

Dekorleisten-Tausch - How to - Mittelkonsole

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2011 um 09:19

Und weiter gehts.

Ich bin ehrlich, hier hatte ich ein wenig Bedenken, aber alles wirklich halb so schlimm, wie vermutet.

Benötigtes Werkzeug:

- Torx30
- Torx20
- Schraubenzieher (Größe etwa Spannungsprüfer)

Anbei das Nachherbild und bis dato ca 250Euro Einbaukosten gespart!



Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2011 um 09:31

Schritt 1

- Die Ablagebox unterhalb der Mittelarmlehne muß entfernt werden. Diese kann man ganz einfach nach oben rausziehen.
- 2 Torx20 Schrauben, welche die Mittelkonsole halten, müssen entfernt werden.
- Die Stulpe des Schalthebels muß von der Mittelkonsole getrennt werden. Der Chromrahmen ist nur geklemmt und sollte mit wenig, aber bestimmten Druck zu entfernen sein.
- Dann vorsichtig, aber erneut mit etwas Kraft die Mittelkonsole von hinten (Cuphalter) in Richtung Aschenbecher anheben und so die Klemmverbindungen lösen. Es lohnt sich, das Neuteil mehrmals zu betrachten, um die Position der Klemmung zu erahnen.
- Dann die Steckerverbindungen lösen. Je nach Ausführung des Dicken können das bis zu 4 sein. Startknopf, Spiegelverstellung, Airbag und 12V Anschluß. Mein GP hat nur Spiegel und 12V Buchse verbaut, daher ging's schnell und einfach. Zudem hatte mein Neuteil

bereits die 12V Buchse verbaut. Ach ja, ganz vergessen, Differential-, ESP- und Luftfahrwerksknöpfe müssen auch raus.

Somit wäre der schwierige Teil des Umbau erledigt, Ja Leute das wars, jetzt ists alles nur noch downhill und recht locker. Ab hier kann man sich auch noch ein Bierchen gönnen, denn man hat es sich redlich verdient.



Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2011 um 09:37

Schritt 2

So, nachdem der ganze Kram im Kofferraum abgelegt wurde und das Bierchen geschmeckt hat. Gehts weiter mit dem Aschenbecher.

Habe trotz der recht simplen Verbauung einen Extrapost geschrieben, da mir hier das einzige Malheur passiert ist.

Der Aschenbecher ist mit 4 kleinen Stiften befestigt, welche in einer Art Einschub unter den Armaturenräger und bildlich unter die Klimaanlage reicht. Man sollte somit erst die komplette Ascheranlage rausziehen, bevor man nach "oben" zieht. Tut man dies nicht, brechen die recht filigranen Halter ab.

Ich hatte Glück und es waren nur die zur Mittelblende hinzeigenden. In diesem Fall mit einem blauen Auge davongekommen, da der Ascher von der Mittelblende fixiert und in Position gehalten wird!!!! Habe die Position mal rot markiert.



Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2011 um 09:44

Schritt 3

Nun erfolgt der Umbau der Schalter und des Aschenbecherdekores. Alles recht locker, wie bereits erwähnt.

Die ersten Freudenschreie können sich breit machen.

Nach dem Umstecken der Schalter, Hebel und sonstigen Knöpfe, wird zunächst das Aschenbecherli und dann die Mittelkonsole wieder verbaut und fertig - basta - that's it.

Die paar Schraubchen sind dann schnell verschraubt und der Dicker sieht wieder aus, wie ein Auto und kein Schlachtfeld.



Beitrag von „macko“ vom 19. Oktober 2011 um 15:57

Hi,

der Vollständigkeit halber als Ergänzung dazu, für die Automatikfahrer:

<http://tm-techmark.com/touareg/keyless/keyless.htm>

gruss

marco

Beitrag von „sendner“ vom 23. April 2013 um 13:09

Hallo Zusammen,

ich möchte gerne das Innenfach der Mittelarmlehne entfernen um an die darunter liegenden Schrauben zu gelangen. Über die Suchfunktion habe ich jedoch lediglich eine Variante ohne AUX-Anschlüsse gefunden.

Hat denn schon jemand dieses besagte Innenfach, wie bei uns bestückt mit den AUX-Anschlüssen, entfernt.

Einfach nach oben herausziehen geht leider nicht. Oder bin ich einfach zu zimperlich? 🙄 Will ja nichts kaputt machen 😬

Vorab schon mal herzlichen Dank.

Beitrag von „macko“ vom 23. April 2013 um 13:45

Hallo sendner,

ruhig mal ein bisschen mit der Suche spielen und etwas kreativ sein...:D

Der Thread ist auch noch interessant:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...t=mittelkonsole>

Gruss

Marco

Beitrag von „donadi“ vom 23. April 2013 um 14:26

Etwas offtopic, aber:

Delta 6 Radio und die Aux Anschlüsse? Wie geht das? Das möchte ich auch haben.

Vielleicht kannst du irgend eine Nummer vom Kabelstrang oder so ablesen wenn du es auseinander genommen hast.


Zitat von sendner

Hallo Zusammen,

ich möchte gerne das Innenfach der Mittelarmlehne entfernen um an die darunter liegenden Schrauben zu gelangen. Über die Suchfunktion habe ich jedoch lediglich eine Variante ohne AUX-Anschlüsse gefunden.

Hat denn schon jemand dieses besagte Innenfach, wie bei uns bestückt mit den AUX-Anschlüssen, entfernt.

Einfach nach oben herausziehen geht leider nicht. Oder bin ich einfach zu zimperlich?

 Will ja nichts kaputt machen 

Vorab schon mal herzlichen Dank.

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. April 2013 um 18:30

Zitat von sendner

Hallo Zusammen,


ich möchte gerne das Innenfach der Mittelarmlehne entfernen um an die darunter liegenden Schrauben zu gelangen. Über die Suchfunktion habe ich jedoch lediglich eine Variante ohne AUX-Anschlüsse gefunden.

Hat denn schon jemand dieses besagte Innenfach, wie bei uns bestückt mit den AUX-Anschlüssen, entfernt.

Einfach nach oben herausziehen geht leider nicht. Oder bin ich einfach zu zimperlich?

 Will ja nichts kaputt machen 


Vorab schon mal herzlichen Dank.

Habe letztens bei uns die ganze Mittelkonsole auseinander gebaut, nachdem der Ehering von meinem Vater darin verschwunden ist. Den Aux Anschluss kannst du raus clippen und den Rest solltest du auch mit gezielter Gewalt raus bekommen (such mal im Forum nach EzioS Anleitung zum Wechseln der Dekorleisten). Einfach nicht so zimperlich sein, da geht schon nichts kaputt 


Gruß vom Junior

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. April 2013 um 18:44

Zitat von TouaregJunior

Habe letztens bei uns die ganze Mittelkonsole auseinander gebaut, nachdem der Ehering von meinem Vater darin verschwunden ist. Den Aux Anschluss kannst du raus clippen und den Rest solltest du auch mit gezielter Gewalt raus bekommen (such mal im Forum nach EzioS Anleitung zum Wechseln der Dekorleisten). Einfach nicht so zimperlich sein, da geht schon nichts kaputt 

Gruß vom Junior

Huch, das ist ja schon EzioS Thread - habe ich gar nicht gesehen 

Beitrag von „macko“ vom 23. April 2013 um 20:26

[Zitat von TouaregJunior](#)

Huch, das ist ja schon EzioS Thread - habe ich gar nicht gesehen 😄



Und der andere Link steht in Beitrag #7.

Grüsse
Marco

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. April 2013 um 08:17

[Zitat von macko](#)



Und der andere Link steht in Beitrag #7.

Grüsse
Marco

Oh gott - ich bekomme ja gar nichts mehr mit oO 😄 Das liegt bestimmt an den Abitur Klausuren in den letzten Tagen 😊 😄

Gruß vom Junior