

Liquid Glass

Beitrag von „edrue“ vom 3. November 2004 um 18:27

Zitat

Liquid Glass

Zitat

Anwendungsgebiete:

Liquid Glass ist die optimale Langzeitversiegelung für alle nicht porösen Oberflächen (wie z.B. Lacke, Chrom, Aluminium, Messing etc).

Kennt das jemand ?

Habe ich im Netz gefunden >> [Hier](#) <<

Hört sich eigentlich gut an. Vielleicht macht das gerade Sinn für manche OFFROAD-Tour

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. November 2004 um 19:21

Ja, soll angeblich super sein. Gib mal unter <http://www.dk-forenserver.de/gute-fahrt/> den Suchbegriff "LG" oder "Liquid Glass" ein. Da gibt's eine echte LG-Fraktion.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. November 2004 um 19:21

Hallo

Ich würde mich nicht von der Bezeichnung Liquid Glass täuschen lassen in dem Zeug´s sind auch nur Paraffin Destillate.

Was ich allerdings über eigene Erfahrung voll und ganz empfehlen kann sind A1 Produkte die halten wirklich was sie versprechen.

guckst du hier:

http://www.wackchem.com/a1/frm_intro_a1.htm

MfG Sandro

Beitrag von „macz“ vom 3. November 2004 um 19:58

Hallo,

ich habe eigentlich sehr gute Erfahrungen damit gemacht - Es lässt sich sehr gut einpolieren und hält lange an. Auch auf Felgen reduziert es den hängenbleibenden Bremsstaub erheblich ... 😞

Hier noch ein netter Link zum Thema:

<http://www.nikella.net/wbb2/board.php...c7bb5b210027a70>

Gruß

Marco

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. November 2004 um 00:26

Hallo zusammen,

ich habe beste Erfahrungen mit LG gemacht. Man muß sich nur genau an die Verarbeitungshinweise halten. Am besten, man trägt mehrere Schichten auf. Mein Roadster wird allgemeinen wegen des perfekten Lackglanzes anerkennend gelobt, und das trotz 4 Jahren Waschanlage 😞

Ich werde meinen Dicken auch direkt mit mehreren Schichten überziehen, damit das Schwarz auch Schwarz bleibt.

CU

Arndt

Beitrag von „micha899“ vom 4. November 2004 um 05:42

Zitat von macz

Hallo,

ich habe eigentlich sehr gute Erfahrungen damit gemacht - Es lässt sich sehr gut einpolieren und hält lange an. Auch auf Felgen reduziert es den hängenbleibenden Bremsstaub erheblich ... 😞

Hier noch ein netter Link zum Thema:

<http://www.nikella.net/wbb2/board.php...c7bb5b210027a70>

Gruß

Marco

Alles anzeigen

Kann mich Marco nur anschließen!

Übrigens, das Autopflegeforum betreibt ein Freund von mir. Der "Verrückte" probiert auf diesem Sektor alles aus, was der Markt so bietet.

Ich habe A1 selbst lange benutzt und war soweit zufrieden. Was mich dort aber immer genervt hat, dass der Schutz nur sehr kurze Zeit angehalten hat. LG bietet einen wesentlich längeren Schutz - man muß es jedoch min. 2 - 3 mal auftragen - Dann kommt man auch über den Winter!!!!

Viele Grüße

micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. November 2004 um 21:12

Zitat von Silberfuchs

Hallo zusammen,

Mein Roadster wird allgemein wegen des perfekten Lackglanzes anerkennend gelobt, und das trotz 4 Jahren Waschanlage 😞

CU

Arndt

Alles anzeigen

Welch ein Frevel, Du fährst mit dem Roadster in eine Waschanlage?
Hast Du keine helfenden oder heilenden Hände?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. November 2004 um 21:23

Warum nicht? Es gibt doch Waschanlagen, die das Dach nicht mitwaschen. Z.B. CleanCar in Hannover. Außerdem wird der Lack geschont, da mit Lappen gewaschen wird. Dort bin ich Stammkunde!

Gruß

Thomas

Beitrag von „Markus72“ vom 4. November 2004 um 21:50

Servus Tuareg Fahrer/innen ..

Hier Meldet sich quasi "Hr. Liquid Glass" zu Sache .. möchte mich kurz vorstellen : Gerufen werde ich Markus , wohnen tue ich mit meiner Frau in Fahrenzhausen Ot: Kammerber Kreis Freising in Oberbayern. Beschäftigt bin ich in der IT Branche im Server Base Computing/Storage/Network & EMC² . Da ich bestimmt schom mehrere 100 qm Blech : Poliert , gewachst , versiegelt usw.. habe glaube ich mit recht von mir sagen zu können , das ich mich auf den Sektor Fahrzeugpflege auskenne .. meine Forumsseite hab Ihr ja auch schon gefunden (<http://www.nikella.net/wbb2>) oder (<http://markus-autopflege.de>)... Dort findet Ihr alles über die Fahrzeugpflege , Marken & Fahrzeug unabhängig und in einem Angenehmen Umfeld. Gleichzeitig möchte ich aber auch hier , falls gewünscht , mein Informationsstand mit Euch teilen.

PS: die Fa. Petzoldts in Hagen ist General Impoteur , von Liquid Glass und Mequiar Produkten. Da ich sehr gut mit dem Geschäftsführer befreundet bin , ist mir so auch möglich Prozente an Euch weiterzugeben. (bin kein Händler)

zu Liquid Glass , LG ist das bisser einzige Versiegelungs Produkt das einen Modularen Aufbau zulässt. Bei Speed Wachs u.ä , ist diese nicht der Fall , nach kurzer Standzeit , iste mein Schutz dahin und ich muss wieder eine neue Schicht Wachs auftragen. Mit LG ist das anders , dort kann ich in Schichten arbeiten , wenn also der Schutz nachlässt kann ich wieder an der Stelle ansetzen und diesen Auffrischen. Meine 3 Neuwagen in Folge wurden vom 1. Tag an mit Liquid Glass behandelt und so sahen/sehen auch alle ncoh aus , wie neu.

Mein neuer Firmenwagen , ein Touran 2.0 TDI mit DSG , wird auch , wenn er denn endlich auch geliefert wird , sofort mit LG behandelt.. mein 3 Jahre alter Golf 4 , steht bei Wind und Wetter draussen , sieht auch noch 1a. aus..

Wenn Ihr weitere Frage zum Thema habt , kurze Mail/Pn oder einfach bei mir ins Forum schauen , da stehen bestimmt zu 98% Alle Antworten zum Thema.

Gruß

Markus 😊

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. November 2004 um 09:08

Zitat von dreyer-bande

Welch ein Frevel, Du fährst mit dem Roadster in eine Waschanlage?
Hast Du keine helfenden oder heilenden Hände?

Hallo Hannes,

meine heilenden Hände brauche ich schon den ganzen Tag, werde sogar dafür bezahlt 😄

Helfende Hände hätte ich schon, aber ich dachte immer, Kinderarbeit sei in Deutschland verboten 😞

Mal im Ernst: ich benutze natürlich ausschließlich gut gewartete Textilwaschanlagen, wovon wir hier in Essen einige aufweisen können. 🇩🇪🇩🇪

Das Roadster Verdeck habe ich übrigens mit Rag-Top imprägniert, da perlt der Regen ab 🤖
Kriegst Du über Petzoldt in Hagen, für mich übrigens der Lack- und Pflege Guru schlechthin. Habe mal einen ganzen Samstag einen Workshop mitgemacht....was der Kerl auf der Pfanne hat ist schon genial.

LG

Arndt

Beitrag von „Markus72“ vom 5. November 2004 um 12:23

[Silberfuchs..](#)



sag ich doch , die Fa. Petzoldt , speziell Christian & Hartmut sind Ikonen , da kann man Stundenlang zuhören .. Daher habe ich auch 95% meine Know How´s .. Wohnet bis letztes Jahr in GLadbeck .. ist ja nicht wirklich weit von Hagen weg 🤖

Gruß

Markus

Beitrag von „macz“ vom 5. November 2004 um 20:29

Die Fa. Petzoldt kann ich auch nur empfehlen .. superschnelle einwandfreie Lieferung. Übrigens gab es damals für den TT-Club in dem ich war Spezialkonditionen (ein Fall für die "Touareg-Freunde-Oberen" ???) - zumindest der Tip ggfs. Verhandlungen aufzunehmen - By the way ... ich weiß das Ihr einen super Job macht und sehr wahrscheinlich extrem viel von Eurer Freizeit


opfert - Danke !!!  

Grüße
Marco

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. November 2004 um 21:14

Zitat von Silberfuchs

Hallo Hannes,

Mal im Ernst: ich benutze natürlich ausschließlich gut gewartete Textilwaschanlagen, wovon wir hier in Essen einige aufweisen können. 

Das Roadster Verdeck habe ich übrigens mit Rag-Top imprägniert, da perlt der Regen ab 😊 Kriegst Du über Petzoldt in Hagen, für mich übrigens der Lack- und Pflege Guru schlechthin. Habe mal einen ganzen Samstag einen Workshop mitgemacht....was der Kerl auf der Pfanne hat ist schon genial.

LG

Arndt

Alles anzeigen

Also daran habe ich nicht gedacht. Das liegt warscheinlich daran, dass ich mind. 30 - 40 km fahren müsste um soeine Anlage zu finden.

Allerdings habe ich die Möglichkeit Samstags den Roadster bei meinem Freundlichen mit Handwäsche reinigen zu lassen. Die ist ein nicht unentgeltlicher Service für "Vitamin B Kunden".

Wenn das nicht klappt habe ich immer noch meine 3er-bande, die bekennenderweise auch gern den Roadster bewegen.

Dies lasse ich gerne zu, denn dann habe ich den Touareg.

(selbstverständlich nur, wenn meine Holde es mir gönnt)

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. November 2004 um 22:13

Macz... Gerne machen wir das... Freut mich auch wenn es bei den User ankommt...

grüße
Eric

Beitrag von „Markus72“ vom 5. November 2004 um 23:03

an die Leitung ...

ich kann da was für Euch machen , bitte Kontakt über PN... oder Mail..

Über mein Forum bekommt Ihr schonmal 10% .. Da sich aber noch niemand dazu geäußert hat , wird das zunächst mal mein letzte Post..

Gruß

Markus

Beitrag von „macz“ vom 6. November 2004 um 08:56

hallo Markus,

bin zur Zeit noch gut versorgt 😞 hatte im August (als der Dicke kam) eine "Großbestellung" bei Petzoldts gemacht ... Übrigens ... sehr schönes Forum was Du betreibst ...

Gruß

Marco 😎

Beitrag von „Markus72“ vom 7. November 2004 um 18:52

[Marco](#) .. vielen Dank..

Für mich gibt es momentan nichts besseres hier ist es wenigstens nicht so der Fall , das sich die Member über die Pflegeprodukte bzw. deren Preis aufregen .. im Seat-leon Forum (momentan der reinste Kindergarten) .. wird nur rumgejammert. Ich sehe das so , das Auto hat ne Menge Geld gekostet (gerade bei Euren Dicken 😊) .. Da ist es Doch klar das ich den Wert und das Gute Aussehen des Wagen lange erhalten möchte.. Dann kommen mir die Jungs damit das zB Speedwachs (ein tolles Mittel , aber viel zu kurze Standzeit !), billiger ist , klar ich brauche aber auch mehr davon Bauen sich Hifi in die Kiste für 100-1000 ´de Euros , aber bi der Pflege und Sicherheitsrelevanten Teilen wird geknapst , haben ne Kiste die über 240 kmh Fährts wollen aber die billigsten Reifen druff haben nur um 18ér zu fahren.. sorry da hörts bei mir auf. Na ja gehört ja ned unbedingt hier her. Da hier aber die Reiferen Leute sind , wisst ihr was ich meine.

PS: die beiden Anfragen sind beantwortet.

Gruß

Markus

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. November 2004 um 21:03

Hallo

Sehe das auch so wie Markus in keinem Autoforum geht es so gesittet zu wie hier.

Zum Thema Pflegemittel :

Im Moment habe ich das neue A1 2K in Anwendung bin mal gespannt was nach dem Winter noch übrig ist von der Schutzschicht ,bis jetzt bin ich sehr zufrieden .

MfG Sandro

Beitrag von „chris899“ vom 8. November 2004 um 18:50

@ Markus

Hallo und willkommen hier im Forum. Ich bin mit den von Dir angebotenen Produkten auch sehr zufrieden. Muss meinem Löwen auch mal wieder ein paar Schichten Liquid Glas gönnen.

LG

Chris

Beitrag von „Markus72“ vom 9. November 2004 um 21:44

Hallo Chris .. Euer Lackrep. Set wird morgen bestellt...

Hinweis.. Für alle die bei der Fa. Petzoldts Pflegeprodukte , innerhalb Deutschland beziehen wollen. Es gibt über mein Forum **10 % Rabatt** .. Dies ist für Registrierte , bzw. von mir gemeldete User möglich .. auch bei abholung. Ich arbeite Momentan an einer 12-16 % Rabattlösung.. Dazu kommen aber noch Infos..

Gruß

Markus

Beitrag von „edrue“ vom 9. November 2004 um 22:06

[Markus](#)

Kennst Du eine Firma die das auch macht wenn man selber nicht die Zeit und jetzt in der kalten Jahreszeit nicht den Raum hat.

Ich würde mir das schon professionell machen lassen wollen.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. November 2004 um 09:38

Hallo edrue,

schau mal unter <http://www.hochglanzwelt.de>

ist bei uns in Essen. Habe gerade selber eine Anfrage gestellt, wie teuer eine LG Versiegelung für den Touareg ist, weil ich meinen - wenn ich ihn dann endlich habe - auch LG versiegeln lassen will, zumindest die erset Schicht. Weitere Schichten kann ich dann evtl. selber machen.

LG

Arndt (Silberfuchs)

P.S.: <http://www.car-top.de> bietet auch Lackpflege an, weiß aber nicht, ob auch LG 🙄

Beitrag von „toffiboR5“ vom 10. November 2004 um 10:47

Hi,

in Essen gibt es noch eine weitere sehr gute Adresse:

http://www.gapps-automakeup.de/index_neu.html.

Die bieten ebenfalls eine mehrschichtige Glasversiegelung an. OB LG ist mir allerdings nicht bekannt. Die Glasversiegelung liegt bei ungefähr bei 400-450 Euro. Gapp arbeitet u.a. für das Essener Porsche Zentrum.

Beitrag von „Markus72“ vom 10. November 2004 um 17:36

[toffiboR5](#)

es nicht um eine "Glasversiegelung" .. sondern um eine Lackversiegelung mit den Namen : Liquid Glass..

[da..](#)

Ja das kann man auch machen lassen , wer halt nicht die Zeit und Muße hat. Wie gesagt eine Versiegelung ist immer was gutes für den Lack..

Nur mal zu Erinnerung : Ein Vogelkotfleck auf ungeschützten/unkonservierten Lack (dazu zählt Waschanlagenwachs !) .. braucht je nach Umgebungstemperatur und Sonneneinstrahlung .. minimal 1 Stunde und in die Lackschicht einzudringen .. dieser lässt sich dann nicht mehr rückstandslos entfernen... Das ist leider eine Tatsache , den unsere heutigen "Umweltfreundlichen" Lacke auf Wasserbasis , sind leider nicht mehr so Resistent wie früher. Oder roter Lack .. dieser Lack in den oberen Schichten einen UV Schutz.. wer schon mal ein rotes Auto poliert hat und sich gewundert hat , das diese nach 2-4 Wochen wieder blass wurde , der hat schlicht und einfach die UV Schutzschicht "abpoliert".. Deswegen lieber Versiegeln , somit dem Lack schützen und somit auch den Wert und die schöne Optik erhalten..

Gruß

Markus

Beitrag von „toffiboR5“ vom 10. November 2004 um 17:39

[Markus72](#)

Danke für den Hinweis, aber der UNterschied ist mir sehr wohl bekannt. Bei Gapp ist Glasversiegelung = Lackversiegelung. Die nennen es halt so. 😊

Beitrag von „macz“ vom 10. November 2004 um 21:03

[Silberfuchs](#)

Der Preis würde mich dann auch mal interessieren ...

Gruß
Marco

Beitrag von „Markus72“ vom 10. November 2004 um 21:59

[toffiboR5](#) .. aso... ja denn is klar... :p Dachte die meinen halt eine "Windschutzscheibenversiegelung" , das gibts ja auch..

Gruß
Markus

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. November 2004 um 23:23

@ Marco:

hier ein Zitat aus der Antwort von Hochglanzwelt.de auf meine Frage nach *einer* Schicht LG:

Leider können wir eine Liquid Glass-Versiegelung nicht an einem Tag durchführen. Es werden vier Schichten aufgetragen (vom Hersteller als Minimum empfohlen), die jeweils mit unserem Solarwärmesystem "gebacken" werden. Zwischen jeder Schicht muss unbedingt eine Ruhezeit (zum auskühlen, ablüften und härten) von acht Stunden eingehalten werden. Ansonsten würde man die folgende Schicht nicht auf die vorherige auflegen, sondern nur miteinander vermischen. Das Ergebnis würde optisch und praktisch weder Sie noch uns zufrieden stellen.

Tja, die scheinen doch nur daran interessiert zu sein, entsprechend Kohle zu machen 😞 , denn für 4 Tage Auto abgeben *muß* man einfach viel bezahlen.....

Ich werde also meinen Dicken selber versiegeln müssen, denn 4 Tage werde ich ihn nicht abgeben.....ich wäre froh, wenn ich ihn endlich hätte!!!!!!

LG

Arndt

Beitrag von „Markus72“ vom 11. November 2004 um 09:59

[Silberfuchs..](#)

ist aber richtig was die "jungs" dort schreiben. LG wird so verarbeitet.. Aber .. es muss nicht unmittelbar in so kurzen Abständen sein.. Die beschriebene Prozedur ist aber der Idealfall .. Bei Temperaturen unter 15 Grad und hoher Luftfeuchtigkeit , sollte LG nicht verarbeitet werden , Hintergrund : die Luft kann die Lösemittel nicht aufnehmen , die Oberfläche ist zu kalt und LG lässt sich nicht einfach "abstauben" .. Es lässt sich sehr schwer abtragen und es schmiert. Also sollte man , wenn man nicht über eine warme Garage oder Halle verfügt , sich auf eine Schicht (sofern es mit der Temperatur gerade noch passt) beschränken.. diese Schicht kann zwar ihre Polimeerverbindung nicht zu 100% mit dem Lack eingehen , aber sie schützt zumindest über den Winter.. Weiterer Nachteil , diese Schicht ist dann nicht modular , d.H. ich fange im Frühjahr wieder von vorn an.. Vorteil , längere Standzeit wie Wachse. Weiteres dazu in FAQ meines Forums..

PS:zwischen den LG Schichten , sollte eine Auslüftzeit von 12 Stunden liegen , danach kann die nächste Schicht aufgetragen werden , er können aber auch 1-2 Wochen zwischen den Schichten vergehen , ohne das die 1. Schicht an Schutz verliert.

Gruß

Markus

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 10. Januar 2005 um 13:21

Was ist eigentlich aus diesem Thread geworden? Gibts irgendwelche Sonderkonditionen?
H.

Beitrag von „Xapathan“ vom 10. Januar 2005 um 19:11

Zitat von Honigtoertchen

Was ist eigentlich aus diesem Thread geworden? Gibts irgendwelche Sonderkonditionen?



Hallo H., frag doch mal bei Jörg ([JSFK](#)) nach. Der kann das professionell!

Beitrag von „JSFK“ vom 16. Januar 2005 um 09:35

Zitat von Xapathan

Hallo H., frag doch mal bei Jörg ([JSFK](#)) nach. Der kann das professionell!

Danke für den hinweiß, hat er auch gemacht.

Gruß Jörg  

Beitrag von „TRON“ vom 8. Februar 2005 um 20:02

Schliesse ich aus diesem Thread folgerichtig :

(1) Liquid Glass ist das Mittel der Wahl zur Konservierung des T.-Reg ?

(2) Da ich meinen (gebrauchten) T.-Reg in den nächsten Tagen abholen kann (*freu*):D : macht es Sinn, als "Grundkonservierung" das Fahrzeug von einem Profi behandeln zu lassen (Farbe schwarz perleffect) ?

(3) wenn (1) und (2) zutreffen : kann jemand eine Firma im Raum Düsseldorf empfehlen, die dieses Produkt einsetzt ? Ich habe keine Lust auf "Grauschleier" auf dem Lack 🤖 !

(4) Mit wieviel Teuronen muss man(n) denn für so eine Lackversiegelung rechnen ?

Danke für die Hilfe

Tron

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 8. Februar 2005 um 20:57

Hallo Tron,

erst zu Mr. Wash am Mörsenbroicher Ei, einfache Wäsche, und dann selbst Hand anlegen 😄 .
Bin am Donnerstag in Hagen, wollte mir dann ne Flasche LQ direkt bei Fa. Petzhold abholen.

Gruß an alle Putzwütigen

H.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Februar 2005 um 10:00

Zitat von Honigtoertchen

Hallo Tron,

erst zu Mr. Wash am Mörsenbroicher Ei, einfache Wäsche, und dann selbst Hand

anlegen 😊 .

Bin am Donnerstag in Hagen, wollte mir dann ne Flasche LQ direkt bei Fa. Petzhold abholen.

Gruß an alle Putzwütigen
H.

Na dann laß Dich mal gut beraten von den Petzoldts 🤖 Vorreiniger nicht vergessen und nicht unter 15°C anwenden. 😊

Beitrag von „Fat Frank“ vom 9. Februar 2005 um 12:34

Hallo Tron,

war diese Woche bei Petzolds in Hagen und habe mich beraten lassen. Bevor man einen neuen Lack mit LG versiegelt, sollte das Fahrzeug 1mal mit einem Spülmittelzusatz (Pril, Fairy Ultra etc.) gewaschen werden, damit der Wachs runtergeht (aber nur 1 einziges mal mit Spülmittel).

Bei diesen Temperaturen nur 1 Schicht LG danach auftragen, da es eigentlich zu kalt für einen LG-Auftrag ist. Sobald die Temperaturen ca. 15 Grad erreicht haben kann LG dann in mehreren Schichten (immer mind. 4 Stunden warten) aufgetragen werden.

Hoffe das hilft dir weiter. Kannst übrigens auch bei Petzolds im Internet bestellen.
<http://www.petzoldts.de/>

Gruß

Frank

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 10. Februar 2005 um 20:48

...und ich war heute da....heißer Laden, jede Menge Airbrush ausgestellt....sehr kompetente Beratung, habe mich dann als Mitglied der TF zu erkennen gegeben und 10% bekommen. Habe extra noch mal nachgefragt, ob das für alle Mitglieder gilt. Und klar, gilt für alle, also bei der Bestellung im Netz Mitgliedschaft angeben und schon 10 % sparen....feine Geste 🍷🍷🍷🍷



Habe übrigen LQ und nen Felgenreiniger gekauft.
H.

Beitrag von „Fat Frank“ vom 11. Februar 2005 um 12:49

Hallo,

war mit der Beratung, dem Arbeitseinsatz, Freundlichkeit, Kompetenz usw. auch sehr zufrieden 😊 . Da kauf ich wieder.

Gruß

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 01:53

So, nun habe ich endlich Liquid Glas bei uns gefunden, und zwar beim hiesigen Farm-Ausrüster (Fleet and Farm). Die etwa 1 Liter grosse Dose kostet \$16.95. Ist das ein guter Preis? Was muss ich beachten wenn ich das Zeug appliziere? Gbt es irgentwelche Tricks und Geheimnisse, die ihr mir verraten könnt? Ist eine normale Wagenwäsche gut genug (mit Autowaschmittel), oder muss ich da auch etwas beachten?

Alle Ratschläge zur Applikation sind sehr willkommen! 🤖👍👍

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. Mai 2005 um 08:51

Hallo Dietmar,

das wäre ein Superpreis. Hier ist LG wesentlich teurer, 2x450 ml ca. 27 - 30 €.

Zur Anwendung: Du mußt vorher den Lack von alten Wachsen/-resten befreien. Dafür gibt es von LG einen Spezial-Vorreiniger. Danach sofort die erste Schicht auftragen, sehr dünn und in gleichmäßigen Bahnen, nicht Kreisen! Dafür einen feinen Schwamm benutzen und den vorher

anfeuchten. Nach dem LG getrocknet ist mit einem weichen Baumwoll- oder Mikrofaser Tuch abreiben. Geht ganz einfach. Petzold - der Pflegeguru aus Hagen - hat gesagt: wer dabei ins Schwitzen kommt, hat etwas falsch gemacht. 😊

Bis zum Auftragen der nächsten Schicht mindestens 8 Stunden warten, am besten in der Sonne aushärten lassen. Jede weitere Schicht erhöht den Glanz und ist leichter aufzubringen und abzureiben als die vorige.

Mein TT Roadster hat jetzt 7 oder 8 Schichten. Der Wagen sieht nach 5 Jahren aus, als käme er gerade aus dem Showroom des Händlers. 😊 😊

Beitrag von „mike“ vom 26. Mai 2005 um 09:24

Zitat von dschlei

So, nun habe ich endlich Liquid Glas bei uns gefunden, und zwar beim hiesigen Farm-Ausrüster (Fleet and Farm). Die etwa 1 Liter grosse Dose kostet \$16.95. Ist das ein guter Preis? Was muss ich beachten wenn ich das Zeug appliziere? Gbt es irgentwelche Tricks und Geheimnisse, die ihr mir verraten könnt? Ist eine normale Wagenwäsche gut genug (mit Autowaschmittel), oder muss ich da auch etwas beachten?

Alle Ratschläge zur Applikation sind sehr willkommen! 🤖 🤖

Auf der Website von Liquid Glasse gibt es auch einige Informationen zur Verarbeitung. In Deinem Falle solltest Du auf alle Fälle den "precleaner" auch nutzen, um das Fahrzeug vor dem Versiegeln optimal zu reinigen. Wenn Dir das ganze noch etwas "suspekt" ist, dann fang doch mal mit den Felgen an - da siehst Du mit sehr wenig Aufwand (weil kleine Fläche) schon sehr schnell ein Ergebnis (siehe Thread mit dem Bremsendreck).

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 14:40

Danke für die schnelle und informative Info! Nur eine Frage, wo kann man denn die Sopnne für's Aushärten kaufen, da wir hier in den nächsten Wochen täglich Regen haben können! Die langfristige Wettervorhersage sagt aus, das der Sommer kühler und nasser als der Durchschnitt

sein wird! Will jemand Regen gegen Sonnenschein tauschen? Hier ist alles sehr schön grün, sogar meine Hände durch das Moos das darauf schon wächst! 🌿

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Mai 2005 um 15:20

Zitat von dschlei

Hier ist alles sehr schön grün, sogar meine Hände durch das Moos das darauf schon wächst!

Seitenscheibe hochkurbeln...

Beitrag von „mike“ vom 29. Mai 2005 um 16:35

Hallo Dietmar!

Im Moment haben wir hier zwar die ersten Anzeichen von "Hochsommer", aber ich habe mir für eine "echte" LG Aktion mit mehreren Schichten auch schon mal im Bekanntenkreis umgesehen, wer denn (Landwirt, Gewerbetreibender, Werkstättenbesitzer...) eine Halle hat, in der ich den Dicken zum Aushärten zwischen den Schichten stehen lassen kann. Sonst wird er ja zwischendrin nass, dreckig oder sonstiges.

Beitrag von „Franks“ vom 30. Mai 2005 um 15:02

Zitat von dschlei

...Nur eine Frage, wo kann man denn die Sopne für's Aushärten kaufen...

du bist herzlich eingeladen, deinen Touareg hier bei mir zu polieren, sind ja nur 1177 Meilen....

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Mai 2005 um 16:13

Zitat von FrankS

du bist herzlich eingeladen, deinen Touareg hier bei mir zu polieren, sind ja nur 1177 Meilen....

Vorsicht, so was hat uns Guido aus Sizilien auch schon mal angeboten 😄😄

Schau mal in den Terminplaner, das hat er jetzt davon 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2005 um 17:41

Zitat von FrankS

du bist herzlich eingeladen, deinen Touareg hier bei mir zu polieren, sind ja nur 1177 Meilen....

Wie?

Was?

Wann?

Wo?

Wer?

"Keine Feier ohne Dreyer!"

Wann geht´s los?:D

Gruß

Beitrag von „Wolf“ vom 30. Mai 2005 um 23:33

Zitat von dreyer-bande

Wie?

Was?

Wann?

Wo?

Wer?

"Keine Feier ohne Dreyer!"

Wann geht´s los?:D

Gruß

Alles anzeigen

[Hannes](#)

Der wildgewordene Cowboy mit "B" lässt dich nicht rein, Biometrie.

Ig Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Mai 2005 um 01:00

Zitat von Franks

du bist herzlich eingeladen, deinen Touareg hier bei mir zu polieren, sind ja nur 1177 Meilen....

Meine Schwägerin und ihre Tochter kommen Anfang nächsten Monat hoch, die machen das immer in einem Rutsch, ohne ebernachtung!

Die können mir dann ja etwas Sonne mitbringen. Aber es scheint nun hier auch loszugehen mit dem Sommer, heute hatten wir fat 27^o C, und die ganze nächste Woche soll e so bleiben (sagen die Wettermenschen im TV).

Happy Memorial Day!

Beitrag von „sharms“ vom 12. Juni 2005 um 20:21

Hallo,

habe mir auch Liquid Glas besorgt und jetzt steht da, dass man erst bei neuem Lack 3 Monate warten soll. Der Wagen ist jetzt 6 Wochen alt.

Ich habe Liquid Glass mal an meinem Motorrad ausprobiert und der Effekt ist der Klasse.

Meine Frage ist jetzt, ist diese 3 monatige Wartezeit wirklich notwendig oder könnte ich jetzt schon den Lack versiegeln ?

Gruss

Sven

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. Juni 2005 um 14:47

Normalerweise reichen 6 Wochen völlig aus. Bei nachlackierten Stellen sollte man aber die 3 Monate tatsächlich abwarten.

Beitrag von „nikanika“ vom 11. Juli 2005 um 14:50

Habt ihr direkt den ganzen [Koffer](#) bestellt oder das [Pfleageset](#)? Wie weit komme ich mit einer Tube?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. Juli 2005 um 17:38

Normalerweise reicht der Vorreiniger und die Konservierung. Auftrageschwämmchen und Polierruch wird mitgeliefert.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juli 2005 um 19:18

Hallo zusammen,

wo bekommt dieses "Wundermittel" im Moment am günstigsten?

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. Juli 2005 um 19:56

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

wo bekommt dieses "Wundermittel" im Moment am günstigsten?

Grüße von Stephan 


Hi Stephan,

Du kannst es nirgendwo am günstigsten kriegen, da Du es nur bei Petzoldt's bekommst. Gemessen an der Ergiebigkeit ist der Preis wirklich sehr gut. Da bezahlst Du für eine herkömmliche Konservierung relativ mehr.

Ich habe auf meinem Roadster 7 Schichten, und die Flasche ist noch nicht leer. Der Dicke hat 6 Schichten und die zweite Flasche ist gerade angefangen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. Januar 2006 um 20:49

Um das Thema Autopflege mal wieder zu beleben, gerade nach den folgenden Wintermonaten wäre das doch wieder ein interessanter Punkt.

Ich würde gerne nochmal Erfahrungen bezüglich LG von einzelnen Usern, wenn vorhanden, hören bzw. lesen. 

Auch bin ich auf der Suche nach einem Polierexperten hier im Taunus, der das ganze eventuell übernimmt. Vielleicht kennt ja einer hier in der Gegend so eine "Polierwerkstatt"!

Freue mich auf Input bzw. Output!



Beitrag von „T-RACK“ vom 15. Januar 2006 um 06:42

Hallo Oliver,
Premium Car Service in Königstein. Der hat für mich auch Liquid Glass besorgt.
06174-2557843.
Gruß
Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2006 um 07:38

Danke Chris,

werde mich dort mal melden!
Hast Du Dein Auto schon mal dort gehabt?

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 17. Januar 2006 um 09:43

Ich benutze seit 1999 auf meiner Corvette das Liquid Glass von Petzoldts. (Ihr habt ja sicher darauf geachtet, dass auf der Flasche eine Corvette abgebildet ist 😊)

Unabhängig davon, dass es bei Petzoldts sich um eine super-kompetente Firma mit einem wirklich ausgezeichneten Lieferservice handelt (12 Uhr bestellt, am Folgetag um 8 Uhr war Lieferung da!!) ist das Produkt auch fantastisch:

Nach der üblichen Anfangsprozedur (3x mit Abstand von einigen Tagen...) geht die Pflege jetzt wirklich leicht. Ich benutze dieses Zaubermittelchen ca. 2-3 mal im Jahr und das Polieren der Corvette ist in wenigen Stunden ohne Schweiß-Vergießen erledigt. Auftragen, kurz einwirken lassen, abwischen. Wenn man dazu auch noch schön flauschige Frottee-Handtücher benutzt

(die kleinen Gäste-Handtücher vom Grabbeltisch - 3 für 1,99 EUR) kann man die ganze Arbeit auch mit "SINNLICH" überschreiben.

Es ist leicht zu verarbeiten und das Ergebnis ist fantastisch: Obwohl ich mit der Corvette in die Waschanlage fahre, sieht der Lack aus, wie am ersten Tag. Der Lack bekommt auch eine unheimliche Tiefe. Er sieht aus, als wenn man in einen tiefen, blauen Bergsee reinguckt 😊

Wenn die Witterung entsprechend ist, werde ich auch alle oben beschriebene sinnliche Streicheleinheiten meinem Touareg angedeihen lassen!

Mit hochglänzenden Grüßen
Jochen

PS: Schnell noch zu den Frotteehandtüchern: Nach Gebrauch kommen die normal in die Waschmaschine, so dass sie wiederverwendbar sind.

Beitrag von „jow“ vom 17. Januar 2006 um 13:07

Hi,

entschuldigt wenn das jetzt eine blöde Frage ist, die ich sicherlich irgendwo hier schon beantwortet bekommen hätte, wenn ich nur gelesen hätte..... (Mann, was für eine Einleitung ;))

Aber: Ich lese die ganze Zeit hier : Auftragen, polieren, mind 12 stunden warten und dann weiter.

Wie bitte macht ihr das dann nach 12 Stunden? Wascht ihr das Auto dann nochmal um den Staub abzubekommen? Oder habt ihr alle eine dichte Garage?

Nach 12 stunden hatte ich auch in Deutschland immer eine Staubschicht auf dem Wagen.

Hier in Irland wohne ich direkt am Meer und das Auto sieht nach 3 Stunden schon wieder staubig/salzig aus.

Das ist für mich also nicht zu machen (der T. wird auch auf keinen Fall in die Garage passen).

Gruss
jow

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 17. Januar 2006 um 16:40

Hi Jow,

da kann ich Dir den "Duster" empfehlen. Den gibt es auch bei Petzoldts. Das ist eine Art Staubwedel (eher -Mob), mit dem Du einfach über die Karrosserie drüber gehst. Der Staub wird magnetisch (bitte nicht wörtlich nehmen) angezogen, ohne dass irgendwelche Kratzer auf der Karrosserie auftauchen.

Anschließend kannst Du getrost die nächste Schicht Liquid Glass auftragen.

Jochen

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Januar 2006 um 19:47

Zitat von Thanandon

Danke Chris,

werde mich dort mal melden!

Hast Du Dein Auto schon mal dort gehabt?

Hallo Oliver,

ja, der macht mir regelmäßig die Handwäsche.

Mit der ersten Liquid Glass Behandlung muß ich allerdings bis Frühjahr warten. Mein Lack muß mindestens 3-4 Monate ausgehärtet sein, vorher wird eine Behandlung vom Hersteller nicht empfohlen.

Dann brauchen wir mindestens 15° Außentemperatur, damit Liquid Glass in der Sonne für ein paar Stunden "ausbacken" kann.

Gruß

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2006 um 19:07

Danke!

Dann "darf" ich auch noch warten!



Beitrag von „lappy6666“ vom 23. Januar 2006 um 21:55

Zitat von T-RACK

Hallo Oliver,

ja, der macht mir regelmäßig die Handwäsche.

Mit der ersten Liquid Glass Behandlung muß ich allerdings bis Frühjahr warten. Mein Lack muß mindestens 3-4 Monate ausgehärtet sein, vorher wird eine Behandlung vom Hersteller nicht empfohlen.

Dann brauchen wir mindestens 15° Außentemperatur, damit Liquid Glass in der Sonne für ein paar Stunden "ausbacken" kann.

Gruß

Chris

Alles anzeigen

gibts auch eine obere Temperaturgrenze? Hier wirts im Sommer so warm, da kann man Autos nur in gekühlten Räumen wachsen 😊

Jens

Beitrag von „touareg11“ vom 26. Januar 2006 um 19:08

Hallo,

wer von " Hinter Glas Effekt " träumt, sollte sich unter <http://www.1-2-kratzerfrei.de> informieren.

Gruß





Beitrag von „dschlei“ vom 29. April 2006 um 21:24

Heute sah ich in der Autoabteilung von lokalen Fleet Farm Store, dass die Liquid Glass für 14, 25 Dollar pro ½ Liter Dose anboten. Da hab ich mal zugeschlagen und eine gekauft. Ist das ein guter Preis? Ist eine Dose genug um den ganzen Dicken zu machen? Gibt es etwas besonmderes, was man beachten muss? Auf der Dose steht, dass man 4 Stunden warten muss zwischen den Applikationen, keine 12 wie ich hier lese!

Wenn das klappt, dann mach ich das auch bei unserem TT und den Triumphs.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 30. April 2006 um 13:48

Hallo Dietmar,

der Preis ist supergünstig. Petzold in Hagen (absoluter Lack- und Pflegeguru ) empfiehlt, mind. 8 Stunden zwischen den einzelnen Schichten zu warten. Ab 4 Schichten hast Du dann den besten Schutz und den tiefsten Glanz. Mein Dicker hat mittlerweile 6 Schichten, mein TTRoadster 7. Für den Dicken kommst Du mit einer Dose für ca. 3 Schichten aus, evtl. sogar 4. Die Dose für den Roadster ist immer noch nicht leer. 

Wichtig ist: vor der ersten Schicht unbedingt alle alten Wachsreste entfernen, mit dem Pre-Cleaner von LG. Sonst verbindet sich die erste Schicht gar nicht erst mit dem Lack!

Viel Spaß. Petzold sagt übrigens: LG ist so leicht zu handhaben, dass, wenn jemand beim Verarbeiten bzw. beim Polieren ins Schwitzen kommt, er etwas falsch macht.

Beitrag von „dschlei“ vom 30. April 2006 um 18:14

Zitat von Silberfuchs

Hallo Dietmar,

der Preis ist supergünstig. Petzold in Hagen (absoluter Lack- und Pflegeguru 🧑🔧) empfiehlt, mind. 8 Stunden zwischen den einzelnen Schichten zu warten. Ab 4 Schichten hast Du dann den besten Schutz und den tiefsten Glanz. Mein Dicker hat mittlerweile 6 Schichten, mein TTRoadster 7. Für den Dicken kommst Du mit einer Dose für ca. 3 Schichten aus, evtl. sogar 4. Die Dose für den Roadster ist immer noch nicht leer. 😊

Wichtig ist: vor der ersten Schicht unbedingt alle alten Wachsreste entfernen, mit dem Pre-Cleaner von LG. Sonst verbindet sich die erste Schicht gar nicht erst mit dem Lack!

Viel Spaß. Petzold sagt übrigens: LG ist so leicht zu handhaben, dass, wenn jemand beim Verarbeiten bzw. beim Polieren ins Schwitzen kommt, er etwas falsch macht.

Arndt

Danke für die Info. Dann sollte ich mir noch 2 Dosen kaufen, wo die gerade im Angebot sind. Ich nehme an, das mit der Wachs Entfernung auch das Wachs gemeint ist, welches in der Waschanlage aufgesprüht wird, oder?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 30. April 2006 um 18:20

That 's right Dietmar 😊

Beitrag von „Bullson“ vom 1. Mai 2006 um 09:49

Wenn ich das hier so lese, könnte ich mich über meine "Nanoversiegelung" aus dem nanozentrum schwarz ärgern.

Es hieß: "Nur mit dem Hochdruckreiniger abspritzen und dr Wagen glänzt wie frisch poliert. Evtl. 2-3 Eckchen mit einem Microfasertuch nachgehen und gut ist"

Das ganze für 400€ (anstatt eigentlich 580€)

Ich hab das sogar schriftlich. Und nun: Der Dreck geht von meinem Wagen kaum mit diesen Waschbürsten von den Cleanparks runter. Und die ersten Kratzerchen haben die trotz größter

Vorsicht auch hinterlassen. 

Der Inhaber des nanozentrum war zwar freundlich und wollte sich das mal selbst anschauen, aber ich glaube hier muss meine Advocard eingreifen....

Nun muss das Zeug also auch noch irgendwie runter, damit LG drauf kann? Dabei geht die Garantie drei JAHRE...

Beitrag von „Olli911“ vom 1. Mai 2006 um 12:40

Also ich empfehle den Wagen (vor allem den SCHWARZEN Dicken) nach ca. 4 - 5 Wochen nach dem Kauf mit reinem Hartwachs zu polieren. Und natürlich vorher waschen.

Überigens , ich fahre nie durch die Waschanlage. Das gibt egal bei welcher Anlage auf schwarz immer kleine Streifen.

Immer erst abspritzen und dann schön mit dem sauberen Schwamm putzen.

Ein guter Wachs kostet ca. 15 Euro. Das langt 2mal pro Jahr.

Das waschen ist dann total einfach und der Wagen glänzt enorm.

Beitrag von „bionx“ vom 1. Mai 2006 um 19:01

Kann/Soll man denn einen neuen bereits nach 3-4 Wochen "behandeln"? Ich hatte mal was gehört, dass der lack erst vollständig aushärten muss/soll. (?)

Ich hoffe, im September mit meinem schicken Touareg beliefert zu werden. Dann wird's möglicherweise für effektives Liquid Glass schon zu kalt sein. Was ist Euer Rat - was sollte ich tun?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. Mai 2006 um 10:40

Das mit dem Aushärten gilt nur für nachlackierte Stellen, beim Neuwagen kannst Du sofort loslegen!

Beitrag von „Franks“ vom 4. Mai 2006 um 02:37

Zitat von Silberfuchs

Das mit dem Aushärten gilt nur für nachlackierte Stellen, beim Neuwagen kannst Du sofort loslegen!

Warum sollte es da denn einen Unterschied zwischen Original-Lackierung und Nachlackierung geben? Auch der Originallack muss/sollte aushärten können. Wenn es natürlich länger als 4 Wochen von der Produktion bis zur Auslieferung dauert, dann ist ja alles gut, falls es aber schneller geht, sollte man etwas warten.

Gruß,

Frank

Beitrag von „chenpo“ vom 4. Mai 2006 um 06:55

@,

ich habe meinen touareg auch eine lackversiegelung angedeihen lassen, und ich habe vorab etliche fachbetriebe angefragt.

übereinstimmend wurde mir mitgeteilt, das bei den heutigen wasserlöslichen lacken eine wartezeit von 4 monaten empfohlen wäre, da der lack vor solchen behandlungen gründlichst gereinigt wird. dazu muss er durchgehärtet sein. aus diesem grund sollten neuwagen nicht innerhalb der ersten 8 wochen durch waschstraßen gefahren werden.


Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. Mai 2006 um 08:04

Zitat von Franks

Warum sollte es da denn einen Unterschied zwischen Original-Lackierung und Nachlackierung geben?

Weil bei nachlackierungen der Lack meistens mehr Lösungsmittel enthält, die brauchen etwas, um endgültig aus dem Lack auszudampfen.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. Mai 2006 um 12:42

 kennt jemand einen Betrieb der im PLZ-Gebiet 7 ist, der so eine Lackversiegelung durchführt??

Traue mich irgendwie da nicht richtigt ran.

Liegt eventuell auch daran, dass ich früher einige Male mein Glück mit "normaler Politur" versucht habe und das nicht so sehr von Erfolg gekrönt war.

Oder seit Ihr der Meinung das es so leicht funktioniert, das ich es nochmal versuchen sollte?

Beitrag von „chenpo“ vom 9. Mai 2006 um 11:41

Hallo MemphisStein,

ich habe meinen Dicken mit DITEC behandeln lassen. Siehe mal unter www.lackkonservierung.de nach, dort findest du die Firma DITEC sowie ein Adressverzeichnis Ihrer Anwedfirmen und dort wird auf dargestellt, wie der Lack behandelt wird.

Ich habe die Versiegelung in Miehlen machen lassen, und ich finde sie perfekt gelungen.

Habe ihn am Samstag von Hand gewaschen (nur mit Wasser!) und mit einem Microfasertuch (künstliches Fensterleder von Aldi, ist super) "abgeledert". Sieht aus wie geleck.

Auf die Versiegelung bekommst Du 6 Jahre Garantie, wenn der Lack nicht älter wie 12 Monate

ist. Dafür soll der Lack nach 6 Jahren noch wie bei einem Neuwagen aussehen.

Die Kosten betragen für den Touareg EUR 500,-, alle 18 Monate wird die letzte Deckschicht erneuert, für ca. 70-120 EUR, je nach Lackzustand.

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Mai 2006 um 14:49

Zitat von chenpo

Hallo MemphisStein,

ich habe meinen Dicken mit DITEC behandeln lassen. Siehe mal unter www.lackkonservierung.de nach, dort findest du die Firma DITEC sowie ein Adressverzeichnis Ihrer Anwenderfirmen und dort wird auf dargestellt, wie der Lack behandelt wird.

Ich habe die Versiegelung in Miehlen machen lassen, und ich finde sie perfekt gelungen.

Habe ihn am Samstag von Hand gewaschen (nur mit Wasser!) und mit einem Microfasertuch (künstliches Fensterleder von Aldi, ist super) "abgeledert". Sieht aus wie geleckt.

Auf die Versiegelung bekommst Du 6 Jahre Garantie, wenn der Lack nicht älter wie 12 Monate ist. Dafür soll der Lack nach 6 Jahren noch wie bei einem Neuwagen aussehen.

Die Kosten betragen für den Touareg EUR 500,-, alle 18 Monate wird die letzte Deckschicht erneuert, für ca. 70-120 EUR, je nach Lackzustand.

Alles anzeigen

Das scheint mir aber teuer zu sein! Für das Geld kannst Du hn doch fast nach 6 Jahren neu lackieren lassen? Oder ist lackieren in Deutschland so teuer? (hier kostet das zwischen 800 bis 1000\$, Normallack)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2006 um 20:58

Zitat von dschlei

Das scheint mir aber teuer zu sein! Für das Geld kannst Du hn doch fast nach 6 Jahren neu lackieren lassen? Oder ist lackieren in Deutschland so teuer? (hier kostet das zwischen 800 bis 1000\$, Normallack)

Dann muß ich also zum lackieren auch in die P.S.A.?
Nur, wie kriege ich den Dicken mit?
Trotz Transport dürfte es immer noch günstiger sein als in Deutschland!

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Mai 2006 um 21:08

Zitat von dreyer-bande

Dann muß ich also zum lackieren auch in die P.S.A.?
Nur, wie kriege ich den Dicken mit?
Trotz Transport dürfte es immer noch günstiger sein als in Deutschland!

Gruß

hat schon was.....

Busch-Kratzer werden nicht mehr auspoliert sondern weglackiert 😄

ist das jetzt elitär 😄



Beitrag von „dschlei“ vom 10. Mai 2006 um 03:39

Zitat von dreyer-bande

Dann muß ich also zum lackieren auch in die P.S.A.?
Nur, wie kriege ich den Dicken mit?
Trotz Transport dürfte es immer noch günstiger sein als in Deutschland!

Gruß

Wann kommste?

Beitrag von „chenpo“ vom 10. Mai 2006 um 07:52

Zitat von dschlei

Das scheint mir aber teuer zu sein! Für das Geld kannst Du hn doch fast nach 6 Jahren neu lackieren lassen? Oder ist lackieren in Deutschland so teuer? (hier kostet das zwischen 800 bis 1000\$, Normallack)

... na ja, für den (umgerechneten) Preis bekommst Du bei uns vielleicht gerade mal eine der vorderen Türen neu lackiert.

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Mai 2006 um 14:33

Hier macht eine der grossen Karosseriefirmen gerade Reklame. Auto lackieren, inclusieve 2 Stunden Vorbereitung bezüglich leichte Schäden, je nach Auto 500 bis 800 dollar. Metallic kostet Aufschlag!

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Mai 2006 um 15:52

Zitat von dschlei

Hier macht eine der grossen Karrosseriefirmen gerade Reklame. Auto lackieren, inclusive 2 Stunden Vorbereitung bezüglich leichte Schäden, je nach Auto 500 bis 800 dollar. Metallic kostet Aufschlag!

Hallo Dietmar,

und bei diesen Preisen fahren so viele bei euch mit diesen schwarzen Verhüterlis auf der Frontpartie rum 😞

Da würde ich doch lieber alle 2 Jahre neu lackieren lassen....

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Mai 2006 um 17:31

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

und bei diesen Preisen fahren so viele bei euch mit diesen schwarzen Verhüterlis auf der Frontpartie rum 😞

Da würde ich doch lieber alle 2 Jahre neu lackieren lassen....

Die schwarzen Verhüterlis (VW bietet das auch für den Dicken hier an) sind Statusaussage, bedeuten in etwa sowas wie: Mensch bin ich wieder mal sportlich! Jüngere Menschen, wie mein Sohn zum beispiel finden sie "acid" und möchten in so einem Fahrzeug nicht mal im Dunkeln gesehen werden. In den frühen 90igern hab ich so'n Ding auch mal and meinem Impalla SS (den mit dem Corvette LT1 Motor) gehabt. Dadurch wurde der Wagen etwa doppelt so schnell!

Beitrag von „Franks“ vom 10. Mai 2006 um 17:47

Zitat von dschlei

Die schwarzen Verhüterlis (VW bietet das auch für den Dicken hier an) sind Statusaussage, bedeuten in etwa sowas wie: Mensch bin ich wieder mal sportlich!

Ja, genau, ist schon komisch, wie unterschiedlich die Ansichten bezüglich Sportlichkeit usw., in den verschiedenen Ländern sind. 😄

Die Frontpartie von meinem Touareg ist übrigens durch die gleichmäßige Auftragung einer Insektenleichen (für die Flexibilität)-Schlamm (für die notwendige Widerstandsfähigkeit)-Schicht bestens vor Steinschlägen geschützt...

Gruß,

Frank

Beitrag von „tango“ vom 25. Dezember 2006 um 18:47

@ all

Ich nutze seid über ein Jahr ein Produkt, welches Ultrashine Protector heißt. Es ist eine Nano-Versiegelung und lässt sich kinderleicht verarbeiten.

Auto waschen, mit dem Protector selektiv einsprühen, mit einem Microfasertuch einreiben, trockenwischen und fertig. Glänzt wie eine Speckschwarte und der Dreck haftet nicht mehr so schnell. Allerdings brauchte es auch erst dreimalige Bearbeitung. Aber seitdem wasche ich meinen Liebling nur noch mit Wasser. Selbst der Bremsstaub geht leicht ab. Die Flasche kostet 15 € und reicht für 6-7 Anwendungen. 🙌👍👍

Bin absolut begeistert. Leider bekommt man es nicht im Handel.

Bei Interesse sende ich euch die Kontaktdaten.

So long und immer eine handbreit Luft unter der Ölwanne.