

Entscheidungshilfe für Kauf eines V6 TDI Touareg

Beitrag von „Hombre“ vom 5. Januar 2011 um 03:48

Zu allererst einmal Halle ans ganze TF-Forum 🙌

Hier die Minimalvorstellung: Ich bin 31 Jahre alt, komme aus der Nähe von Augsburg.

Ich habe mich vor gut 4 Jahren schon mit dem Touareg Virus infiziert, aber musste dann (Projektbedingt) dann doch einen A4 avant quattro nehmen.

Nun steht wieder ein Wechsel bei mir an und so habe ich die letzten paar Tage fast ausschließlich mit der Suche nach "jungen" Touaregs beschäftigt.

Nach einer Probefahrt mit "älterem" 224 PS Motor wurde mir schnell klar, dass der nicht wirklich für mich geeignet ist (zäh und durstig). Also machte ich mich auf die Suche nach Touaregs, die mit dem "neueren" 239PS Motor ausgestattet sind.

Jetzt bin ich beim nächsten Dilemma gelandet und zwar dem Blue Motion TDI Motor. Ist der von der Fahrleistung mit dem alten 224 PS Version vergleichbar? Ist er wirklich wesentlich verbrauchsoptimiert, oder kommt das größtenteils vom tiefergelegten Fahrwerk? Dieser Punkte würde nämlich durch das verbaute Luftfahrwerk in dem in Frage kommenden Touareg wieder zu Nichte gemacht werden.

Im Speziellen geht es um folgende zwei Fahrzeuge und ich bin für jeden Tip dankbar, langsam seh ich nämlich den Wald vor lauter Bäumen nicht mehr 😞:

1. Touareg BlueMotion 3.0 TDI

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=viyuqxsjsmil>

2. Touareg V6 TDI Automatik R-Line Ext, Navi, Leder

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=viwxqznbntbo>

Ist eines der beiden angebotenen Fahrzeuge wesentlich schlechter, oder stimmt womöglich Preis/Leistung nicht?

Ich hoffe von Euch den ein oder anderen Tip zu erhalten, der mich ein Stück näher an die Kaufentscheidung bringt...

Schon einmal vielen Dank im Voraus für JEDEN Tip!!! 🙌🙌

Cheers,
Hombre

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2011 um 09:45

Hallo Hombre,

zunächst einmal herzlich willkommen hier im Forum!

Die Blue-Motion-Variante gewinnt ihren Verbrauchsvorteil u.a. auch durch andere (frühere) Schaltpunkte der Automatik, eine längere Achsübersetzung und noch ein paar kleinere Tricks wie z.B. die Verschiebung der Batterie-Ladephasen in den Schubbetrieb. Serienmäßig sind auch Reifen mit geringerem Rollwiderstand aufgezogen, wobei die hier - rein optisch betrachtet - eventuell schon durch breitere Schlappen ersetzt worden sein könnten, was sich garantiert im Verbrauch niederschlagen wird.

Ich bin den Blue Motion selbst nicht gefahren, daher kann ich dir keinen genauen Vergleich der gefühlten Fahrleistungen zwischen genau diesen beiden Typen geben. Jedoch besaß ich die "alte" 224 PS Variante und fahre nun den den Nachfolger (BJ 2008) mit 240 PS. Der Unterschied ist deutlich spürbar, das überarbeitete Triebwerk ist spürbar spritziger, jedoch - entgegen den Angaben im Prospekt - im zivilisierten Fahrbetrieb leider keinen Deut sparsamer als die "alte" Variante. Auf die jeweilige Gesamtfahrleistung gerechnet, beträgt der Verbrauchsvorteil des überarbeiteten Motors bei mir gerade einmal knapp 0,2 l /100 km.

Ich gehe mal davon aus, dass der Blue Motion schon prinzipbedingt mit seiner längeren Achsübersetzung und den frühen Schaltpunkten der Tiptronic nicht eben deinem Wunsch nach "Spritzigkeit" entgegen kommen wird.

Ausstattungstechnisch sind die zwei Fahrzeuge ja einigermaßen nah beieinander. Das musst du halt jetzt letztlich selber wissen, ob du Sprit sparen magst, oder die zweifellos besseren Fahrleistungen des 240 PS Modells bevorzugst.

Im Zweifelsfall hilft nur ausprobieren. Der Blue Motion steht ja bei dir um die Ecke und der andere ist in Landshut ja auch nicht ganz aus der Welt...

Grüße
Robert

Beitrag von „SOA“ vom 5. Januar 2011 um 12:09

Hallo Hombre,

der Touareg Bluemotion Technology hat auch einen komplett anderen Motor (u.a. kleinerer Turbo, etc.). D.h. bei entsprechender Fahrweise ist der schon ggü. dem "normalen" Diesel im Vorteil.

Die Luftfeder ist doch verbrauchstechnisch kein Nachteil sondern ein großer Vorteil. Sie steht generell tiefer und senkt sich bei höherem Tempo noch weiter ab.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „Hombre“ vom 5. Januar 2011 um 18:25

Vielen Dank Euch Beiden für die schnellen Antworten! 🙌🙌

Am Freitag werde ich beide Versionen genauer unter die Lupe nehmen.

Bei der Probefahrt wird sich dann wohl recht schnell rausstellen ob der sparsamere Motor nicht nur meinem Geldbeutel, sondern auch meinem "POPOMETER" taugt.

Gibt es etwas spezielles, was ich bei der Besichtigung/Probefahrt eines Touaregs beachten sollte?

Ich halte Euch auf dem Laufenden. 😊

Cheers,

Hombre

Beitrag von „Hombre“ vom 6. Januar 2011 um 22:29

Mir ist gerade noch etwas aufgefallen:

Die nette Verkaufsberaterin hat mir am Telefon erzählt und anschließend per Email bestätigt, dass das Fahrzeug mit Winterreifen in folgender Dimension ausgestattet ist: - 275/40 R20 Winterreifen

Leider ist aber im Thread der erlaubten Reifen-Kombinationen aber unter Winterreifen für den V6 TDI nur folgendes zu lesen: 😞

Winterbereifung:

- 235/65 R17 108T/V auf 7,5Jx17 ET 55
- 235/60 R18 107H auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60 (nb: Die Felge Zaragoza (7L9 601 025 B) ist nicht für den Winterbetrieb freigegeben!)

Ist das demnach eintragungspflichtig bzw. ohne weiteres möglich?

Cheers,
Hombre

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2011 um 22:42

[Zitat von Hombre](#)

...dass das Fahrzeug mit Winterreifen in folgender Dimension ausgestattet ist: - 275/40 R20 Winterreifen

Leider ist aber im Thread der erlaubten Reifen-Kombinationen aber unter Winterreifen für den V6 TDI nur folgendes zu lesen: 😞

Winterbereifung:

- 235/65 R17 108T/V auf 7,5Jx17 ET 55
- 235/60 R18 107H auf 8Jx18 ET 57
- 255/50 R19 107V auf 9Jx19 ET 60 (nb: Die Felge Zaragoza (7L9 601 025 B) ist nicht für den Winterbetrieb freigegeben!)

Ist das demnach eintragungspflichtig bzw. ohne weiteres möglich?

Cheers,
Hombre

Alles anzeigen

Hallo Hombre,

davon abgesehen, dass diese Größe natürlich in der Ersatzbeschaffung deutlich teurer ist als

die verbreitete 255er oder 235er Winterbereifung und zudem keine Schneeketten auf diese Dimension aufgezogen werden dürfen, spricht nichts gegen die Verwendung. Eintragen lassen musst du diese Bereifung nicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hombre“ vom 6. Januar 2011 um 23:02

Hallo Robert,

das beruhigt mich schon einmal fürs Erste.


Die erhöhten Kosten sind für mich ein Grund dafür, dass mit folgenden Gedanken spiele:

1. Die 20" Felgen im Sommer mit Sommerreifen bestücken und mir dann für den nächsten Winter 18" Felgen mit 255 bzw. sogar 235er Reifen zulegen.

Die Winterreifen sind angeblich neu somit wäre eine, nicht von mir bevorzugte Alternative folgende:

2. Die 20" Felgen mit Winter- und Sommerreifen zu fahren.

Da es fraglich ist ob ich im verbleibenden Winter das Profil der Reifen abschruppen werde, wüsste ich bei Variante 1 allerdings nicht, was ich mit den großen Winterreifen machen soll. Gibt es für gebrauchte Reifen ohne Felgen überhaupt einen Markt bzw. Nachfrage?

Cheers und Danke für schnelle Reaktion, 
Timo

Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2011 um 00:23

Servus,

biete doch die Reifen einfach im einschlägigen Auktionshaus mit Mindestpreis an. Gehen sie weg ist es gut, wenn nicht, dann entweder weiter runter gehen oder halt selbst runterrubbeln. Ich denke, gerade dieser Markt wird wachsen, da es immer mehr gibt, die sich den Dicken als

Gebrauchten kaufen koennen und manch einem gehts auch im Winter um die Optik 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Januar 2011 um 17:23

Und konntest schon beide Versionen testen? Mich würde der Vergleich auch interessieren!

MfG

Hannes

Beitrag von „Hombre“ vom 12. Januar 2011 um 19:22

Servus Hannes,

ich bin letztes WE zum Testen gekommen und was soll ich sagen?

Ab Anfang nächster Woche fahr ich einen Touareg 🤔👍👍👍

Bei mir hat der BlueMotion das Rennen gemacht!

Bei meiner Entscheidung haben aber mehrere Faktoren zusammengespielt:

- bei der Testfahrt lag er von der Fahrdynamik nicht weit hinter dem 240 PS Modell (hatten beide ähnliche Reifen/Felgenkombinationen)
- der BlueMotion ist WESENTLICH sparsamer: auf der 2. Teilstrecke habe ich die Anzeige genullt und bin bei "normaler" Fahrweise auf 8,5 Liter laut MFA gekommen. Das heißt es werden wohl real ca. 9 - 9,5 Liter sein, womit ich im Gegensatz zu den 13-13,5 Litern bei dem 240PS Motor sehr gut leben kann.
- Dieser VW-Händler ist in meiner Nähe, und obwohl ich Vorurteile gegenüber der Branche der Autoverkäufer habe / hatte war er mir im Gegensatz zu so einigen anderen Kollegen auf Anhieb sympathisch...

- Zu guter Letzt wurde mir noch ein gutes Angebot gemacht und somit die Sache abgerundet

Solltest Du noch Fragen haben immer her damit!

Cheers,
Timo

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2011 um 20:02

Zitat von Hombre

...

- der BlueMotion ist WESENTLICH sparsamer: auf der 2. Teilstrecke habe ich die Anzeige genullt und bin bei "normaler" Fahrweise auf 8,5 Liter laut MFA gekommen. Das heißt es werden wohl real ca. 9 - 9,5 Liter sein, womit ich im Gegensatz zu den 13-13,5 Litern bei dem 240PS Motor sehr gut leben kann.

Hallo Timo,

diese Verbrauchsdifferenz von über 4 (!) Litern / 100 km halte - ganz ehrlich gesagt - für vollständig unrealistisch, gleiche Bedingungen und Fahrweise vorausgesetzt.

Ansonsten herzlichen Glückwunsch zum neuen Fahrzeug! 🍀👍

Grüße
Robert

Beitrag von „Hombre“ vom 12. Januar 2011 um 20:29

Hallo Robert,

vielen Dank für die Glückwünsche! 😄

Zu meinem Vergleich:

Die Strecke war leider nicht 1:1 übertragbar, da das andere Auto in Landshut steht, aber ich habe mich bemüht annähernd gleich zu fahren. Trotzdem hab ich es nicht geschafft den Schnitt unter 12,5l/100km laut MFA weiter zu senken...

Selbstverständlich können auch noch div. andere Faktoren wie Temperaturunterschiede und dergl mit reinspielen aber Fakt ist, dass der BlueMotion jedenfalls in meinem Vergleich wesentlich sparsamer war.

Cheers,
Timo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Januar 2011 um 21:45

Ich denke mal, dass der Verbrauchsunterschied wohl bei ca. 1l liegen wird, viel mehr kann ich mir nicht vorstellen. So viel anders ist der bluemotion auch wieder nicht. Kann es sein, dass die MFA beim bluemotion etwas "optimistischere" Werte anzeigt? Hast deinen Verbrauch schon mal ausgelitert?

Welche Ausstattung hat dein bluemotion? Gibts da auch ein paar Bilder (bin mal neugierig)!

MfG

Hannes

Beitrag von „Hombre“ vom 12. Januar 2011 um 21:54

Hallo Hannes,

leider konnte ich den Verbrauch noch nicht an der Zapfsäule kontrollieren - das Fahrzeug steht noch beim Händler. Leider wird das vor Anfang nächster Woche auch nichts werden =(

Bilder kann ich Dir morgen aber gerne mal schicken.

Lass mir doch einfach per PN deine Emailadresse zukommen...

Cheers,
Timo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Januar 2011 um 09:57

[Zitat von Hombre](#)

Bilder kann ich Dir morgen aber gerne mal schicken.

Hallo Timo,


Glückwunsch zu deiner Entscheidung und Bilder möchten die anderen User auch gerne sehen



Grüße von Stephan 


Beitrag von „Hombre“ vom 20. Januar 2011 um 18:37

Soo heute war es endlich soweit.

Ich habe meinem "Kleinen" sein neues Revier gezeigt 

p.s.: Sorry die Bilder hätten eigentlich ein wenig heller sein sollen - mals schauen was ich da noch machen kann...

Beitrag von „V6-Driver“ vom 20. Januar 2011 um 19:05

... das sind aber wirklich sehr gut gelungene Bilder 
sind das HDR Bilder?

.

Beitrag von „Hombre“ vom 20. Januar 2011 um 19:18

Japp das sind mit PhotomatixPro3 erstellte HDR Bilder.

Vielen Dank! 😊

Cheers,
Hombre

Beitrag von „V6-Driver“ vom 20. Januar 2011 um 19:35

[Zitat von Hombre](#)

Japp das sind mit PhotomatixPro3 erstellte HDR Bilder.

Vielen Dank! 😊

Cheers,
Hombre

Mit was für einem Equipment hast du die Bilder aufgenommen?

.

Beitrag von „Hombre“ vom 20. Januar 2011 um 20:04

Fotos sind mit meiner Fuji Finepix S100FS mit UV Filter gemacht, wurden dann in PhotomaixPro3 zusammengefügt und mit IrfanView per Batch auf Größe gebracht und gerahmt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Januar 2011 um 21:19

Sehr schöner Wagen! Gibt es auch Fotos vom Innenraum?

MfG

Hannes

Beitrag von „Hombre“ vom 21. Januar 2011 um 01:42

Dazu war es leider schon ein wenig zu dunkel, kann aber gern noch welche machen wenn das Wetter morgen ein wenig besser ist.

Cheers,
Hombre

Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2011 um 08:58

[Hombre](#)

Das linke Bild oben ist richtig gut!!!! Das wäre ein schönes Herbstmotiv für den TF Kalender 2012! 😊

gruss
marco

Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2011 um 10:55

[Zitat von macko](#)

[...] Das linke Bild oben ist richtig gut!!!! Das wäre ein schönes Herbstmotiv für den TF Kalender 2012! 😊 [...]

Servus,

das finde ich eigentlich auch. Sieht gut aus 🤔

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2011 um 15:28

[Zitat von macko](#)

Das linke Bild ist richtig gut!!!! Das wäre ein schönes Herbstmotiv für den TF Kalender 2012!

Hallo Hombre,

das sehe ich auch so 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Martin W“ vom 19. Februar 2011 um 21:17

Da ich gerade dabei bin mir meinen neuen Dicken zu konfigurieren, würde mich interessieren ob es schon Erfahrungen mit dem Verbrauch beim T II V6 TDi mit Blue motion gibt. In den Prospekten müsste er ja deutlich unter dem des T I V6 TDI liegen.

Beitrag von „macko“ vom 19. Februar 2011 um 21:51

Hallo Martin,

Du könntest mal pollibus anschreiben, der hat den TII als V6 TDI und kann bestimmt ein paar Werte mitteilen.

gruss
marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2011 um 10:41

Zitat von Martin W

... Erfahrungen mit dem Verbrauch beim T II V6 TDi mit Blue motion gibt.

Hallo Martin,

ich bin schon sehr gespannt, was mein Neuer mit Terrain Tech Paket dann letztendlich im Vergleich weniger verbrauchen wird. Werde in Kürze berichten 😄

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2011 um 15:06

Zitat von Sittingbull

[...] ich bin schon sehr gespannt, was mein Neuer mit Terrain Tech Paket dann letztendlich im Vergleich weniger verbrauchen wird. Werde in Kürze berichten 😄 [...]

Hallo Stephan,

da bin ich aber auch gespannt! Immerhin hast du ja den direkten Vergleich T/TII. Vielleicht braucht er ja nen Liter mehr als der alte... 😄


Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2011 um 15:11

[Zitat von coala](#)

Immerhin hast du ja den direkten Vergleich T/TII. Vielleicht braucht er ja nen Liter mehr als der alte...

Hallo Robert,

ich erwarte einen Wert unter 10, das wären dann immerhin 1,5 weniger 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2011 um 15:24

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Robert,

ich erwarte einen Wert unter 10, das wären dann immerhin 1,5 weniger 

Grüße von Stephan 

Tja Stephan,

das wünsche ich mir auch für den neuen. Z.Zt. brauche ich mit dem "alten" gut 11,3 l/100 km, berechnet über die Gesamt-Laufleistung. Wenn der neue dann unter 10 Liter käme wäre das schon schön. Werden wir sehen, wie stark VW mit den Verbrauchsangaben des TII wieder auf den Putz gehaut hat 😊 Bin jedenfalls auf deinen ersten Bericht mehr als gespannt und beneide dich um den baldigen Liefertermin.

Grüße
Robert

Beitrag von „Pollibus“ vom 20. Februar 2011 um 15:38

Da bin ich! Verbrauch kurz nach Spritspartraining: 7.9l
Verbrauch bei Eile und (StVO-kompatiblen) Bleifuß 10l
bei normaler Fahrweise liegst du etwa bei 8.5-9l und ich finde das immer noch sehr gut! 🍷🍷🍷

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2011 um 15:56

Zitat von Pollibus

[...]bei normaler Fahrweise liegst du etwa bei 8.5-9l und ich finde das immer noch sehr gut! 🍷🍷🍷[...]

Servus,

das wäre natürlich ein guter Wert und ein schöner Fortschritt gegenüber dem Vorgänger. Und da du ja ganz in der Nähe wohnst (bin vor kurzem schon mal hinter dir hergefahren... 🍷) ist das auch halbwegs übertragbar und lässt das durchaus hoffen im Verkehrsgeplagten Freisinger Gäu mit dem ein- oder anderem Hügelchen in der Landschaft.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2011 um 16:20

[Zitat von Pollibus](#)

Verbrauch kurz nach Spritspartraining: 7.9l
Verbrauch bei Eile und (StVO-kompatiblen) Bleifuß 10l
bei normaler Fahrweise liegst du etwa bei 8.5-9l und ich finde das immer noch sehr gut!

Hallo Pollibus,

sind das die der MFA oder die effektiven Werte 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Pollibus“ vom 20. Februar 2011 um 16:44

MFA, meine aber ein zwei mal am Anfang ausgemittelt zu haben und keine zu grosse Abweichung festgestellt zu haben. Aber so wie ich deine Gründlichkeit kenne werden wir sobald dein dicker ein paar tausender auf der Uhr hat eine detaillierte Aufstellung über Verbrauch und MFA Abweichung sehen, oder? 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2011 um 16:53

[Zitat von Pollibus](#)

Aber so wie ich deine Gründlichkeit kenne werden wir sobald dein dicker ein paar tausender auf der Uhr hat eine detaillierte Aufstellung über Verbrauch und MFA Abweichung sehen, oder?

Hallo zusammen,

mal sehen, wie sich das alles noch über die MFA darstellen lässt, werde Reifen mit größerem Abrollumfang montieren. Aber an der Tanke lässt sich ja der genaue Wert ermitteln und dann werde ich berichten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Martin W“ vom 20. Februar 2011 um 22:10

Hallo

wenn sich die Werte von Pollibus (8,5 - 9 l) als realer Durchschnittsverbrauch wirklich erzielen lassen, fände ich das schon einen echt super Wert im Vergleich zum T I, oder man kann es dann ja auch wohl Fortschritt nennen.

Gruß

Martin

Beitrag von „Martin W“ vom 21. Februar 2011 um 18:00

Hallo zusammen,

nach den guten Verbrauchswerten von Pollibus wurden mir auch die letzten Zweifel genommen, daher habe ich heute meinen TII bestellt, jetzt beginnt die Zeit des Wartens. lt. Aussage meines 😊 kann die Lieferzeit nicht genau vorher gesagt werden, ich muß aber wohl mit ca. 5 - 6 Monaten rechnen.

Gruß

Martin

Beitrag von „Pollibus“ vom 21. Februar 2011 um 21:56

Wenn du ähnlich zufrieden sein wirst wie ich es bin dann freu dich drauf 🍷
Glückwunsch zur Bestellung!

Beitrag von „Ghosti“ vom 8. März 2011 um 19:06

Spritverbrauchswerte neuer Touareg V6-TDI:

Ich fahre den neuen mit V6-TDI Motor seit Juli 2010 und habe bis jetzt ca. 17.000 km runter. Im Schnitt liege ich bei normaler Fahrweise bei knapp unter 10 ltr/100 km. Die Verbrauchswerte, die Polibus angibt sind mir unerklärlich und können m.E. nur erreicht werden, wenn man kaum beschleunigt, nicht über 1.500 upm fährt, Stadtverkehr meidet und nur mit sanfter Geschwindigkeit Langstrecken auf der Autobahn bewältigt.

Meine Verbrauchswerte mit dem V6-TDI kurz zusammengefasst:

Nur Kurzstrecken- Stadtverkehr: knapp 12 ltr, nur Landstraße: ca. 9 ltr., Langstrecke Autobahn (max V=180 km/h) etwas über 10 ltr.

Diese Werte liegen immerhin noch einiges unter dem Vorgängermodell, weshalb ich damit auch sehr zufrieden bin.

Meine Werte beruhen auf Erfahrung von rund 17.000 km Fahrstrecke.

Gruß Rolf

Beitrag von „Pollibus“ vom 9. März 2011 um 09:30

Ich als junger Hüpfen möchte mir nicht anmaßen euch was vom Spritsparend fahren zu erzählen aber, unter 1500 Umdrehungen ist kein Problem. Vor allem in der Stadt. Probiert mal eurer 8-Gang Automatik immer beim frühestmöglichen Punkt zu schalten. Dann liegst du max. bei 1600U und hältst trotzdem den Verkehr nicht auf (!). Ich beschleunige auf langen graden auch immer auf 70 hoch, schalt in den 7 und roll dann zwischen 60 und 70 im 7. Gang. Bei 180 hab ich auch nen Verbrauch von 10l, aber bei normaler Reisegeschwindigkeit ist da viel Potential nach unten! Das ist aber immer die selbe Leier: Vorausschauend und ruhig fahren, früh hochschalten, motorbremse nutzen, kennt ihr alles 😊

bin mal gestern ganz in Ruhe von der Uni nach Hause gefahren. d.h. grob 10 Minuten Stadtverkehr in München, 30min. Autobahn A9, 5 Minuten tiefbayrische Landstraßen. Auf der Autobahn hatte ich eine Reisegeschwindigkeit von 130-140km/h je nach Verkehr. Gestartet übrigens mit einem kalten Auto!

Das einzige was ich mir noch vorstellen könnte, ist, dass das MFA um 20% bescheisst, das werde ich jetzt dann aber doch mal ausmitteln.

[IMG_0449.jpg](#) [IMG_0447.jpg](#)

[IMG_0446.jpg](#) [IMG_0448.jpg](#)

Beitrag von „Ghosti“ vom 9. März 2011 um 14:26

Hallo Polibus,

deine Werte stammen also aus deinem MFA, meine sind errechnet nach der alten Methode getankte Liter / gefahrene Kilometer, wobei jeweils vollgetankt wird. Da scheint der Hase im Pfeffer zu liegen. Bereits beim Vorgängermodell habe ich gravierende Abweichungen festgestellt zwischen der Anzeige im MFA und den konventionell errechneten Werten. Bin gespannt, was du feststellen wirst.

Gruß Rolf 😊

Beitrag von „Hombre“ vom 12. Mai 2011 um 19:13

Servus zusammen,

nachdem ich den Touareg nun schon eine Weile habe hier mein kurzes Fazit:

Man gewöhnt sich echt richtig schnell an diese angenehme Art des Fahrens.

Der Verbrauch ist absolut OK: Er hat sich bei ca. 8-9 Liter bei humaner Fahrweise eingependelt, auch wenn das MFA manchal auf dem Arbeitsweg auch nur 7.5 L/100 ausspuckt...

Was mich dennoch stört:

- Knackgeräusche im/am gesamten Cockpit, sogar das Navi RNS 510 knackt wenn ich es bedienen

- unangenehmes Knackgeräusch der "Aufhängung" vorne links wenn man beispielsweise über eine Unebenheit wie Bahngleise/Bordstein (langsam) fährt
- Schaltvorgang der Automatik zwischen Gang 3 & 4 ist ruppig: zuerst rutscht sie und dann zieht er ruppig los....
(hab ich so bei noch keiner Automatik erlebt...)
- wenn die Sonne "günstig" steht sieht man an der Frontscheibe auf Höhe der Scheibenwischer die gelbliche Reflektion der Amaturenbrettstirnseite (Siehe Foto) sieht aus wie PU Schaum 😞
- Wenn ich den Fuß ein wenig zu schnell von der Bremse nehme federt diese ein wenig nach und macht dabei ein komisches "flapperndes" Geräusch, hab ich so auch noch bei keinem anderen Auto erlebt.
- irgendwie bilde ich mir jetzt auch noch ein, dass der Motor seit dieser Woche im kalten Zustand zum Nageln anfängt...

Wegen Punkt 1-3 war der Touareg auch schon 5 Tage beim :), der mich allerdings auf einen nächsten Termin vertrösten musste:

Laut dem Service-Betreuer (gut reproduzierbar) liegt das Problem (2.) nicht an der Aufhängung sondern irgendwo an der Karosserie. Ich bin auf den nächsten Termin gespannt!

Zum Knicken&Knacken (Punkt 1) meinte er anfangs, das sei bei VW/Audi nicht ohne Gründe KEIN Wandlungsgrund mehr. Als wir dann aber über Kopfsteinpflaster fahren und es überall Knackte&Knisterte meinte auch er, da muss man was machen...

Das Verhalten der Automatik beim Gangwechsel sei laut ihm auch normal so, auch, dass beim langsamen Beschleunigen an einem Hügel der Eindruck entsteht da lässt jemand die Kupplung erst ewig nicht kommen dann aber schnalzen...

Komisch kommt mir dabei auch vor, dass die Drehzahl bis auf Leerlaufdrehzahl abfällt wenn man in dieser Situation vom Gas geht (bergauf).

Ich hoffe ich habe Euch nicht zu sehr verwirrt, musste das aber jetzt doch mal hier posten...

Könnt Ihr mich ein wenig beruhigen?

Sind die anderen Punkte denn normal?

Viele Grüße

Timo

Beitrag von „Hombre“ vom 15. Mai 2011 um 23:18

Hier das Foto, leider nicht besonders gut zu erkennen, live schaut es aber tatsächlich nach PU-Schaum aus... 😞

Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2011 um 11:00

Servus,

habe ich auch. Fällt auf, wenn die Sonne direkt draufsteht. Dabei handelt es sich um eine Art Dämmwolle, die beim Scheibeneinbau verwendet wird.

Allerdings muss man da schon genau hinsehen. Beim normalen Fahren stört mich das in keinster Weise, genauso wenig wie die feinen Drähte der Frontscheibenheizung...

Beitrag von „Hombre“ vom 16. Mai 2011 um 19:58

Servus,

ja ist richtig, fällt nur dann auf, bzw. ist nur dann erkennbar wenn die Sonne in einem speziellen Winkel in die Scheibe einfällt.

Ich selbst hatte das nicht bemerkt, aber als ein Arbeitskollege (Beifahrer) mich danach gefragt hatte kams mir komisch vor.

Beim normalen Fahren fällt es nicht auf, da geb ich Dir auch Recht (Heizdrähte in der Frontscheibe stören mich ebenso wenig wie Dich)!

Wie siehts denn bei Euch mit den anderen Punkten aus?

Zitat von Hombre

Was mich dennoch stört:

- Knackgeräusche im/am gesamten Cockpit, sogar das Navi RNS 510 knackt wenn ich es bedienen
- unangenehmes Knackgeräusch der "Aufhängung" vorne links wenn man beispielsweise über eine Unebenheit wie Bahngleise/Bordstein (langsam) fährt
- Schaltvorgang der Automatik zwischen Gang 3 & 4 ist ruppig: zuerst rutscht sie und dann zieht er ruppig los....
(hab ich so bei noch keiner Automatik erlebt...)
- wenn die Sonne "günstig" steht sieht man an der Frontscheibe auf Höhe der Scheibenwischer die gelbliche Reflektion der Amaturenbrettstirnseite (Siehe Foto) sieht aus wie PU Schaum 😞

- Wenn ich den Fuß ein wenig zu schnell von der Bremse nehme federt diese ein wenig nach und macht dabei ein komisches "flapperndes" Geräusch, hab ich so auch noch bei keinem anderen Auto erlebt.
- irgendwie bilde ich mir jetzt auch noch ein, dass der Motor seit dieser Woche im kalten Zustand zum Nageln anfängt...

Cheers,
Timo

Beitrag von „Hombre“ vom 10. Juli 2011 um 17:08

Nächstes Update:

Nachdem ich für diese Woche einen Termin beim 😁 für die Untersuchung der Knackgeräusche ausgemacht habe hat mich der Dicke gestern richtig geschockt:

Mitten im Überholvorgang ist die Piepserei und Blinkerei losgegangen und die Leistung ist schlagartig eingebrochen. Ich bin danach wieder hinter dem LKW eingeschert und hab angehalten.

Ich meine mich zu erinnern, dass im Display etwas wie "Öldruck zu hoch" stand bevor die Meldung "Motorproblem, Werkstatt!" erschien. Gleichzeitig blinkte das Vorglüh-Icon und der Warnton pingte.

Nach dem Anruf bei der 0800 - VIP Hotline wurde ich mit der nächsten VW Werkstatt verbunden.

Da das alles Gott sei Dank in der Nähe meiner Eltern passierte stellte habe ich den Dicken erstmal dort abgestellt. Auf Anweisung der Hotline soll ich den Motor keinesfalls mehr starten um nicht einen "kapitalen Motorschaden" zu riskieren.

Morgen wird er dann wohl abgeholt und bekomme auf Mobilitätsgarantie einen Ersatzwagen - bin ja mal gespannt was das noch wird! Da der Wagen erst 1,5 Jahre alt ist wird das mit etwas Glück wohl auch durch die Gewährleistung abgedeckt werden.

Ich hoffe einfach mal das Beste...

Cheers,
Timo

btw.: Seit 2 Wochen erscheint sporadisch die Meldung im Display "Kurvenlicht außer Funktion" und zusätzlich leuchtet das "gelbe Lämpchen-Icon". Nach nem Neustart ist dann wieder bis auf

Wiereres alles i.O....

Beitrag von „V6-Driver“ vom 10. Juli 2011 um 20:07

Zitat von Hombre

btw.: Seit 2 Wochen erscheint sporadisch die Meldung im Display "Kurvenlicht außer Funktion" und zusätzlich leuchtet das "gelbe Lämpchen-Icon". Nach nem Neustart ist dann wieder bis auf Wiereres alles i.O....

Das macht mein T auch. Meistens ist das auf eine zu schwache Batterie zurückzuführen. Fährst du viel Kurzstrecke?

Beitrag von „Hombre“ vom 10. Juli 2011 um 20:59

Hallo V6-Driver,

vielen Dank für Deinen Tip!

Aber eigentlich fahr ich so gut wie keine Kurzstrecken. Meine tägliche Arbeitsstrecke beträgt ca. 60 km.

Zum ersten Mal ist das ganze im Urlaub in Italien aufgetreten, das war ne Tour von ca. 2000 km innerhalb von 10 Tagen.

Auch die Anzeige sieht eigentlich gut aus...

Irgendwie echt komisch, meine Freundin hat den Dicken langsam auf dem Kicker weil er mir schon mehr Sorgen als Freude macht 😞

Ich hoffe ja, dass doch noch alles gut wird!

Cheers,
Timo

Beitrag von „V6-Driver“ vom 10. Juli 2011 um 22:36

[Zitat von Hombre](#)

Hallo V6-Driver,

vielen Dank für Deinen Tip!

Aber eigentlich fahr ich so gut wie keine Kurzstrecken. Meine tägliche Arbeitsstrecke beträgt ca. 60 km.

Zum ersten Mal ist das ganze im Urlaub in Italien aufgetreten, das war ne Tour von ca. 2000 km innerhalb von 10 Tagen.

Auch die Anzeige sieht eigentlich gut aus...

Irgendwie echt komisch, meine Freundin hat den Dicken langsam auf dem Kicker weil er mir schon mehr Sorgen als Freude macht 😞

Ich hoffe ja, dass doch noch alles gut wird!

Cheers,
Timo

Alles anzeigen

Auf längeren Strecken habe ich auch schon mal diese Meldungen bekommen (Kurvenlicht defekt, Bremsassistent)... ich schaue aber mittlerweile darüber hinweg und genieße einfach den T 😄 (ich fahre auch min. 80 km am Tag!!)

Beitrag von „Hombre“ vom 11. Juli 2011 um 12:54

Jetzt steht er zur Untersuchung in der Werkstatt und ich bin gespannt was sich dabei alles zeigen wird!

Cheers,
Timo