

Poltern an der Hinterachse

Beitrag von „mortsmolly“ vom 1. Januar 2011 um 14:55

Hallo

Ich habe ein poltern an der Hinterachse. Mein Händler hat schon angeblich alle Teile gewechselt die dafür in Frage kommen könnten. Keine Verbesserung.

Hat jemand noch eine Idee wo dran es liegen könnte?

Schöne Grüße und frohes neues Jahr

Olaf

Beitrag von „SOA“ vom 1. Januar 2011 um 15:17

Hallo,

welche Teile sind denn gewechselt worden? Die komplette Hinterachse ;-)?

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „V6 Fanatics“ vom 1. Januar 2011 um 17:03

Da wäre interessant welche Teile alles für deinen Händler in Frage kamen und welche er somit gewechselt hat.

Beitrag von „mortsmolly“ vom 1. Januar 2011 um 18:34

Hallo

Soviel ich weiß sind die Querstabis und irgendwelche Lager gewechselt worden. Wenn es euch aber weiterhilft frage ich nochmal genau nach. Ausserdem hat er alle Verschraubungen gelöst und wieder fest gezogen und sogar ohne Stossstange gefahren. Er hat mir jetzt Angeboten wenn das Wetter wieder besser wird mit irgendwelchen mikrofonen die an bestimmten Bauteilen befestigt werden das Geräusch besser zu lokalisieren.

Hat da jemand schon mal von gehört?

Beitrag von „SOA“ vom 1. Januar 2011 um 20:10

Die üblichen Verdächtigen sind Stabilager, Koppelstangen, Feder-/Dämpferlager. Es kann aber auch sein, dass irgendein Führungsgelenk oder Lager der Querlenker oder die Lagerung des Differentials ausgeschlagen ist. Auch die Dämpfer selber kommen eventuell in Frage.

Insofern wäre es sicher hilfreich, wenn man wüsste was schon gemacht wurde.

Davon, das ein Händler mit Mikrofonen nach Geräuschquellen sucht, habe ich bisher noch nichts gehört. Zielführender wären sicher auch Messungen mit Beschleunigungssensoren, aber das gibt's dann nur noch im Profibereich.

Viele Grüße
Sven

Beitrag von „strobi“ vom 2. Januar 2011 um 09:08

In Frage kämen evtl. auch verlorene Radaugleichsgewichte: Räder neu auswuchten

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2011 um 10:58

[Zitat von strobi](#)

In Frage kämen evtl. auch verlorene Radaugleichsgewichte: Räder neu auswuchten

Hallo zusammen!

Strobi, ich möchte meinen, eine größere Unwucht wird sich in einem regelmäßigen "wummernden" Geräusch manifestieren. Insbesondere dann, wenn der betreffende Reifen erst einmal eine Auswaschung im Profil erlitten hat, bedingt durch längeren Fahrbetrieb mit einer größeren statischen Unwucht. Das Geräusch ist dann analog zur Raddrehzahl und - unabhängig von Bodenunebenheiten - stets ab einer gewissen Geschwindigkeitsschwelle hörbar.

Olaf, vielleicht schilderst du das nochmal genauer, wie sich das anhört?! (Mutmaßliche Geräuschquelle beidseitig, mittig, links oder rechts? Beim Überfahren von Bodenunebenheiten welcher Art und bei welchen Geschwindigkeiten usw.)

Grüße
Robert

Beitrag von „Darragh“ vom 2. Januar 2011 um 11:24

Ist es denn definitiv, das das Geräusch wirklich von der Hinterachse kommt???

Nur so ein Gedanke....

Könnte es nicht auch möglich sein, das in eines der Seitenablagefächern im Kofferraum irgend etwas umherpoltert? Oder im Reserveradkasten?

Manchmal übertragen sich Geräusche an Stellen, die man nicht direkt lokalisieren kann.

.

Beitrag von „strobi“ vom 2. Januar 2011 um 17:45

Hast Du schon hinten gesessen zum lokalisieren? (falls es eine private Strecke gibt: im Kofferraum?)

Beitrag von „strobi“ vom 2. Januar 2011 um 17:56

coala, ich gebe Dir fast Recht, aber ein Freund von mir hatte vor Jahren einen Passat mit ähnlichen Geräuschen: alle haben die Radgewichte ausgetauscht (auch ich), alles gewechselt was gewechselt werden kann und nach einem halben Jahr und dem Wechsel auf die anderen Saisonreifen: schwups Geräusch weg.

Beitrag von „mortsmolly“ vom 2. Januar 2011 um 20:18

Hallo

Danke erstmal für eure Ratschläge und Tipps. 🙌

Also, Kofferraum war schon komplett lehrgeräumt inkl. Werkzeug usw. Mechaniker sind schon im Kofferraum mitgefahren. Geräusch kommt von hinten rechts wenn man auf den Kofferraum schaut. Ganz schlimm ist es bei Kopfsteinpflaster. Oder wie jetzt bei einer Schneedecke.

Schöne Grüße

Olaf

Beitrag von „r32“ vom 3. Januar 2011 um 10:42

Hallo,

Ich hatte auch ein poltern an der hinterachse (hinten rechts) nur wenn er kalt ist.....es war ein gummi halterung/ auspuff (V8 2004)

Grüsse.

Beitrag von „wosnmein“ vom 16. Januar 2011 um 11:27

tach,

Zitat

Also, Kofferraum war schon komplett leergeräumt inkl. Werkzeug usw. Mechaniker sind schon im Kofferraum mitgefahren. Geräusch kommt von hinten rechts wenn man auf den Kofferraum schaut. Ganz schlimm ist es bei Kopfsteinpflaster. Oder wie jetzt bei einer Schneedecke.

Ich hab das gleiche Problem, das nervt beim fahren 😞. Hab auch schon alles gemacht, mit leerem Kofferraum gefahren, Stabi mit neuen Gummies und neuen HD-Koppelstangen, Federbein mit allen Stangen rechts ausgebaut und kontrolliert, Innenverkleidung bis zum Fahrersitz ausgebaut ... nixnixnix. Als nächstes werde ich den Schalldämpfer ausbauen und gucken, ob er irgendwo anachlägt.

Räder kann bei mir nicht sein, weil es rappelt mit den 18" Winter-, wie mit den 20" Sommereifen.

[mortsmolly](#), wenn Du was findest, ich bin für Tipps dankbar

Beitrag von „mortsmolly“ vom 16. Januar 2011 um 12:34

Hallo

Wenn Du Erfolg hast. 🙌🙌🙌 Bitte unbedingt berichten.