

Batterie abklemmen

Beitrag von „kerol“ vom 13. Januar 2011 um 14:51

Hi T-Rexler,
hab mal ne kurze Frage,
ich muss meinen Anlasser (R5) wechseln und dazu logischerweise, wenn ich kein Feuerwerk möchte, die batterie abklemmen.
Springt der T-rex danach wieder problemlos an??

Hab den link gefunden und da steht es geht, aber hier schreiben manche das man ne Stromversorgung beibehalten soll??
Und ist es richtig, das ich keinen code für Navi brauch, da es Fahrzeugspezifisch ist.

Über ne schnelle Antwort würd ich mich freuen und wäre sehr dankbar 🙌🙌

<http://www.motor-talk.de/forum/batterie...n-t2141546.html>

Beitrag von „juma“ vom 13. Januar 2011 um 23:00

Servus,

[Zitat von kerol](#)

[...]

Hab den link gefunden und da steht es geht, aber hier schreiben manche das man ne Stromversorgung beibehalten soll??

na wenn die das bei MT meinen...

[Zitat von kerol](#)

Und ist es richtig, das ich keinen code für Navi brauch, da es Fahrzeugspezifisch ist.[...]

das kommt darauf an, wie alt dein Dicker ist. Kann man so pauschal nicht sagen, wobei mit CAN-Bus 2.0 nichts mehr eingegeben werden muss. Bei meinem ersten Dicken aus 2005 hatte ich die Karte noch...

Beitrag von „kerol“ vom 14. Januar 2011 um 16:07

servus uli,
danke für deine antwort, hat sich alles erledigt.
hab heute den anlasser eingebaut und dabei die batterie abgeklemmt und ist alles gut.
war auch kein großer äkt, nicht ganz 1 1/2 std2 schrauben 6 muttern, die uhr und fenster neu einstellen und gut wars.

gruß erol

Beitrag von „kerol“ vom 14. Januar 2011 um 16:08

ach noch was, man muss nur den notstart durchführen, weil sonst tut sich nix.. 

Beitrag von „torero“ vom 21. Januar 2011 um 21:29

wie geht denn so ein Notstart?

Beitrag von „Dicker2005“ vom 3. Februar 2011 um 13:13

sorry war doppelt

Beitrag von „Dicker2005“ vom 3. Februar 2011 um 13:15

das habe ich von früheren Eintrag aufgehoben.

Batterie-Tausch V10 ganz einfach

Hallo zusammen,

es gibt immer wieder Horrormeldungen um den Tausch der Batterien beim T-Reg.

Hier eine Anleitung für den V10.

Alles was man braucht ist ein Starthilfekabel und ein zweites Fahrzeug bzw. eine Batterie.

Bei dem V10 sind die beiden Anschlüsse im Motorraum mit der Batterie im Kofferraum gekoppelt. Also +Kabel an das Fahrzeug mit der Spenderbatterie anschließen, dann den + Anschluß im Motorraum anzapfen. - Kabel ebenfalls mit der Spenderbatterie und dem Anschluß im Motorraum verbinden, schon habt Ihr die Fahrzeugspannung erhalten. Jetzt kann man ohne Probleme die Batterie im Kofferraum taschen. Man muß nur auf den Pluspol achten ist natürlich Strom drauf, man besten in einen dicken Lappen wickeln, so das er nicht mit der Karosserie in Verbindung kommt.

Kommen wir jetzt zur Batterie unter dem Fahrersitz. Nachdem der Sitz gekippt wurde, +Kabel an der Batterie unter dem Sitz anzapfen, wieder mit der Spenderbatterie verbinden. Die - Verbindung im Motorraum kann bestehen bleiben. Durch braucht man nur auf ein Kabel bei der Batterie unter dem Sitz zu achten. + Pol wieder in einen Lappen wickeln und Batterie taschen. Die Netzspannung bleibt erhalten, das Fahrzeug verliert keine einzige Funktion und es muß nichts neu angelernt werden.

Habe auf diese Weise letzte Woche beide Batterien getauscht.

Viele Grüße und viel Erfolg