

# Luftfahrwerk defekt

**Beitrag von „danfighter“ vom 15. Januar 2011 um 13:15**

Hallo

Nun hat es auch meinen T. erwischt.

Heute morgen per FB geöffnet, dann ein lautes Zischen vorn und ich hatte ein Keilformfahrwerk.

Habe schon einiges hier gelesen. Gibt ja viele Ursachen.

Im Display steht "STOP, Fahrwerksfehler" !!

Ich hoffe nur das kein Dämpfer, Kompressor oder Relais-Steuergerät gewechselt werden muß.

Halte euch auf dem laufenden in Sachen Rep. und Kosten.

Gruß

danfighter

---

**Beitrag von „danfighter“ vom 16. Januar 2011 um 12:42**

So, mein Nachbar hat den T. auf der Bühne gehabt.

Ventil am Dämpfer muß getausch werden. Der Schlauch ist abgerssen.

Er versucht nun das Ventil auszdrehen und bestellt anschließend am Montag ein Original Ersatzteil und wird dies dann einbauen.

Ich hoffe das damit alles behoben sein wird.

Mal schauen was mich das diesmal wieder kosten wird.

Gruß an die Gemeinde...

---

**Beitrag von „danfighter“ vom 18. Januar 2011 um 15:53**

So, alles wieder i.O.

Ventil am Dämpfer war höchstwahrscheinlich mit zu hohem Drehmoment angezogen.

Letztendlich hat es den Schlauch rausgerissen.

Ventil wurde ausgedreht und ein neues eingesetzt.

Kostenpunkt:

3 Arbeitsstunden a. 20 EUR

1 Ventil a. 51 EUR

Diagnose auslesen und Fehler löschen.

Alles zusammen 136 EUR inkl. USt.

Gruss danfighter