

# Felgen/Reifen alter Touareg - neuer Touareg

**Beitrag von „Berndw“ vom 5. Januar 2011 um 08:31**

Hallo T-Freunde,  
weiß hier jemand ob man auf dem neuen Touareg (Bj.2010) auch die Reifen/Felgen des alten Touareg (Bj.2009) fahren kann/darf ???  
Hab gehört, dass die Einpresstiefen nicht übereinstimmen soll.  
Gruß  
B.

---

**Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2011 um 08:45**

Hallo Bernd,

ja, das ist richtig. Die Einpresstiefen unterscheiden sich (leider), weshalb zumindest die Verwendung von "alten" Original-VW-Felgen (die von VW aus einleuchtenden Gründen ganz sicher nicht für den T II freigegeben werden) ausscheidet.

Nur beim R5TDI stimmt zudem auch noch der Lochkreis nicht. (120 zu 130 mm)

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Januar 2011 um 13:44**

Hallo Bernd,

muss zur Zeit leider auch diese Erfahrung machen: Reifen können auch nur teilweise (255er) weiter verwendet werden, Felgen definitiv nicht 🙄🙄🙄

Grüße von Stephan 🐮

---

## Beitrag von „Dieselross“ vom 6. Januar 2011 um 11:01

Hallo,

hoffentlich mach ich jetzt keinen Denkfehler - aber wie siehts denn "andersherum" aus , also Felgen für den TII auf einem GP (07) ?

Ich frage deswegen, weil meine Winterräder (SIMA) nach Auskunft vom 😄 auch auf den TII passen (sollen).

Gruß & Danke,  
Dietmar

---

## Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2011 um 11:17

### [Zitat von Dieselross](#)

...hoffentlich mach ich jetzt keinen Denkfehler - aber wie siehts denn "andersherum" aus , also Felgen für den TII auf einem GP (07) ?

Ich frage deswegen, weil meine Winterräder (SIMA) nach Auskunft vom 😄 auch auf den TII passen (sollen)...

Hallo Dietmar,

also ich schätze, rein technisch gesehen, werden einige Felgen sicher theoretisch austauschbar sein. Die Frage ist wohl eher, gibt das der Fahrzeughersteller oder, bei Felgen von Fremdanbietern, der Felgenhersteller (im Nachhinein für bereits vorhandene Modelle) frei.

Fremdanbieter werden da sicher (im Rahmen der Möglichkeiten) großzügiger sein als VW, die ja vermutlich prinzipiell eher neue Räder verkaufen wollen. Immerhin sind die Einpresstiefen von Felgen aus dem Zubehör ja teilweise auch anders als die, welche VW im Zubehör anbietet.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2011 um 13:26

### Zitat von Dieselross

Ich frage deswegen, weil meine Winterräder (SIMA) nach Auskunft vom 😄 auch auf den TII passen (sollen).

Hallo Dietmar,

Felgen aus dem Zubehör können natürlich auch für beide Varianten freigegeben sein 😊

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „holgi33“ vom 29. April 2011 um 07:46

Bei den Reifen haben sich Änderungen bezüglich des Querschnitt ergeben und die ET beim T II ist größer geworden. Das die ET größer geworden ist -> kein Problem.

Die Felgen des T I können i.d.R. weiter verwendet werden. Dazu muss man bei VW dann eine Traglastbescheinigung beantragen und die Felgen per Einzelabnahme eintragen lassen.

In einem Beitrag hier hat jemand auf den T II die Q7 Felgen verbaut in 10x21 ET44 mit 295/35 21.

Einige Infos findet man auf: <http://www.audifelgen.de>

ist ein ehem. Projekt von mir die HP, welche ich vor ca. 2 Jahren abgegeben habe.

Einige TÜV-Stellen akzeptieren keine Kopien der Traglastbescheinigungen von der HP. Die HP erstellt diese auch nicht. Also Traglastbescheinigungen direkt bei VW oder Audi anfordern. Die man das macht steht auf der HP.

---

## Beitrag von „Rainer S“ vom 27. Mai 2011 um 08:42

Hallo Techniker,

die Einpresstiefe wirkt sich, wenn das Rad am Auto montiert ist, auf den Abstand des Reifens an der Innenseite des Radhauses zur Karosserie aus oder liege ich da falsch. 😞

Oder kann mich Jemand "aufklären":D.

Beschäftige mich gerade mit den Reifen für den TII, möchte gerne wieder MTs montieren aber meine Hoffnung schwindet dahin, nachdem Goodyer seinen nicht mehr listet und ich nur noch Reifen vom Handel bekomme.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 27. Mai 2011 um 08:56**

Hallo Rainer,

die Einpresstiefe ist der Abstand zwischen Felgenmitte und der Auflagefläche der Felge an der Radnabe. Positive Werte bedeuten, daß die Felge "mehr nach innen steht".

Mit den Reifen hat das nichts zu tun. Du mußt halt schauen, welche Rad/Reifenkombination zugelassen ist und dann nach entsprechenden Reifen suchen. Alternativ bleibt nur eine Einzelabnahme.

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 27. Mai 2011 um 10:13**

Hallo Arndt,

das mit der Einzelabnahme ist mir schon bewußt.

Mich interessiert hauptsächlich wie sich die Position des Rad/ Reifens im Radhaus verhält wenn sich welche Werte der Felge / Reifen verändert.

Die Einpresstiefe war mir nicht so richtig klar.

Als für Laien: Bei "sich erhöhenden" positiven Werten "wandert" der Reifen Richtung Fahrzeug.

## Beitrag von „Arndt“ vom 27. Mai 2011 um 10:22

[Zitat von Rainer S](#)

Als für Laien: Bei "sich erhöhenden" Positiven werte "wandert" der Reifen richtung Fahrzeug.

Korrekt. Je höher die Einpresstiefe, desto geringer die Spurbreite bzw. desto weiter der Reifen im Radkasten.

---

## Beitrag von „wolfibaun“ vom 27. Mai 2011 um 20:59

Hallo zusammen,

setzt Euch 'mal mit **Harrybo** in Verbindung; der hat auf seinem TII bspw. 20"-Felgen vom T1 GP montiert und von TÜV eingetragen bekommen. Allerdings hat er recht fette Distanzscheiben drunter gepackt, damit die Reifen bündig mit der Karosserie stehen.

Sieht richtig gut und bullig aus - aber dennoch nicht zu übertrieben.

Grüsse  
Wolfgang

PS: Es sind noch Plätze fürs WFT 2012 frei - bei Interesse beeilt Euch mit der Voranmeldung 😊