus

Du schreibst, dass Dir mit dem 3GS noch nichts aufgefallen ist, was nicht gehen sollte. Ich hab das gleiche iPhone und das Koppeln, Freisprechen und Wählen aus dem iPhone-Adressbuch geht prima. Doch kannst Du mir sagen, wie ich die iPhone-Adressen als Navi-Ziel anwählen kann? Vielen Dank!!

Gruss xjs

Beitrag von „Touarbodo“ vom 28. Juli 2011 um 10:40

Nun, bei mir geht es darum: iPhone4 funzt einwandfrei über BT und man kann alle 500 Kontakte nutzen, die wurden ins System gespeichert.

Was mich stört, ist, dass der Empfang und alles über das iPhone läuft, nicht über die Aussenantenne. Also nutze ich doch gerne mit meiner multisim, die einwandfrei sonst funzt, im SIM Karten Slot. Nur das System zieht sich nur 100 Kontakte rein. WARUM ? Unter Kapazität wird viel mehr angezeigt, 2000 oder 5000 glaube ich. Die Kontakte sollen wohl verstanden nicht auf die SIM Karte, sondern ins System. Dazu habe ich alle Kontakte auf SD Karte abgespeichert, um vor dort aus zu importieren, ging auch nur bis 100. Hier muss es doch eine Lösung geben. Ich war noch nicht beim freundlichen, denn ich habe den V8TDI erst seit 2 Wochen, Bj3/2010.

Bin für jeden Tip dankbar !!!! 

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Juli 2011 um 13:28

Hallo Tourbodo,

steck die SIM-Karte mal in ein Handy auf dem die Kontakte gespeichert sind. (Ja, ich weiß, daß die normale SIM nicht mehr ins iphoen IV passt). Synchronisier dann Deine Kontakte mit der FSE und steck diese SIM dann wieder ins Auto. So klappt es zumindestens beim RNS 510 und der FSE Premium.

Beitrag von „Tourbodo“ vom 28. Juli 2011 um 20:56

Hallo Arndt, dank dir für die nette Meldung. Aber ich habe keine SIM Karte auf der die Kontakte wären. Denn die Kontakte sind alle im iphone4.

Gut, von dort aus habe ich sie exportiert auf eine normale SD Karte. Dh. die 500 Kontakte liegen jetzt in Form einer PST.Datei oder auch einer cvs.Datei vorliegen, sollte ein Import möglich sein. Mit einer SIM Kartenspeicherung habe ich leider nichts mehr zu tun, seit iPhone-Zeiten...:o

Vielleicht noch eine Idee ??? Grüße, Bodo

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Juli 2011 um 21:34

Hallo Bodo,

da hast Du anscheinend nicht ganz verstanden, was ich Dir sagen wollte.

- Nimm die SIM-Karte, die Du sonst in dem Slot des Autos nutzt und stecke sie in ein "normales" Handy. Iphone 4 geht nicht wegen der Abmessungen.
- Synchronisier Deine Kontakte auf dieses Handy - in den Telefonspeicher, nicht auf die SIM.
- Melde dieses Handy am RNS an.

- Kopier das Telefonbuch dieses Handys in das RNS.
- Nimm die SIM aus dem Handy.
- Steck die SIM in den Slot der FSE.

Bislang hat die FSE immer die SIM-Karte als Erkennungszeichen benutzt. Der obige Trick war z.B. beim Touareg I Vor-GP zwingend nötig um die Telefonbücher des HCT-Smartphones vor 5-6 Jahren zu übertragen. Das Handy konnte zwar rSAP, aber nicht die Telefonbücher übertragen.

Morgen weiß ich evtl. mehr, da ich dann vor dem gleichen Problem mit meinem neuen T. stehen werde.

Beitrag von „sb“ vom 29. Juli 2011 um 12:41

Hallo,

super interessant euer chat.

Ich wusste gar nicht, dass das RNS 850 einen eigenen SIM-Kartenslot hat. Bisher betreibe ich meine iPhone 4 über BT. Das funktioniert gut. Ich weiß, die Sendeleistung ist dann viel geringer. Die Frage ist, soll ich jetzt vielleicht doch eine Twincard bestellen?

Gruß

SB

Beitrag von „Touarbodo“ vom 29. Juli 2011 um 18:09

Hallo Arndt, super gut beschrieben nun, danke !!

Muss ich mal probieren, allerdings passen auf mein altes Handy 6310 Nokia nicht alle Einträge drauf,

kann ich aber prüfen, bzw. liegt irgendwo noch eines rum von vor 4-5 Jahren, das 6310 hatte ja noch Wasserkühlung, grins.

Wenn das der Knackpunkt wäre, toll. Und sach mir mal Bescheid, wie du bei deinem Neuen klarkommst,

ich muss noch schauen, denn meine iPhone Kontakte belaufen sich nun auf knapp 2000 !! (weil zum teil Emailadressen etc.)

Grüße, Bodo:)

Beitrag von „Zed“ vom 31. Juli 2011 um 00:20

Zitat

Bislang hat die FSE immer die SIM-Karte als Erkennungszeichen benutzt.

das ist m.E. auch beim TII so. Allerdings hat die von Arndt beschriebene Vorgehensweise bei mir nicht funktioniert. Vlt. liag es aber auch an der veränderten "Versuchsordnung" ...

Ich habe eine Multi-Sim, die ich im Dicken benutzen wollte, und nebenfalls ein iPhone 4. Mittels Simkarten-Adapter (3,90 € im Blöd-Markt) kann man die Microsim auch für "normale" Simanwendungen benutzen.

Also:

1. Telefonbuch-Kontakte importiert - iPhone war über BT verbunden.
2. Multisim in's iPhone.
3. Wieder per BT angemeldet.
4. Telefonbuch vorsorglich nochmal importiert.
5. BT aus, Sim in den Adapter, ab ins RNS 850
6. PIN eingegeben, Telefon geht.
7. sonst aber nuscht, kein Telefonbuch, keine Heimatadresse, keine Favoriten.

Wenn man dann den Speicher abfragt "Speicher verwalten", werden zwar die zuvor importierten Kontakte zahlenmäßig erfasst, aber irgendwie kann man nicht drauf zugreifen.



Ich sehe da keinen Unterschied, ob ich ein iPhone oder ein anderes Handy nehme, solange nur der Telefonspeicher ausgelesen wird. Wahrscheinlich bin ich aber auch mal wieder zu doof.

Per SD-Card / USB kann man max. 100 vcf-Dateien importieren.

Von meinem Audi kannte ich das so, dass ein einmal importierter Kontakt im Adressbuch gespeichert blieb... das könnte hier anders sein.

CU

Zed

Beitrag von „Zed“ vom 12. August 2011 um 09:25

[Zitat von Arndt](#)

... Morgen weiß ich evtl. mehr, da ich dann vor dem gleichen Problem mit meinem neuen T. stehen werde.

Hallo Arndt,

kannst Du was neues berichten? Ich eiere immer noch rum und habe keine vernünftige Lösung gefunden.

CU

Zed

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2011 um 09:40

[Zitat von Zed](#)

Hallo Arndt,

kannst Du was neues berichten? Ich eiere immer noch rum und habe keine vernünftige Lösung gefunden.

CU

Zed

Die oben beschriebene Lösung mit der SIM funktioniert leider nicht.

Beitrag von „Zed“ vom 12. August 2011 um 10:16

ich hatte es befürchtet ...

irgendwie muss es doch möglich sein, das Adressbuch aus dem iphone o.ä. **dauerhaft** zum importieren.

Noch was: das iPhone 4 hat ja gelegentlich Empfangsschwierigkeiten, deshalb wäre eine Anbindung an die Bordantenne auch besser.

Seufz - man kann halt nicht alles haben.

CU

Zed

Beitrag von „Andreas G.“ vom 26. August 2011 um 19:14

Hallo,

nocheinmal eine Nachfrage zum Problem der Kontaktspeicherung:

Mit einer Ultrakarte können ja beide Geräte - also iPhone in der Jackentasche und SIM-Karte im Slot - eingebucht sein.

Koppelt man das iPhone werden die Kontakte ja übertragen und als "privat" gekennzeichnet. Entkopplet man das iPhone verschwinden auch die Kontakte wieder. So zumindest mein Verständnis der Erfahrungen der Kollegen hier.

Frage: Man koppelt das iPhone, telefoniert aber mit der SIM im Slot unter Nutzung der als "privat" eingespielten Kontakte, geht das?

Falls nicht bliebe wohl der Weg des "entprivatisierens" 😊

Andreas

der es ab Dienstag ja eigentlich selbst ausprobieren kann....

Beitrag von „sb“ vom 1. September 2011 um 11:16

[Zitat von Tourbodo](#)

Nun, bei mir geht es darum: iPhone4 funzt einwandfrei über BT und man kann alle 500 Kontakte nutzen, die wurden ins System gespeichert.

Die Kontakte sollen wohl verstanden nicht auf die SIM-Karte, sondern ins System. Dazu

habe ich alle Kontakte auf SD Karte abgespeichert, um vor dort aus zu importieren, :

Hallo TF,

in welchem Format müssen die Outlookkontakte auf die SD Karte exportiert werden 🗨 Ich habe es mit CSV versucht. Hat leider nicht funktioniert 😞

Gruß

Stephan

Beitrag von „GuBa“ vom 1. September 2011 um 13:55

Hallo Gemeinde,

bin neu hier, aber das Thema mit der Premium-Telefonie beschäftigt mich auch schon seit ich meinen dicken habe.

Hab jetzt mal probeweise den Haken bei privat entfernt und siehe da der Kontakt ist mit meiner Zweitkarte im Auto vorhanden.

Nun ist es aber nervig in jeden Kontakt zu gehen und den Haken dort zu entfernen.

Gibt es da eine andere Möglichkeit.

Grüße

aus dem sonnigen Thüringen

Beitrag von „T267“ vom 15. Oktober 2011 um 08:44

Guten morgen,





das hatte ich doch am 1.3.2011 ausführlich dargestellt - soweit VW nichts am Bedienkonzept des RNS850 geändert hat, sollte das genau so funktionieren.


Leider scheint es keine andere Möglichkeit zu geben - jeder Eintrag muß manuell bearbeitet werden (= den Haken bei "privat" entfernen)...

Viele Grüße,
Thomas

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 3. Dezember 2011 um 21:16

Hallo zusammen,

Habe nun auch seit Montag einen Dicken    

Habe den SD Slot im Handschuhfach gefunden - echte Männer brauchen keine Bedienungsanleitung. 

Habe auch Mühselig alle Kontakte 3114 Stück von Outlook auf SD Karte in vcf kopiert....
Richtiges Format :freu:

Das RNS nimmt aber nur die ersten 100. Bin ich doof? Oder das Teil?

Beitrag von „Reitersmann“ vom 24. Februar 2012 um 11:34



[Zitat von T267](#)

Guten morgen,

das hatte ich doch am 1.3.2011 ausführlich dargestellt - soweit VW nichts am Bedienkonzept des RNS850 geändert hat, sollte das genau so funktionieren.

Leider scheint es keine andere Möglichkeit zu geben - jeder Eintrag muß manuell bearbeitet werden (= den Haken bei "privat" entfernen)...

Viele Grüße,
Thomas

war gestern beim  und auch ihm war es nicht möglich die zweite gestpeicherte Nummer unter einem Eintrag im RNS sichtbar zu machen 

immerhin kann ich mir über das Menü den Teilnehmer welchen ich anrufen möchte ansagen lassen:D wer braucht den sowas ?????????????????????????????????????

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 10. Juni 2012 um 16:47

Hallo zusammen,

soweit die Adressen einzulesen bin ich noch gar nicht. Ich habe noch ein anderes Problem.

Da die neuen Android Smartphones ja scheinbar alle kein rSAP Profile kennen habe ich auch eine SIM Karte im Slot. Da ich bei E-Plus bin (geschäftlich, also auch nicht zu ändern) habe ich eine Twin Karte. Bei dieser Art Karte muss man die Priorität umschalten um zu definieren welches Telefon zuerst klingelt und die SMS empfängt.

In der Regel habe ich die Priorität 1 auf dem Touareg. Nun schaltet das Autotelefon aber erst nach einem längeren Zeitraum nach Abschalten der Zündung aus und somit klingelts dann immer im Auto und nicht bei mir in der Tasche.

Bei meinem alten Benz konnte ich selbst die Zeit definieren, wo geht das im Touareg?

Vielen Dank im voraus.

Peter

Beitrag von „sappie_hans“ vom 2. Juli 2012 um 11:55

Seit Freitag bin ich Besitzer eines TII BJ 2013. Einfach toll, obwohl auch der Alte schon ein sehr schönes Auto war.

Ich kämpfe auch seit gestern daran, wie ich meine Adressen (580) aus dem Outlook über das Galaxy S oder die SD-Karte auf das RNS850 mit Premium FSE bekomme. Direkt vom Handy klappt es nicht, das scheint nur ab dem Galaxy S2 zu gehen. Über die SD-Karte kann ich nur 100 Adressen einlesen.

Eine Alternative war, nicht das Auto nach dem Handy suchen zu lassen, sondern vom Handy das Auto suchen zu lassen. Dann hatte ich alle Namen mit allen Telefonnummern auf dem RNS850. Aber dann war es leider keine rSAP-Verbindung sondern eine Hxxx-Verbindung. Da telefoniert man dann immer über das Handy und die Namen sind wegen mehrfacher Telefonnummern eben doppelt und dreifach vorhanden.

Ich sehe nur die Möglichkeit:

- a. reduzieren der Adressen auf 100 und sauer sein
- b. Kauf des Galaxy S2 und Geld ausgeben

Aber vielleicht kommt ja noch jemand darauf, wie man mehr als 100 vcf-Dateien importieren kann

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 2. Juli 2012 um 12:11

[Zitat von sappie hans](#)

Seit Freitag bin ich Besitzer eines TII BJ 2013. Einfach toll, obwohl auch der Alte schon ein sehr schönes Auto war.

Ich kämpfe auch seit gestern daran, wie ich meine Adressen (580) aus dem Outlook über das Galaxy S oder die SD-Karte auf das RNS850 mit Premium FSE bekomme. Direkt vom Handy klappt es nicht, das scheint nur ab dem Galaxy S2 zu gehen. Über die SD-Karte kann ich nur 100 Adressen einlesen.

Eine Alternative war, nicht das Auto nach dem Handy suchen zu lassen, sondern vom Handy das Auto suchen zu lassen. Dann hatte ich alle Namen mit allen Telefonnummern auf dem RNS850. Aber dann war es leider keine rSAP-Verbindung sondern eine Hxxx-Verbindung. Da telefoniert man dann immer über das Handy und die Namen sind wegen mehrfacher Telefonnummern eben doppelt und dreifach vorhanden. Ich sehe nur die Möglichkeit:

- a. reduzieren der Adressen auf 100 und sauer sein
- b. Kauf des Galaxy S2 und Geld ausgeben

Aber vielleicht kommt ja noch jemand darauf, wie man mehr als 100 vcf-Dateien importieren kann

Guten Morgen Hans,

nicht ärgern! Gib es einfach auf....

bei mir liegt in der Mittelkonsole ein Nokia E90 mit einer Multi SIM. Somit habe ich alles was ich brauche, und noch besser als von VW vorgesehen. Meine Kontakte pflege ich gemütlich im Büro über Outlook, diese sind somit in Outlook, auf meinem iPhone und im Auto immer Aktuell. Egal wo ich eine Änderung vornehme, alles wird übernommen. Telefonie über diese "SIM Informationsübernahme" (habe Namen vergessen) im Auto als Autotelefon angelegt. PRIMA! Das Telefon hängt über einen kleinen Ladegerätadapter immer am Stecker.

Ich bin richtig Glückliche mit dieser Lösung. Sprachwahl Funzt ebenfalls.

Grüße Markus

Beitrag von „sappie_hans“ vom 2. Juli 2012 um 13:53

[Zitat von markus.eschbach](#)

Guten Morgen Hans,

nicht ärgern! Gib es einfach auf...

bei mir liegt in der Mittelkonsole ein Nokia E90 mit einer Multi SIM. Somit habe ich alles was ich brauche, und noch besser als von VW vorgesehen. Meine Kontakte pflege ich gemütlich im Büro über Outlook, diese sind somit in Outlook, auf meinem iPhone und im Auto immer Aktuell. Egal wo ich eine Änderung vornehme, alles wird übernommen. Telefonie über diese "SIM Informationsübernahme" (habe Namen vergessen) im Auto als Autotelefon angelegt. PRIMA! Das Telefon hängt über einen kleinen Ladegerätadapter immer am Stecker.

Ich bin richtig Glückliche mit dieser Lösung. Sprachwahl Funzt ebenfalls.

Grüße Markus

Hallo Markus, danke für deinen Gedanken-Anstoß.

Ich habe gerade nochmal per SD-Karte 100 Kontakte importiert - und --- siehe da: ich hatte verschiedene Adressen doppelt im Adressbuch. Nach Überprüfung der Speicherkapazität stellte ich fest, dass er 100 Adressen im allgemeinen Profil und 100 in einem weiteren Profil gespeichert hatte. So könnte man also 2 x 100 Adressen importieren. Ist aber ein sehr umständlicher Weg.

Ich greife jetzt deine Idee mit dem Nokia-Telefon auf. Da ich noch ein altes 6300 besitze werde ich einen Abgleich mit meinem Outlook machen und anschließend versuchen, die Adressen vom Nokia ins allgemeine Profile des Telefonbuchs zu importieren. Ich habe nur noch nicht gefunden, wie ich das Profil auswählen kann, in das ich den Import vornehmen möchte.

Beitrag von „Tiversin“ vom 20. Juli 2012 um 10:31

[Zitat von Peter aus Stade](#)

Hallo zusammen,

In der Regel habe ich die Priorität 1 auf dem Touareg. Nun schaltet das Autotelefon aber erst nach einem längeren Zeitraum nach Abschalten der Zündung aus und somit

klingelts dann immer im Auto und nicht bei mir in der Tasche.

Bei meinem alten Benz konnte ich selbst die Zeit definieren, wo geht das im Touareg?

Vielen Dank im voraus.

Peter

Hallo Peter,

geht nicht.

E Plus ist neben O2 ein Anbieter der die "Gleichzeitigkeit" nicht unterstützt. Der Umbuchungsvorgang der Karte findet nicht im Touareg statt , sondern netzintern. Selbst wenn Du eine sofortige Abschaltung der Karte im Dicken hinbekommst wird es immer ca. 30 sek bis eine Minute dauern bis das jeweils andere Gerät verfügbar ist weil das Telefon sich erst komplett einbuchen muss. (Nja ... erstmal wird es sich komplett ausbuchen weil ja nur Datenempfang frei ist, und sich dann wieder einbuchen um auch die Telefonie mit dabei zu haben, bzw. umgekehrt.

Zum Vergleich:

o2 und Eplus :Telefonieren und Datennutzung gleichzeitig möglich
kein paralleles Klingeln

Telekom: Telefonieren und Datennutzung gleichzeitig möglich, mehrere abgehende Gespräche gleichzeitig
Paralleles Klingeln

Vodafone: Datennutzung und Telefonieren auf zwei Geräten, nur ein abgehendes Telefonat, aber reinkommendes Gespräch kann angenommen werden (makeln)
Paralleles Klingeln

gruss Simon

Beitrag von „peter“ vom 31. August 2012 um 08:38

Hallo,

ich komme mit meiner Premium Freisprecheinrichtung nicht richtig weiter.

Die Herausforderung: auf dem Telefon habe ich ca 700 Einträge, werden synchronisiert per Outlook. Für die Freisprecheinrichtung habe ich mir jetzt eine zweite SIM Karte besorgt.

Meine Vorstellung: ich kopiere die Kontakte aus dem Telefon mit der FSE und nutze diese Daten dann mit der zweiten SIM Karte.

Irgendwie funktioniert das aber alles nicht. Ich habe die Profile auch schon gelöscht, jetzt kann ich das Handy nicht mehr verbinden. Ich sehe es zwar bei der Gerätesuche , ein Verbinden wird von der FSE abgelehnt. Ich bin stolz auf mich 🙄🙄🙄

Die Bedienungsanleitung habe ich kreuz und quer gelesen, brauchbares habe ich nicht gefunden.

Was hat das mit den Profilen auf sich? Gibt es ggf. hier einen Lösungsansatz?

CU.....Peter

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 31. August 2012 um 08:59

Zitat von peter

Hallo,
ich komme mit meiner Premium Freisprecheinrichtung nicht richtig weiter.

Die Herausforderung: auf dem Telefon habe ich ca 700 Einträge, werden synchronisiert per Outlook. Für die Freisprecheinrichtung habe ich mir jetzt eine zweite SIM Karte besorgt.

Meine Vorstellung: ich kopiere die Kontakte aus dem Telefon mit der FSE und nutze diese Daten dann mit der zweiten SIM Karte.

Irgendwie funktioniert das aber alles nicht. Ich habe die Profile auch schon gelöscht, jetzt kann ich das Handy nicht mehr verbinden. Ich sehe es zwar bei der Gerätesuche , ein Verbinden wird von der FSE abgelehnt. Ich bin stolz auf mich 🙄🙄🙄

Die Bedienungsanleitung habe ich kreuz und quer gelesen, brauchbares habe ich nicht gefunden.

Was hat das mit den Profilen auf sich? Gibt es ggf. hier einen Lösungsansatz?

CU.....Peter

Alles anzeigen

Hallo Peter ,

ich war auch stolz auf mich und war kurz davor mein iPad mit doppelseitigem Tape davor zu kleben 😞...

Es nützt alles nichts, das Teil ist als solches schrottig. Ich habe mir jetzt eine Lösung gefertigt, mit der bin ich sehr zufrieden:

Pflege meine Kontakte alle am Rechner über Outlook, Über unseren Exchangeserver werden diese auf meinem iPhone ebenfalls mit gepflegt. Das iPhone habe ich im Auto nicht gekoppelt!, statt dessen habe ich ein Nokia Kommunikator (andere Geräte gehen auch) mit Multi SIM-Karte ganz unten in der Mittelkonsole liegen - immer über USB Lader an der Steckdose. Auf diesem werden ebenfalls alle Kontakte automatisch übertragen. Das E90 ist mit der FSE über bluetooth gekoppelt und als Autotelefon makiert. So nutzt es den am Telefon eingestellten rSAP dienst. Wichtig ist das Du bei Deinen Kontakten die Anrede raus läst, ansonsten must du bei der Suche immer ein "Herr Max Müller" eingeben. Bei der Sprach wahl reicht jedoch zu sagen: "Anrufen bei Max Müller"

Grüße
Markus

Beitrag von „Parker“ vom 13. September 2012 um 09:28

[Zitat von markus.eschbach](#)

Hallo Peter ,

ich war auch stolz auf mich und war kurz davor mein iPad mit doppelseitigem Tape davor zu kleben 😞...

Es nützt alles nichts, das Teil ist als solches schrottig. Ich habe mir jetzt eine Lösung gefertigt, mit der bin ich sehr zufrieden:

Pflege meine Kontakte alle am Rechner über Outlook, Über unseren Exchangeserver werden diese auf meinem iPhone ebenfalls mit gepflegt. Das iPhone habe ich im Auto nicht gekoppelt!, statt dessen habe ich ein Nokia Kommunikator (andere Geräte gehen auch) mit Multi SIM-Karte ganz unten in der Mittelkonsole liegen - immer über USB Lader an der Steckdose. Auf diesem werden ebenfalls alle Kontakte automatisch übertragen. Das E90 ist mit der FSE über bluetooth gekoppelt und als Autotelefon

makiert. So nutzt es den am Telefon eingestellten rSAP dienst. Wichtig ist das Du bei Deinen Kontakten die Anrede raus läst, ansonsten must du bei der Suche immer ein "Herr Max Müller" eingeben. Bei der Sprach wahl reicht jedoch zu sagen: "Anrufen bei Max Müller"

Grüße
Markus

Ich habe die gleiche Idee. Ich möchte nur gerne ein Nokia C5-00 verwenden, welches ich dann kaufen würde.

Würde das ganze dann auch gerne per Exchange auf dem neuesten Stand halten. Beim Nokia E71 (leider jetzt kaputt) geht dies einwandfrei. Beim Nokia E52 geht es leider nicht, da man immer den Sperrcode von Exchange erst eingeben muss, bevor man telefonieren kann. Also unbrauchbar...

Hat einer Erfahrung mit dem Nokia C5-00, oder kann eine bessere Alternative sagen?

Gruß


Parker

Beitrag von „Britax“ vom 25. September 2012 um 21:21

Ich habe nun den neuen T2...  big grin: found or type unknown

Aber auch schon gleich ein paar wichtige Fragen:

Wie bekomme ich meine Telefonbuch überspielt, wenn ich mehr Adressen im Telefon habe als auf die SIM Karte passen, ich aber nicht das Handy per Bluetooth verbinden will, sondern die SIM Karte in den Slot im Handschuhfach(telefon) stecken will??

Wenn ich das Telefonbuch per BT übertrage und die Verbindung unterbreche, ist das Telefonbuch auch weg... 

Und ich habe halt mehr Telefonkontakte als auch die SIM drauf passen...!?

Gruß Britax


Beitrag von „coala“ vom 25. September 2012 um 21:28

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14352-rns-850-und-telefonvorbereitung-premium-im-neuen-touareg-funktion-sim-kartenslot/>

[Zitat von Britax](#)

Ich habe nun den neuen T2...:biggrin: [...]



Servus und Glückwunsch zum Neuen!

Im Bereich "Touareg I" bist du dann allerdings in die falsche Sektion gerutscht  Hab dein Thema deshalb mal diesem hier angegliedert, da wurde das schon diskutiert.

Grüße
Robert

Beitrag von „Britax“ vom 27. September 2012 um 18:03

Soo ein Mist...

jetzt habe ich mein Telefonbuch so gekürzt, daß alles auf meine SIM passt, ich also voller Vorfreude die Karte in den SIM Slot geschoben und jetzt habe ich die Schexxe, daß alle Einträge, die mehr als eine Nummer haben nun mehr 2 Teilnehmer angezeigt werden aber das alles nicht so ist wie ich das will...

Kann der T nur eine Nummer pro Teilnehmer lesen???

Wie sollte ich sie auf die SIM exportieren? Ich habe es von Outlook über Nokia Suite zum alten Nokia 3109c getan!

Gruß Britax

Beitrag von „the_brain“ vom 12. Oktober 2012 um 23:00

Guten Abend, Gemeinde!

Habe eine Frage zum Ausstattungsfeature eines T2. Sofern falsche Rubrik, bitte verschieben.

Beim Durchlesen der Ausstattungsliste meines Wunsch-T2 kann ich nirgends etwas von dem Vorhandensein der Premium FSE lesen.

Das RNS 850 ist natürlich verbaut, der Wagen ist aus 2011.

Der einzige Ausstattungscode hinsichtlich einer FSE lautet "V T V Telefonvorbereitung für Handy".

Was bedeutet das nun, was darf ich aus diesem Kürzel schließen?

Habe ich somit nicht die FSE Premium und damit keine Verbindung über rSAP?

Wer weiß etwas?

Schönen Dank!