

Nummer 7P - lebt das?

Beitrag von „pretiosus“ vom 13. Januar 2011 um 23:34

Als verliebter 7L Facelift-Gläubiger habe ich nach anfänglicher tiefenüberzeugten Total-Ablehnung und anschließend konsequenter Fremdfabrikat-Suche dann schlussendlich doch zum aktuellen Modell gefunden. Back to the Roots, oder: Ich glaub`, ich mag´ihn doch!

Aber solchermaßen umgeschwenkt fällt mir plötzlich seltsame Leere auf: wo sind sie denn alle, die angeblich seit April 2010 verkauften Touaregs II? Im Straßenbild komplette Fehlanzeige! Lediglich ein einziger fährt in meinem Umfeld regelmäßig umher. Und hey: ich wohne nicht im Vogelsbergkreis sondern im turbulenten Frankfurt-Bänkertown-Rhein/Main-Einzugsgebiet. Für ein neues Modell einer populären Baureihe schon seltsam. Ist bei Euch die 7P-Quote höher?

Beitrag von „juma“ vom 13. Januar 2011 um 23:36

Servus,

[Zitat von pretiosus](#)

[...]Ist bei Euch die 7P-Quote höher?

also bei uns fahren zumindest 3 im näheren Umkreis (10km), was allerdings bei Betrachtung der Bevölkerungsdichte nicht schlecht ist... 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2011 um 07:44

Hallo Pretiosus,

ich werde in unserer 33.000 Seelengemeinde auch nicht der erste sein, ein T II fährt hier schon seit 8 Wochen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „grizzler“ vom 14. Januar 2011 um 08:07

Bei uns stehen zwei auf dem Parkplatz- Kein Thema also 😊

Beitrag von „metagross“ vom 14. Januar 2011 um 08:48

[Zitat von pretiosus](#)

hey: ich wohne nicht im Vogelsbergkreis sondern im turbulenten Frankfurt-Bänkertown-Rhein/Main-Einzugsgebiet.

Guten Morgen,
dann komm mal auf die andere Mainseite.:D

Gruß
Stefan

Beitrag von „pdl“ vom 14. Januar 2011 um 08:58

Genau das gleiche frage ich mich auch. Hier bei uns in Köln sehe ich mehr neue Cayenne als 7P.

Im Skiurlaub (Süd-Tirol) insgesamt hin und zurück: 1 einziger 7P (der war aber in braun, so wie meiner, der angebl. im Februar geliefert werden soll und Mitte August bestellt wurde...)

Gruß
Peter

Beitrag von „Pollibus“ vom 14. Januar 2011 um 10:26

Auch ich hab das Gefühl hier zwischen dem Dreieck Holledau und München mehr Cayennes zu sehen als TII, auch wenn ich 2 Stück im Raum 25km Umkreis ab und zu sehe. Was mich noch mehr wundert ist, dass all die TII Fahrer, denen ich begegnet bin keinerlei Anstalten zu machen zurückzugrüssen 😏

Beitrag von „metagross“ vom 14. Januar 2011 um 10:35

[Zitat von Pollibus](#)

. Was mich noch mehr wundert ist, dass all die TII Fahrer, denen ich begegnet bin keinerlei Anstalten zu machen zurückzugrüssen 😏

Hi,
mach ich auch nicht. Allerdings hat mich auch noch keiner begrüßt.:D

Gruß
Stefan

Beitrag von „Franks“ vom 14. Januar 2011 um 12:48

[Zitat von metagross](#)

...dann komm mal auf die andere Mainseite...

ach so, dann ist ja alles klar, dahin werden die ganzen neuen TII 'abgezogen' 😏

Hierdrüben ist der Touareg so selten wie Schnee...ich sehe aber mehr TII als T1 (wobei euer GP hier T2 heißt und euer TII hier einfach als Touareg 2011 läuft).

Gruß
Frank

Beitrag von „Davidoff“ vom 14. Januar 2011 um 13:06

Ich grüße im Sommer genug Motorradfahrer, da will ich im Winter meine ruhe haben 😊

Beitrag von „bobel“ vom 14. Januar 2011 um 14:07

Hier im Ruhrpott sehe ich den neuen Cayenne allerdings auch viel öfter als den neuen Touareg. Aus meinem Bekanntenkreis sind auch 2 Leutchen direkt vom Touareg auf den neuen Cayenne umgestiegen. Die Konditionen bei Porsche sollen sehr überzeugend gewesen sein.

In D´dorf fahren schon immer viele Cayenne, aber das vom neuen Modell jetzt im Ruhrpott so viele bereits herumfahren, hätte ich eigentlich nicht gedacht.

Allerdings sollen aber die Touareg Stückzahlen passen, wenn man den Medien Glauben schenken darf.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. Januar 2011 um 14:52

Man sieht wenige TII rund um D´dorf / Neuss / Wuppertal, aber ich kenne im näheren Bekanntenkreis alleine 3 die von Volvo bzw. Audi in unser Lager gewechselt sind, den Dicken aber erst im April nach 4-5 Monaten Lieferzeit bekommen (V6TDI 204PS).

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2011 um 14:55

[Zitat von Lollo050968](#)

... in unser Lager gewechselt sind, den Dicken aber erst im April nach 4-5 Monaten Lieferzeit bekommen (V6TDI 204PS).

Hallo Lollo,

[OT]und was berichten die von wegen Verbrauch. Im neuen A6 soll der 204PS ja mega sparsam sein 🤖 [/OT]

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. Januar 2011 um 15:06

Zitat von Sittingbull

Hallo Lollo,

[OT]und was berichten die von wegen Verbrauch. Im neuen A6 soll der 204PS ja mega sparsam sein 🤖 [/OT]

Grüße von Stephan 🤖

Die BEKOMMEN ihn ja erst im April 🤖

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2011 um 16:14

Zitat von Lollo050968

Die BEKOMMEN ihn ja erst im April 🤖

Hallo zusammen,

ups 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Januar 2011 um 17:01

Hi!

Bei uns fahren 2 neue Dicke im Umkreis (15km) umher. Beide fahren ihn, weil beim alten das Leasing ausgelaufen ist.

Ansonsten werden die GP und Vor GP immer mehr.....

Nunja, ich wohn ja auch auf dem Land und nicht im Bankenviertel :lach;

LG
Manu

Beitrag von „curio“ vom 14. Januar 2011 um 17:51

[Zitat von pretiosus](#)

Als verliebter 7L Facelift-Gläubiger habe ich nach anfänglicher tiefenüberzeugten Total-Ablehnung und anschließend konsequenter Fremdfabrikat-Suche dann schlussendlich doch zum aktuellen Modell gefunden. Back to the Roots, oder: Ich glaub`, ich mag´ihn doch!

Aber solchermaßen umgeschwenkt fällt mir plötzlich seltsame Leere auf: wo sind sie denn alle, die angeblich seit April 2010 verkauften Touaregs II? Im Straßenbild komplette Fehlanzeige! Lediglich ein einziger fährt in meinem Umfeld regelmäßig umher. Und hey: ich wohne nicht im Vogelsbergkreis sondern im turbulenten Frankfurt-Bänkertown-Rhein/Main-Einzugsgebiet. Für ein neues Modell einer populären Baureihe schon seltsam. Ist bei Euch die 7P-Quote höher?

Wo wohnst Du denn? Könnte meiner sein :), hab aber sonst hier auch nur 2 weitere nur gelegentlich gesehen, einer war ein PH!

Happy Day

Achim

Beitrag von „oinotna111“ vom 14. Januar 2011 um 21:38

Hallo Leute

In der Schweiz (Umgebung Zürich) habe ich bis jetzt auch nur 4 oder 5 T2 gesehen. Neue Cayennes habe ich wenige mehr gesehen.

V.a. habe ich noch keinen in Weiss gesehen (wie meinen). Nähme mich schon wunder, wie ein fahrender T2 in weiss aussieht. Und ob der wohl zurückgrüssen wird?

Bis jetzt habe ich den T2 in Schwarz, braun und silber gesehen.

Bei uns in der Nähe wird übrigens ein Cayenne S mit 8000km für umgerechnet 100 000 Euronen angeboten. Die Mittelkonsole ist schon toll (hätte ich gerne im T2 so gehabt), aber sonst gefällt mir der T2 in allen anderen Belangen besser.👍

so long

Beitrag von „Ebanista“ vom 17. Januar 2011 um 11:07

Habe letzte Woche V8 TDI bestellt, Lieferzeit Juni! TTRS Roadster habe ich 3 Tage später bestellt, Lieferzeit April. Also muss sich der Dicke irgendwie ganz gut verkaufen oder die arbeiten bei Audi einfach schneller 😊

Beitrag von „yukbee“ vom 17. Januar 2011 um 12:55

Zitat von Davidoff

Ich grüße im Sommer genug Motorradfahrer, da will ich im Winter meine ruhe haben 😊

[OT]

Hast aber am So. auf der Merseburger "artig" zurückgegrüßt 😄

"Grüße" Jörges

[/OT]

Beitrag von „Sepp“ vom 18. Januar 2011 um 21:52

Hallo zusammen.

Auch bei uns auf dem Land, im tiefen Niederbayern, fahren schon einige.....ich noch nicht.

Viele Grüße von Sepp

Beitrag von „AlBun1009“ vom 20. Januar 2011 um 01:41

Hallo,

ich habe nach einiger Suche nach einem Nachfolger für meinen Jeep Grand Cherokee Ende Oktober einen Touareg V8 TDI bestellt. Ich kann nur sagen es war und ist ein Drama. Wäre dieses Auto in dieser Fahrzeugkategorie meiner Meinung nach nicht das Mass aller Dinge, so hätte ich nie bestellt !!!

Ja, die Frage ist nicht unberechtigt: "Nummer 7P - Lebt das?" Diese Frage habe ich mir auch schon gestellt. Und noch mehr. - Bauen die bei VW diese Kisten tatsächlich ? Wenn ja, wo und wichtiger wieviele pro Tag ?? Oder nur einen pro Woche? 😞 Sollten die tatsächlich z.b. 5 Stück pro Tag Bauen, was machen die damit ??

Verkaufen? Lächerlich.

OK, vielleicht ja doch. Wenn, ja wenn die die Autos allen ernstes nach China schicken mit der Formel 19 für China, 1 für Deutschland. Das würde erklären warum ich im letzten halben Jahr

z.b. mehr Lamborghinis als neue Touaregs auf den Strassen im Gebiet zwischen Mannheim Heilbronn Stuttgart gesehen habe. Obwohl ich quasi permanent versucht habe einen "live" zu Gesicht zu bekommen. Ich habe ganze 2 Stück in freier Wildbahn (ohne VW Zulassung) gesehen ! Bei Händlern in diesem Gebiet ganze 6 Stück.

Sucht man im Internet nen neuen P7. 🤖

Oder bei nem Händler - sogar Niederlassung 🤖👉👉!!!

Kann man vergessen ! Nur Bestellautos mit Lieferterminverarsche oder "Vorführautos" mit 20000km im Monat ... verfügbar mit Giga 7000€ unter LP. Na alles Gute !

Naja, meiner sollte zuerst in kw50 /2010 gebaut werden. Jetzt ist die "Schauglaswoche" kw 9 / 2011.

Alles hin und her gesuche und Telefonate ins Werk haben nichts genützt !

Leute die haben keine !!! Bzw. geben keine her !

Vielleicht könnte mal jemand nachschauen ob die unsere "Mauer" noch oben auf die Chinesische Mauer drauf gesetzt und die Schilder um 180 Grad gedreht haben ?! 🤖

Immerhin hat man mich bei VW einen Kaufvertrag unterschreiben lassen. Auch das ist heute nicht mehr selbstverständlich. Im PORSCHE Zentrum Zuffenhausen war selbst auf Nachfrage kein Verkäufer bereit einen 150000€ Chayenne zu verkaufen. Ein Souvenierverkäufer hat uns nach Wartezeit dann gnädiger Weise einen auf dem Werksgelände gesucht und mal reinschauen lassen. Das ist kein Scherz !!!!

Danach stand fest das wir keinen KIA mit Schwäbischem Wappen kaufen.

Ich hör mal auf, krieg sonst das "zucken" nicht mehr aus dem Auge.

Beitrag von „Schwabe“ vom 20. Januar 2011 um 16:40

Nach der Aussage meines 😊 gehen derzeit wohl viele T´s ins Ausland. Er weiß selbst nicht wo die Auto´s für Deutschland bleiben.

Vielleicht ist dies aber auch nur eine Schutzbehauptung um mir die um 2 Monate verzögerte Auslieferung schön zu reden.

Beitrag von „mandy.weiß“ vom 19. Februar 2011 um 14:24

Hallo haben vor einer Woche beim Kauf eines A4 mit dem Verkäufer gesprochen, und der meinte das das mit dem neuen Touareg ein totales Problem sei.(die wartezeit)
Weil VW die Zulieferer sosehr knebelt das nun der Lederproduzent pleite sei und die Fahrzeuge mit Lederausstattung nun nicht zum Verkauf kommen. 🙄

Beitrag von „V6-Driver“ vom 4. Juli 2011 um 22:50

Hallo zusammen,

schaut euch mal Bild Nr. 5 an.

3089 Zulassungen von Januar bis April... nicht schlecht 😄 Damit ist der T auf Platz 1 !! 😊

<http://www.autobild.de/bilder/bilder-bestenliste-luxus-suvs-1796171.html#bild5|ref=http://www.autobild.de/artikel/bestseller-gegen-testsieger-die-beste-autos-der-welt-1794678.html>