

V10 aus 12/2004 ja oder nein

Beitrag von „touaregrookie“ vom 5. Januar 2011 um 19:19

Hallo erstmal....bin nagelneu hier und hab da gleich mal ein "Problem"..

liebäugle mit folgendem Dicken:

V10 tdi aus 12/2004

1.Hand

40.000km

Werkstatthistorie bestens, sprich keine auffälligen Reparaturen etc...

Vollausstattung bis SSD

würd neu TÜV und AU sowie neue Inspektion plus neuen Ölwechsel bekommen

Reifen sind neu

2 Jahre Garantie

Preis 27000

Ich will schon immer so einen Wagen ...er ist wirklich in Bestzustand, wurde von einer reichen Gattin gefahren...:)

Hat DPF also dass das dann teuer wird...weiss ich bei 120000 und das Steuer, Versicherung etc Geld kosten auch klaro...

Frage nun...denkt Ihr das ist preislich ok? Ich weiss man steckt ja nie in einem Wagen drin...von daher...denkt Ihr, der ist was fr lange Autobahnfahrten so 140-180km/h ?

Freu mich über Euer Feedback!

LG

Andi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Januar 2011 um 19:29

Hallo Andi,

herzlich willkommen hier im Forum. Der Preis scheint mir ein wenig überhöht, vergleiche das Fahrzeug mal sicherheitshalber mit den Angeboten der bekannten Plattformen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „touaregrookie“ vom 5. Januar 2011 um 20:16

ok..und vom Preis abgesehen...wenn man weiss, der wurde nur pfleglich behandelt und ist bisher nie "negativ aufgefallen"??-)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Januar 2011 um 20:24

Hallo touaregrookie,

letztendlich ist alles immer eine "Bauchentscheidung" und wenn sie mit dem Preis noch runter gehen ...

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Januar 2011 um 20:39

Hallo,

in 6 Jahren 40.000 km. Das ist ein Witz.

Da wären mit einm V8 erheblich weniger Kosten angefallen.

Der Preis ist doch ok.

Ich denke mal unabhängig von der km-Leistung gibt es zum Zahnriemenwechsel auch noch den Zeitintervall. Das solltest du nochmal von der Werkstatt prüfen lassen.

Gruß

Beitrag von „Léon“ vom 5. Januar 2011 um 21:42

Hallo,

da die Preise momentan wieder etwas anziehen (Stephan kann dir ein Lied von der preislichen Entwicklung von gebrauchten Dicken in letzter Zeit singen) und gebrauchte Dicke auch wieder sehr beliebt sind, finde ich den Preis durchaus ok aber lässt sich bestimmt noch was machen!

Ich würde an Deiner Stelle auf die anstehenden Wartungsarbeiten bestehen und den Wagen andernfalls nicht nehmen aber wenn Du da an einen gescheiten Freundlichen gerätst, sollte das kein Problem sein!

Ich würde ihn nehmen!

Ich hoffe Du präsentierst ihn dann mal, wenn man Dich auf einem Treffen sieht 😊

Liebe Grüße,

Léon

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Januar 2011 um 07:10

[Zitat von touaregrookie](#)

...

V10 tdi aus 12/2004

1.Hand

40.000km

...

Preis 27000

Hat DPF ...

...

denkt Ihr, der ist was fr lange Autobahnfahrten so 140-180km/h ?

...

Alles anzeigen

Hi Andi,

ich fahre einen V10 TDI aus 02.2005, also fast das gleiche Baujahr.

Für den von Dir genannten Preis hatte meiner 70 Tkm und stand 1 1/2 Jahre beim 😊 auf dem Hof.

Das paßt also meiner Meinung nach.

Allerdings wäre aus heutiger Sicht der DPF ein Grund, da nochmal drüber nachzudenken...
Ohne DPF ist eigentlich besser, weil man dann einen wartungsfreien DPF nachrüsten kann.

Für Autobahnfahrten ist der Gute aber hervorragend geeignet. Ist halt ein T 😊

Die Leistung langt alle mal; mit einigermaßen ruhiger Fahrweise hält sich der Verbrauch auch in Grenzen.

Vorsicht auf Landstraßen: Einmal aufs Gaspedal getippt, und Du hast Deinen Vordermann geplätter 😊

Aber: Wenn Du vorhast, mit 180 über die BAB zu segeln, solltest Du Dich auf einen Verbrauch um die 14-15 Liter einstellen. (Bei konstant hoher Geschwindigkeit bzw. mit den Beschleunigungsphasen, die dann unweigerlich kommen)

Läßt Du es ruhiger angehen, kommst Du mit deutlich weniger aus.

Meiner liegt laut MFA knapp unter 11, wenn ich mich bei 130 in den Tempomat einhänge.

Wichtig ist bei dem guten Stück, auch den Reifendruck zu überwachen:

Ich fahre meine Pirelli Ice&Snow im Moment mit 2,9 bar. Damit kommt erst richtiger Komfort auf, und der Verbrauch ist deutlich niedriger als mit der Werksvorgabe.

Fazit: Wenn Du mit dem Verbrauch und der Aussicht auf den DPF-Wechsel leben kannst, ist der V10 ein feines Auto.

Und der Dieselsound macht allemal was her, auch wenn Du im Innenraum nicht viel davon hörst.

Gruß

Thilo

Beitrag von „touaregrookie“ vom 6. Januar 2011 um 12:12

Erstmal danke für die Antworten...tendiere ihn zu nehmen und pfleglich zu behandeln...und vorher nochmal mit dem Freundlichen zu verhandeln...

ich halte Euch auf dem Laufenden!!

Liebe Grüße und Danke

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2011 um 12:23

Hallo Andi,

auch von mir ein herzliches Willkommen hier im Forum. Garantie ist sehr wichtig und - wie du geschrieben hast - ja auch dabei. Schau dir aber vielleicht die Garantiebedingungen vor dem eventuellen Kauf des Fahrzeugs mal genauer an, in Bezug darauf, was genau dadurch abgedeckt wird und was ausgeschlossen ist, bzw. welche Eigenbeteiligungen im Leistungsfall fällig werden.

Eine unauffällige Reparaturhistorie ist zwar schön, jedoch keinerlei Gewähr dafür, dass dir nicht zukünftig trotzdem ein Teil um die Ohren fliegt, was gerade bei einigen Bauteilen des V10 ganz schön ins Geld gehen kann.


Grüße
Robert

Beitrag von „touaregrookie“ vom 6. Januar 2011 um 12:25

Danke!

ja denke..Sicherheit gibt es nie...(leider):D

Beitrag von „touaregrookie“ vom 7. Januar 2011 um 18:13

hmm nun ist der Freundliche nochmal nen 1000er runter und es gbt doch 4 nagelneue Reifen...und 2 Jahre Garantie (von Audi) anstelle 1nem...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2011 um 19:01

Hallo Andi,

das hört sich doch schon mal gut an 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „TouaregHVL“ vom 8. Januar 2011 um 10:45

Hallo,

kann mir jemand mal aus seinem Steuerbescheid die aktuelle Berechnung sagen ?

Was kostet der V 10 TDI nun konkret an Steuern ?

Danke euch...

Grüße aus dem Havelland...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. Januar 2011 um 11:36

[Zitat von TouaregHVL](#)

Hallo,

Was kostet der V 10 TDI nun konkret an Steuern ?

.

Guckst du hier:

http://www.kfz-steuer.de/kfz-steuer_pkw.php

Nach dem alten System Erstzulassung bis 30.06.09:

862,-Euro und ab 01.04.2011 802,- (für Autos mit DPF ist es 802,-Euro)

Differenziert wird noch zwischen Nachrüstung und ab Werk verbauten DPF

Nach der neuen CO² Besteuerung kann ich dir nix genaues sagen aber laut den Berechnung sind es 865,-Euro.

Infos sind von der genannten Seite, da ich ja einen R5 fahre. Faktisch gesehen der halbe V10 und damit auch nur halb soviel Steuern. Zahle ab 01.04.11 noch 401,- Euro für den R5.

LG

Manu

Beitrag von „dlu“ vom 8. Januar 2011 um 11:37

772,00 €/Anno

Ansonsten: [KLICK](#)

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. Januar 2011 um 11:45

[Zitat von dlu](#)

772,00 €/Anno

Ansonsten: [KLICK](#)

Hi Doro!

Dann hast du aber Euro 4 und der Dicke wird auf Euro 3 reduziert (bzw. das sind die Kosten ab 01.04.2011, wenn der Dicke vorher Euro 4 hatte). Unser wird von Euro 3 auf Euro 2 gesetzt. R5 ohne DPF Modell 2005

Geländewagen werden bei zulässigem Gesamtgewicht von über 2,8 t eine Schadstoffstufe nach unten gesetzt. Damit fällt man dann in die Klasse von 862 bzw 802 Euro. Vermutlich ist Euer Dicke ein 2006'er Modell.

LG

Manu

Beitrag von „touaregrookie“ vom 10. Januar 2011 um 10:44

nur mal als Info...habe mich gegen den V10 entschieden...nachdem der Freundliche dann sagte, es gehen doch nur 12 Monate Garantie...mein Bauch sagte dann nein, mein (bisschen) Verstand auch....mir ist das Risiko etwaiger Monsterreparaturen beim V10 Teil zu hoch... 🤔

Auchs wenn grad weh tut:(

Beitrag von „Reitersmann“ vom 11. Januar 2011 um 15:14


[Zitat von touaregrookie](#)

Hallo erstmal....bin nagelneu hier und hab da gleich mal ein "Problem"..

liebäugle mit folgendem Dicken:

[...]

Ich denke den Preis kannst du noch bisschen verhandeln:)

lange Autobahnfahrten bei +- 150 km/h mag mein V10 verbrauchsmässig am liebsten.
Ansonsten ist der V10 ein richtig geiler Motor der mir schon seit fast 8 Jahre Spass macht 

2 Jahre Garanti wirst du bei einem Auto in diesem Alter nirgenswo bekommen.....

und ob Reperaturen an einem V 6 wesentlich günstiger sind weiss ich leider nicht....

Beitrag von „touaregrookie“ vom 14. Dezember 2011 um 16:01

Hallo

habe mich ja seinerzeit gegen den V10 entschieden nun aber ein neues Objekt der Begierde gesehen...

V10 tdi 12/2006
nachweisbare 35000km

alles gemacht immer bei VW

allerdings nicht grad prickelnde Farbe (aber es gibt ja Folien)

sollinkl. neuer WR neuer grosser Inspektion und 1 JAhr VW Garantie 29000 kosten.

Zustand ist wirklich tiptop, Reparaturhistoriere tadellos...

FAhrer war ein junger Mann Baujahr 1940....wirklich tadelloser Zustand..

Unterhaltskosten sind mir bewusst....such halt einen Wagen der superkompfrtabel ist auf Langstrecken....

was ist Eure Meinung??? Wäre mein erster Touareg...

Danke Euch!!!

Beitrag von „Reitersmann“ vom 14. Dezember 2011 um 16:11

[Zitat von touaregrookie](#)

Hallo

habe mich ja seinerzeit gegen den V10 entschieden nun aber ein neues Objekt der Begierde gesehen...

V10 tdi 12/2006
nachweisbare 35000km

alles gemacht immer bei VW

allerdings nicht grad prickelnde Farbe (aber es gibt ja Folien)

sollinkl. neuer WR neuer grosser Inspektion und 1 JAhr VW Garantie 29000 kosten.

Zustand ist wirklich tiptop, Reparaturhistoriere tadellos...


FAhrer war ein junger Mann Baujahr 1940....wirklich tadelloser Zustand..

Unterhaltskosten sind mir bewusst....such halt einen Wagen der superkompfortabel ist auf Langstrecken....

was ist Eure Meinung??? Wäre mein erster Touareg...

Danke Euch!!!

Alles anzeigen

kauf dir den Neuen Touareg, der ist superkompfortabel 

welche Farbe hat dein Objekt der Begierde denn ?

Grüsse

Peter

Beitrag von „touaregrookie“ vom 14. Dezember 2011 um 16:18

ne der neue ist mir aktuell zu teuer.



einen Grünton

Beitrag von „Reitersmann“ vom 15. Dezember 2011 um 10:37

[Zitat von touaregrookie](#)

einen Grünton

mein " Alter ist auch grün oder eher graugrün, ich mochte die Farbe immer 😊

Beitrag von „touaregrookie“ vom 15. Dezember 2011 um 19:58

Werde zuschlagen....denke ist fuer lange Strecken ein klasse Wagen

Beitrag von „touaregrookie“ vom 13. Februar 2013 um 21:16

Huhu..damals riss mich ja eine Krankheit aus dem t Fieber 🤒...nun wird's endlich was..ein v10 individual 12/2007...freu mich drauf....LG

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Februar 2013 um 23:10

Na dann! Herzlichen Glückwunsch!

Wir freuen uns immer auf Bilder.

Beitrag von „touaregrookie“ vom 26. Februar 2013 um 13:11

So nachdem es ja aus mannigfaltigen Gründen dann doch nicht mit dem V10 klappte (immer wieder ernüchternd, was manche mit gutem Zustand meinen...selbst VW Händler 😊)..bin ich nun fündig geworden, und übernächste Woche wird dann ein neues Familienmitglied begrüßt werden....es ist nun doch ein V6tdi 239 PS aus 2009 mit 40tkm und r line....ick freu mir
:biggrin:

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Februar 2013 um 13:23

[Zitat von touaregrookie](#)

....es ist nun doch ein V6tdi 239 PS aus 2009 mit 40tkm und r line....ick freu mir
:biggrin:

Das ist technisch garantiert die bessere Wahl. Der V10 hat zwar den Spassfaktor, aber leider auch extrem hohe Kosten.

Beitrag von „touaregrookie“ vom 28. Februar 2013 um 18:39

An alle TReg Freunde und Profis..nach langen Irrungen und Wirrungen war ich eigentlich entschlossen, den r line aus 2008 zu nehmen...hatte das auch unterzeichnet...bis ich dann einen Jahreswagen des neuen TReg sah und fahren durfte..absolut volle Hütte, 245 PS TDI....15000km..Silver leaf (welches ich nie vorher geordert hätte 😊)..tja..was soll ich sagen...Bestellung geändert:D 😊 :D..und somit kommt kommende Woche endlich das ersehnte Auto ins Haus...

nun heißt es paar Tage warten...;)

Ig
Andreas

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. Februar 2013 um 21:45

Glückwunsch und definitiv die beste Wahl! 🍀

Bilder, Bilder, Bilder!

LG
Manu