

# **zündkerzen**

## **Beitrag von „stuckmann“ vom 28. Dezember 2010 um 23:02**

hallo zusammen!

wollte mich mal bei euch erkundigen wann die zündkerzen ausgetauscht werden müssen.....  
im service heft finde ich nichts dazu.unser hat jetzt 66000 auf der uhr und immer noch die  
alten.....

danke und gruss

---

## **Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2010 um 13:17**

Servus,

[Zitat von stuckmann](#)

h[...]wann die zündkerzen ausgetauscht werden müssen.....  
im service heft finde ich nichts dazu.unser hat jetzt 66000 auf der uhr und immer noch  
die alten.....

solange er läuft und probelmlos startet, gibt es keinen Handlungsbedarf...👍

---

## **Beitrag von „panos9221“ vom 29. Dezember 2010 um 14:14**

Mein Freundlicher hat sie mir bei 90 tkm getauscht, sahen aber noch gut aus.

---

## **Beitrag von „PoldyA4“ vom 29. Dezember 2010 um 18:20**

Bei meinem 330i BMW waren sie laut Serviceheft bei 120 TKM fällig. Wenn es keine Probleme gibt, würde ich beim T auch so lange warten 😊

Viele Grüße  
David

PS. Schon Wahnsinn was die heute so aushalten. Bei meinem Scirocco habe ich damals alle 15 TKM neue eingebaut. Da konnte man das aber noch selber 👍

---

## Beitrag von „FWB Group“ vom 30. Dezember 2010 um 10:30

Ach Jungs!

1. Mann kann auch heute als Laie die Zündkerzen am T mit Sicherheit eher wechseln als bei manchen neuen Autos die Standlichtlampen. Es gibt diesbezüglich weder beim V6 noch beim V8 irgendwelche grösseren Schwierigkeiten.

2. Bei Zündkerzen geht es nicht ums Aussehen, sondern darum, ob unter Arbeits - Druckverhältnissen die Erzeugung eines kräftigen Zündfunken noch möglich ist. Beim 8 Zylinder merkt man es mit Sicherheit nicht, wenn eine Zündkerze ausfällt.

Dazu muß man folgendes wissen.

Die Zündkerzen gehen selten direkt und schlagartig kaputt, sondern haben Aussetzer. Das heißt also, manchmal geht das Auto auf 8 Zylinder, manchmal aber nur auf 7 usw.. Erst wenn 2 Kerzen richtig verschlissen sind, ist ein unrunder Motorlauf wirklich zu spüren (merkt man an der Ampel etc.).

3. Ich würde keine 120 000 km mit dem gleichen Kerzensatz fahren. Normal sagen wir alle 60 000 km sollten die Kerzen beim T raus, bei Gasbetrieb schon eher.

Abschließend: Zündkerzen sind ein Verschleißteil.

-----