

Terrain Tech Paket

Beitrag von „wolf2“ vom 3. Januar 2011 um 09:56

Hallo Leute,
mich würde mal interessieren wer von den T2 Besitzern oder auf die Auslieferung wartenden hat denn das Terrain Tech Paket gekauft/bestellt?

Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2011 um 12:39

Servus,
Stephan hat ihn so bestellt, siehe hier: [KLICK](#)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Januar 2011 um 22:33

Hallo,
bestelle es mit ---> dann ist der T2 auch so gut, wie sein Vorgänger 😊 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Januar 2011 um 19:57

Hallo Wolfgang,
für mich gehört der **4XMotion** absolut zum Dicken dazu, ohne geht im Gelände deutlich weniger, was auch diverse Erfahrungen [hier](#) gezeigt haben 😊
Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ebanista“ vom 5. Januar 2011 um 08:38

Hallo Freunde,

ich bin wieder fast zurück nach 2 Jahren Audi RS6 will ich mir jetzt wieder nen T-Rex bestellen doch leider muss ich feststellen, dass es den V8 TDI nicht mit Terrain Tech-Paket gibt. Ich müsste somit auf die Geländeuntersetzung sowie die Sperre hinten und Mitte verzichten. Brauche das aber wegen Hängerbetrieb in schwierigem Gelände. (zur Zeit habe ich dafür einen Grand Cherokee - super Allradsystem was die im Overland haben)

Vorgestern hat mir jemand von der Hotline gesagt ab Mai wäre dies auch im V8 TDI verfügbar, heute wollte da wieder keiner was wissen davon 😞

Hat irgendwer Infos darüber ? 😊

Beitrag von „SOA“ vom 5. Januar 2011 um 11:31

Nein, da ist nichts angekündigt für den V8 TDI und ich halte das für ein Gerücht.

Bist Du sicher, dass Du mit Anhänger so schweres Gelände fährst, dass der normale Triebstrang nicht ausreicht?

Ansonsten bleicht wohl nur der V6 TDI.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „wolf2“ vom 5. Januar 2011 um 11:43

[Zitat von SOA](#)

Bist Du sicher, dass Du mit Anhänger so schweres Gelände fährst, dass der normale Triebstrang nicht ausreicht?

Ansonsten bleicht wohl nur der V6 TDI.

Hallo Sven,

es ist ja nicht nur das schwere Gelände sondern vor allem glatter und rutschiger Untergrund, insbesondere im Schnee habe ich in den letzten Wochen mehrfach gemerkt was die Sperren wert sind.

Vor ein paar Tagen wollte ich einen PKW der sich in einer Schneewehe festgefahren hatte freischleppen. Ohne Sperren ging da nichts, irgend ein Rad hat immer durchgedreht. Mit Sperren war dann alles kein Problem.

Von daher wäre für meine Belange die Geländeuntersetzung eher verzichtbar als die Sperren.

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Januar 2011 um 11:52

[Zitat von wolf2](#)

Ohne Sperren ging da nichts, irgend ein Rad hat immer durchgedreht.

In solchen Situationen einfach nur mal das ESP ausschalten. Das hilft schon eine Menge weiter.

Beitrag von „Ebanista“ vom 5. Januar 2011 um 12:35

Wenn Du mit nem Pferdehänger, zwei Pferden in schwierigem Gelände bergab fahren musst oder am Berg im Gelände (Wiese etc.) anfahren musst, ist die Geländeuntersetzung absolut hilfreich mein V10 TDI hatte das und mein aktuelles Zugfahrzeug Grand Cherokee Overland auch und ich nutze das sehr oft. Einen V6 möchte ich nichtda kann ich den Grand Cherokee auch gleich behalten ich will wieder nen richtig dicken Diesel.

Da bauen die so ein tolles Auto und lassen gerade die Features die sie von der Masse abheben weg. Wie verstrahlt sind deren Marketingleute ????

Auch mit dem Iphone pennen die irgendwie total wenn man schaut was da bei BMW, Mini oder sogar Chevrolet möglich ist !!!

Beitrag von „Pollibus“ vom 5. Januar 2011 um 14:41

Ich hatte mit meinem V6 TDI bisher keine Probleme **ohne** 4XMotion. Bisher nen alten Golf aus ne Schneewehe gerettet, Anhänger im Schnee rangiert und einen 12t in unserer vereisten Lagereinfahrt unterstützt... ESP war übrigens immer an 😊 Also für alle normal bis schweren Zugprobleme reicht der meines Erachtens locker. Offroad ist da einfach wieder was anderes, und genau das werden die Marketingleute sich gedacht haben (neuerdings heißen Product Genius...): Offroad braucht nur ein Prozentualer Anteil X und dafür steht auch das 4XMotion...



Beitrag von „SOA“ vom 5. Januar 2011 um 15:18

Hallo,

ich kann Euch ja alle verstehen und würde bei einem V6 TDI im Zweifel auch das TerrainTech Paket bestellen.

Ich bin aber mit einem TII ohne TT-Paket auch noch nie in eine Situation gekommen, wo ich außerhalb eines Offroadparks nicht mehr weitergekommen bin.

Meine Wahl wäre im Zweifel jedenfalls eher ein V8 TDI ohne TerrainTech, weil der Motor mehr Spass macht ;-).

Klar ist das erst mal blöd, dass VW nicht jede mögliche Variante anbietet, aber irgendwer muss den Kram ja auch entwickeln und da ist anscheinend nicht jede Kombination wirtschaftlich sinnvoll.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „samson“ vom 5. Januar 2011 um 15:56

Hallo TF

ich habe den V8 bestellt und bin mir sicher, das mir das einfache Offroadpaket reicht, da ich mit meinem V6 Tdi nur selten die Sperren benutzt habe 😊

Beitrag von „wolf2“ vom 6. Januar 2011 um 15:30

Hallo Samson,

so habe ich bisher auch gedacht, aber mittlerweile überlege ich halt, ob es Sinn macht, wenn man schon so viel Geld in die Hand nimmt auf die Sperren zu verzichten und sich wegen in der Relation zum Gesamtpreis lächerlichen 1840 € Mehrpreis dieses Aleinstellungsmerkmals des Touareg selbst zu berauben. 😞

Beitrag von „samson“ vom 6. Januar 2011 um 20:39

[Zitat von wolf2](#)

Hallo Samson,

so habe ich bisher auch gedacht, aber mittlerweile überlege ich halt, ob es Sinn macht, wenn man schon so viel Geld in die Hand nimmt auf die Sperren zu verzichten und sich wegen in der Relation zum Gesamtpreis lächerlichen 1840 € Mehrpreis dieses Aleinstellungsmerkmals des Touareg selbst zu berauben. 😞

Für das kann ja jeder seinen T2 individuell zusammenstellen, ich bin in drei Jahren 115.000 KM gefahren und kann daher behaupten das der grobe Geländeanteil bei mir schwindend gering ist. 🙄

Beitrag von „Minirockfan“ vom 27. August 2013 um 05:15

Mich würde interesseiren wie hoch der Anteil der Terrain Tech Variante im Vergleich zu den übrigen Modelle ist und ob die Variante im Programm bleibt.

Derzeit ist sie ja nur im V6 TDI mit 245 PS bestellbar (und zb leider nicht in der V8 TDI Version)

Hat da jemand Zahlen oder Infos?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. August 2013 um 07:31

Der Anteil liegt bei ca. 7-8%, also im Vergleich zur Torsenvariante sehr gering. Es wird für mich in ein paar Jahren sicher nicht einfach werden da einen Gebraucht-Touareg mit dem Paket zu finden...

Einen V8 TDI wird es sicher nicht mehr mit dem Terrain Tech Paket geben.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. August 2013 um 12:43

[Zitat von Hannes H.](#)

Der Anteil liegt bei ca. 7-8%, also im Vergleich zur Torsenvariante sehr gering.

Hallo zusammen,

wobei der Anteil hier im Forum deutlich höher liegen sollte 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. August 2013 um 13:52

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

wobei der Anteil hier im Forum deutlich höher liegen sollte 😄

Grüße von Stephan 🗣️

Denke ich auch, da man ja als Freak die unbedingt braucht, sonst wird der Touareg ja ein weichgewaschenes SUV.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 31. August 2013 um 12:58

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

wobei der Anteil hier im Forum deutlich höher liegen sollte 😄

Grüße von Stephan 🗣️



Denke auch das hier im Forum (beim TII) 90% bestückt sind, 10% haben dann den V8 TDI...

Ich bin auch im Winter schon mal mit Anhänger unterwegs, oder im Feld, Wald und Wiesen Einsatz - allerdings eher selten - ich habe bisher noch keine Sperre vermisst. Auch bei den Winterfahrtrainings hatte ich noch kein Limit erreichen können. Danke das da auch viel der Reifen entscheidet. Können wir 2014 dann sehen, wenn meine vom letzten Jahr noch einigermaßen sind werde ich mit Sicherheit Grenzen kennenlernen 😊

Grüße aus dem Bergischen
Markus

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. August 2013 um 13:37

[Zitat von markus.eschbach](#)



Denke auch das hier im Forum (beim TII) 90% bestückt sind...

Hallo,

ich glaube eher, dass noch keine 9 % erreicht werden. 🙄

LG

james

Beitrag von „coala“ vom 31. August 2013 um 13:52

[Zitat von markus.eschbach](#)

[...] Denke auch das hier im Forum (beim TII) 90% bestückt sind, 10% haben dann den V8 TDI...

Ich bin auch im Winter schon mal mit Anhänger unterwegs, oder im Feld, Wald und Wiesen Einsatz - allerdings eher selten - ich habe bisher noch keine Sperre vermisst. Auch bei den Winterfahrtrainings hatte ich noch kein Limit erreichen können. Danke das da auch viel der Reifen entscheidet. Können wir 2014 dann sehen, wenn meine vom letzten Jahr noch einigermaßen sind werde ich mit Sicherheit Grenzen kennenlernen 😊 [...]

Servus Markus,

das ließe sich durch eine entsprechende Umfrage, speziell nur für den V6 TDI natürlich, ja leicht klären 😊 Allerdings tendiere ich zu der Annahme, dass auch hier im Forum die Fahrzeugeigner mit der "Normalversion" sehr deutlich in der Überzahl sind.

Im Winter wird sich unter üblichen Einsatzbedingungen, sprich auf der Straße und/oder bei halbwegs homogenen Untergründen tatsächlich kaum ein Unterschied erfahren lassen. Da sind, wie du schon schreibst, die Reifen viel wichtiger. Meiner ist mit TT "bestückt", hatte aber auch schon ein Leihfahrzeug ohne TT-Paket und die Unterschiede sind marginal im Straßenbetrieb. Einzig "erfahrbarer" Vor- oder Nachteil auf der Straße - wie man es eben sieht - ist der, dass die

TT-Variante auch auf spiegelglattem Untergrund noch trügerisch lange wie auf Schienen (geradeaus) läuft, weil da - ohne signifikanten Lenkeinschlag - immer etwas Längssperre zur Stabilisierung angesteuert wird. Das ist zwar prinzipiell super, täuscht aber auch eine Griffigkeit der Fahrbahn vor, die nicht gegeben ist, was man dann spätestens beim Bremsen oder in der nächsten Kurve merkt 🙄

Denke, dass die wenigstens ihr Fahrzeug so nutzen, dass sie die Terrain-Tech-Variante tatsächlich wirklich benötigen. Und das war wohl auch der Grund, weshalb das nicht mehr serienmäßig an Bord ist...

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2013 um 18:26

[Zitat von coala](#)

Denke, dass die wenigstens ihr Fahrzeug so nutzen, dass sie die Terrain-Tech-Variante tatsächlich wirklich benötigen. Und das war wohl auch der Grund, weshalb das nicht mehr serienmäßig an Bord ist...

Hallo zusammen,

ich glaube, dass der einzige Grund in der Gewichtsersparnis beim Serienmodell liegt. Und für den Drehmoment des V8 TDI reicht es wahrscheinlich auch nicht mehr 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „coala“ vom 31. August 2013 um 18:50

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] ich glaube, dass der einzige Grund in der Gewichtsersparnis beim Serienmodell liegt. Und für den Drehmoment des V8 TDI reicht es wahrscheinlich auch nicht mehr

[...]

Servus Stephan,

ich dagegen vermute da eher nicht zuletzt eine gewisse "Gewinnoptimierung" 😄 Und beim V8 TDI könnte man ganz problemlos das Drehmoment bei eingeschalteter Geländereduktion elektronisch begrenzen um den Antriebsstrang nicht zu überlasten. Wundersamerweise gab es die Geländereduktion beim V10 mit seinen 750 Nm ja schließlich auch 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. September 2013 um 07:31

[Zitat von coala](#)

Servus Stephan,

ich dagegen vermute da eher nicht zuletzt eine gewisse "Gewinnoptimierung" 😄 Und beim V8 TDI könnte man ganz problemlos das Drehmoment bei eingeschalteter Geländereduktion elektronisch begrenzen um den Antriebsstrang nicht zu überlasten. Wundersamerweise gab es die Geländereduktion beim V10 mit seinen 750 Nm ja schließlich auch 😞

Grüße
Robert

Tippe ebenso auf Einsparung bei den Entwicklungskosten und dem Marketing, im R50 hat das Getriebe ja auch 850Nm aus gehalten und mehr hat der aktuelle V8 ja auch nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 1. September 2013 um 09:20

[Zitat von coala](#)

Allerdings tendiere ich zu der Annahme, dass auch hier im Forum die Fahrzeugeigner mit der "Normalversion" sehr deutlich in der Überzahl sind.

Diese Vermutung kann ich deutlich unterstützen.

Wir haben bei unseren Offroadseminaren die Erfahrung gemacht, dass 90 % der "neuen Teilnehmer" mit einem T2 die Standardausstattung haben. Und diese Ausstattung ist bereits so gut, dass die Jungs eigentlich durch alles durchkommen was wir dort im Anfängerbereich anbieten. Man muss halt nur ein wenig gefühlvoller mit dem Gas umgehen, da einem hauptsächlich die Reduktion fehlt.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2014 um 19:18

Hallo,

ich habe gesucht und nicht gefunden.

Frage:

Hat der T2 schon ab dem 1. Modelljahr (2010) die Berganfahr- und -abfahrlilfe, wie aus dem T1 bekannt, serienmäßig?

Soll heißen: serienmäßig auch ohne Terrain Tech.

Gruß

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. März 2014 um 19:32

Hallo Hannes!

Wieso? Magst umsteigen?:D Also soweit ich weiß ist dieses Feature seit Anfang und in jeder Variante drin. Wenn du im Dicken auf Offroad drehst, also ohne Terraintech ist der Abfahrassistent aktiviert (kleines grünes Symbol im Kombiinstrument), der Anfahrassistent funktioniert immer.

LG

Manu

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2014 um 20:36

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

[...] der Anfahrassistent funktioniert immer. [...]

Servus,

alles richtig, aber der Anfahrassistent funktioniert - im Gegensatz zum Vorgänger ab etwa FL - nur noch bergauf. Warum das beim 7 P im Rückwärtsgang und bergab nicht mehr funktioniert, das konnten mir die Herren Ing. auch nicht erklären 🤔

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. März 2014 um 20:45

[Zitat von coala](#)

Warum das beim 7 P im Rückwärtsgang und bergab nicht mehr funktioniert, das konnten mir die Herren Ing. auch nicht erklären 🤔

Das finde ich ja interessant! Eigentlich sollte man mit der elektrischen Parkbremse solche Dinge recht einfach realisieren können, und für die Funktion, die eigentlich sowieso vorhanden ist, wie bei anderen VW-Modellen, dann noch einen Aufpreis verlangen.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2014 um 20:54

Servus Hannes,

tja, sollte man meinen. Beim 7 P wurde das bergauf rein mechanisch im Automatikgetriebe realisiert. Bergab wird nach meinem Dafürhalten hydraulisch gebremst mit der normalen Betriebsbremse. Warum letzteres partout beim 7 P nicht implementiert wurde ist mir unverständlich, denn die hydraulische Funktion ist ja bereits gegeben, beim "Auto Hold" via Tastendruck funktioniert es ja auch einige Minuten hydraulisch, bis dann schließlich an die Parkbremse übergeben wird. Wurde vielleicht auch einfach nur "vergessen" 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. März 2014 um 21:10

[Zitat von coala](#)

beim "Auto Hold" via Tastendruck funktioniert es ja auch einige Minuten hydraulisch,

Hallo Robert,

ich find ja interessant, dass man für eine Funktion so viel Aufwand betreibt und die elektrische Parkbremse nicht allein dafür hernimmt, so wie bei anderen Modellen bei VW. Beim T1 war das ja noch klar, da man die Handbremsfunktion nur mechanisch herstellen konnte, aber beim T2? Ev. ist aber auch die Parkbremse auch zu schwach dimensioniert um den Wagen bei starken Gefälle allein zu halten.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2014 um 21:22

Es geht um den Komfort, Hannes. Die hydraulische Bremsung ist erheblich sanfter, schneller - auch beim lösen - und bremst - nicht unwichtig im Winter - alle vier Räder 😊 Die Parkbremse braucht der T nur, um eine Überhitzung der Magnetspulen im ABS-Steuergerät zu vermeiden, wenn die minutenlang bestromt werden um den Bremsdruck zu halten. Gleiches gilt für "Auto-

Hold" auf der Geraden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. März 2014 um 06:28

Ok ist richtig, das geht wohl hydraulisch komfortabler, wobei die Parkbremse ja auch nicht nur die 0- und 1-Stellung hat.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 12. März 2014 um 08:27

[Zitat von Hannes H.](#)

Ok ist richtig, das geht wohl hydraulisch komfortabler, wobei die Parkbremse ja auch nicht nur die 0- und 1-Stellung hat. [...]

In der Praxis und aus Sicht der Ansteuerung leider schon. Da gibt es tatsächlich nur "ganz auf" und "mit maximaler Stellkraft zu". Dazu kommt noch der in der Regel vorhandene Flugrost auf der Oberfläche der Bremstrommel. Und: Ich spreche da aus Erfahrung beim T... 😊

Egal, er bremst so und so nicht mit der Schnauze bergab, sondern rollt munter drauf los, sobald das Gegenmoment "kriechen" vom Automatikgetriebe nicht mehr ausreicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2014 um 21:01

Zitat von T-Bone Shifter

Hallo Hannes!

Wieso? Magst umsteigen?:D Also soweit ich weiß ist dieses Feature seit Anfang und in jeder Variante drin. Wenn du im Dicken auf Offroad drehst, also ohne Terraintech ist der Abfahrassistent aktiviert (kleines grünes Symbol im Kombiinstrument), der Anfahrassistent funktioniert immer.

LG

Manu

Schaun´mer mal,
wie unser Kaiser sagt.

Wenn ich nochmal 10 Jahre Touareg fahren will muß ich wohl irgendwann etwas verändern.

Gruß

Beitrag von „Kemper75“ vom 6. Januar 2021 um 09:22

Hallo zusammen, mal eine dumme Frage zu dem Thema. Wie kann ich erkennen, ob ich das Terrain Tech verbaut habe oder nicht?

Wollte gerade von H&R etwas bestellen und da kam der Hinweis wegen TT Paket, dass das dann nicht möglich ist? 😞

Beitrag von „Coronet“ vom 6. Januar 2021 um 10:09

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wenn der linke Drehschalter so aussieht, wie auf dem Foto, dann hast du TerrainTech-Ausstattung.
