

Schlüssel für Dachgepäckträger fehlen

Beitrag von „Steffi“ vom 17. Januar 2011 um 08:36

Guten Morgen 🗣️

leider hat der 😊 wohl vergessen, mir die Schlüssel für den Dachgepäckträger (Henkel) mitzugeben (oder er hat sie selbst nicht vom Vorbesitzer bekommen). Das soll aber nicht mein Problem sein, wo er die verbummelt hat, ich hätte sie halt nur ganz gern...

Wo finde ich jetzt die Schlüsselnummer der Träger? Kann es sein, daß die Nummern sowas wie N172 und N114 sind (vorn und hinten stehen unterschiedliche Nummern neben dem Schloß)?



Beitrag von „Dieselross“ vom 17. Januar 2011 um 09:12

Hallo Steffi,

...ja die Schlüsselnummer steht "rund ums Schlüsselloch" ...

Bei mir fehlte der Schlüssel auch ... hat der 😄 anhand der Nummer aber fix nachbestellt.

(Könnte sein, dass Du aufgrund der unterschiedl. Nummern 2 versch. Schlüssel brauchst; bei meinem sind die Nrn. identisch -).

LG

Dietmar

Beitrag von „Steffi“ vom 17. Januar 2011 um 09:26

Lieben Dank für Deine schnelle Hilfe!

Dann sind das wohl die beiden Nummern, scheint, als sei ein Träger mal ausgetauscht worden?

Na, der 😊 wird sich freuen, wenn ich ihn gleich schon wieder anrufe 🗣️

Beitrag von „Steffi“ vom 17. Januar 2011 um 12:49

Ja, und wie er sich gefreut hat...

Ich hab den Wagen jetzt 1 1/2 Wochen und nun hat er mir angeboten, die Zylinder der Dachträger in der Werkstatt aufzubohren, die Träger abzunehmen und zu entsorgen. Schlüssel müßte ich auf meine Rechnung nachbestellen, da die nicht in der Ausstattungsliste standen und "netterweise" draufgelassen wurden. Falls die überhaupt nachzubestellen wären...

Einfach so telefonisch könnte ich die Schlüssel auch nicht bestellen, ich sollte vorbeikommen, weil da jemand draufgucken müßte...

Hallo, geht´s noch? Ich fahr jetzt 140km zu meinem :), um Schlüssel auf meine Kosten nachzubestellen, die er nicht mit ausgeliefert hat?



Beitrag von „Dieselross“ vom 17. Januar 2011 um 13:53

Moin Steffi,

.... der Wagen hatte doch nen Vorbesitzer - vielleicht greift Dein :D/:(mal zum Kommunikationsmittel , das man Telefon nennt ...und fragt diesen , ob ER den Schlüssel (oder die Schlüssel) noch irgendwo hat.

Bei mir war die Rückfrage negativ ...ergo hat sich der 😊 nur die besagte Nummer notiert und innerhalb von wenigen Tagen waren 2 Schlüssel da. Das ist wirklich kein Problem ...die Nummern genügen vollauf ...anscheinend.

(... die Schlüssel waren übrigens kostenlos! - wenn Henkel DRAUF , dann muss man ihn auch abnehmen oder benutzen können ...iss ja nicht NUR "Deko" .)

LG

und viel Glück !

Dietmar

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Januar 2011 um 14:14

Die Schlüssel/Schlösser sind mit hoher Wahrscheinlichkeit von Thule. Einfach mal bei einem Thule Stützpunkthändler vorbei gehen. Der hat die meistens sogar lagermäßig.

Beitrag von „Steffi“ vom 17. Januar 2011 um 14:35

Vielen Dank für die Tipps!

Werd´s morgen mal bei Thule versuchen.

Weiß jemand, was die Schlüssel etwa kosten? Wegen 2,50€ will ich jetzt auch kein Faß beim 😞 aufmachen, wegen 50€ allerdings schon... 😊

Ich seh´s ja ähnlich, wenn die Dinger drauf sind, sollten sie auch funktionieren/benutzbar sein. Aber auch meine Argumentation, daß mich mein freundlicher Waschstraßenbesitzer nur ohne die Dinger rein läßt, hat ihn ziemlich kalt gelassen 😞

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2011 um 14:49

Sorry, aber selbst wenn der 😊 für die Schlüssel 50Euro aufruft, ists immer noch ein Deal, denn der Henkel kostet neu 300+ Euro. Also aufbohren und wegwerfen ist einfach nur dumm, denn ich bin mir sicher, der 😊 ordert neue Schlösser und verkauft das Ding für 200 Euro weiter.



Beitrag von „Dieselross“ vom 17. Januar 2011 um 15:47

.. also lt.: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=11446>

2,75\$/Schlüssel in den USA (2009) dann wird sichs hier bei uns um ne geringfügig dickere "peanut" handeln

Di.

Beitrag von „Steffi“ vom 17. Januar 2011 um 16:35

Hab hier in den Tiefen des Forums auch was von 50€ gelesen und da ich wohl zwei verschiedene Schlüssel brauche... Schöner Betrag, den sich VW da einsteckt. Davon tanke ich meinen Dicken lieber viertelvoll und verfare den Sprit auf schöneren Strecken als zu meinem



Im Nachbardorf ist ein Reifenhändler, der auch Thule-Träger und sonstiges -Zubehör hat. Den werde ich morgen mal anrufen.

Beitrag von „FrankS“ vom 17. Januar 2011 um 18:10

Der weiter oben angegebene Tarif von \$2,75 (US \$) pro Schlüssel plus Versand ist weiterhin gültig, hab grad mal bei Thule nachgeschaut. Wenn gewünscht, kann ich beim Bestellen der Schlüssel bei Thule in den USA behilflich sein.

Gruß

Frank

Beitrag von „Steffi“ vom 17. Januar 2011 um 18:40

Sollte ich morgen bei Thule hier erfolglos sein, komme ich gern auf Dein Angebot zurück 🙏

Beitrag von „panos9221“ vom 18. Januar 2011 um 08:37

Ich hab auch den Schlüssel nachkaufen müssen. Weiß nicht mehr genau was er gekostet hat aber waren nicht mehr als 10 Euro beim Freundlichen.

Beitrag von „Steffi“ vom 18. Januar 2011 um 11:26

Thule, da werden Sie geholfen 😊

Die Schlüssel kann ich Ende nächster Woche abholen. Kostenpunkt: 18€ für zwei Schlüssel.
Nochmal ganz lieben Dank für den Tipp!

Beitrag von „an78“ vom 14. April 2015 um 09:27

Hallo,

ich habe bei mir den Original-Dachträger drauf (die beiden verschiebbaren Teile), beim Kauf waren die Schlüssel aber nicht dabei und auffindbar.

Wo bekomme ich die am besten wieder her? VW oder direkt bei Thule?

Viele Grüße

André

Beitrag von „macko“ vom 14. April 2015 um 09:53

Servus,

Thema existent, daher verschoben.

Gruss

Marco

Beitrag von „t-ray“ vom 14. April 2015 um 12:40

Ich hab meine damals unter Angabe der Schlossnummer über einen Ebay Händler für ein paar Euro bestellt.

Beitrag von „an78“ vom 14. April 2015 um 20:37

Hallo,

der Tipp mit der Ebay ist ja gold wert. Einfach, schnell und günstig.

Viele Grüße und besten Dank nochmal

Andre

Beitrag von „fuchsi“ vom 5. August 2019 um 23:59

[Zitat von an78](#)

Hallo,

der Tipp mit der Ebay ist ja gold wert. Einfach, schnell und günstig.

Viele Grüße und besten Dank nochmal

Andre

Ich frag mal "dumm" bevor ich gleich morgen früh sowieso auf die Suche geh... die Schlüsselnummer an den Schließzylindern direkt an den Grundträgern, korrekt?