

# The neverending story.....

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. Dezember 2010 um 21:51

.....continues, in a positive manner.

Denn nach langem Hin und Her. Habe ich mir heute meinen 2. Touareg gekauft.

Ja - diesmal ist er **SCHWARZ**, erneut ein R5 Schalter, aber aus 2008 und somit ein GP mit wenig KM und ohne viel Schnick-Schnack. Erstens war der Preis heiß und zweitens, kann somit wenig kaputt gehen und ergo ists das perfekte Reisemobil, zu welchem ich den Dicken umbauen werde. Nun muß ich mich nur noch um ein Seikel-Fahrwerk und einen UFS kümmern.

Ein wirklich tolles Bild kann ich leider nicht liefern, ein schrottiges iPhone Pic anbei.

Somit steigt die Anzahl meiner fahrbaren Untersätze auf 4.



---

## Beitrag von „ThommesGF“ vom 27. Dezember 2010 um 21:58

Tod gelacht   

Ich kann nicht mehr...

Viel Glück wünscht der Thommes 

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 27. Dezember 2010 um 22:01

Ich wünsch Dir alles Gute. Aber der quietscht ja noch....

---

## Beitrag von „panos9221“ vom 27. Dezember 2010 um 22:34

Alles Gute mit dem Neuen, kann ich irgendwie verstehen.

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Dezember 2010 um 22:43**

[Zitat von EzioS](#)

...ein GP mit wenig KM und ohne viel Schnick-Schnack. Erstens war der Preis heiß .....

Wie heiß ist so ein Preis??

LG  
james

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 27. Dezember 2010 um 22:54**

[Zitat von jamesbond](#)

... Wie heiß ist so ein Preis ...

Habe 26.000 Euro bezahlt.

---

### **Beitrag von „V6-Driver“ vom 28. Dezember 2010 um 00:27**

[Zitat von EzioS](#)

Habe 26.000 Euro bezahlt.

 das ist ein wirklich verführerischer preis ... 

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 28. Dezember 2010 um 00:33

Der Preis ist das Eine, eine vernünftige Gebrauchtwagengarantie über den VVD das Andere, die PerfectCarPro ist bis 150t km jährlich verlängerbar und imho ein **ABSOLUTES MUSS** bei einem Dicken.



---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Dezember 2010 um 07:26

Viel Spaß mit dem neuem Alten 😊

Ig  
Eric

---

### Beitrag von „juma“ vom 28. Dezember 2010 um 08:18

Servus Ezio,

auch von mir toitoitoi für die Bude, aber ich bin guter Dinge, da es ja nur besser werden KANN...



Das mit dem Hinweis auf die Bodenfreiheit kann ich mir bei dir ja sparen, da du es ohnehin nicht einhalten wirst...:D

Ich hoffe, wir werden in diesem Frühjahr noch einmal die Gelegenheit haben, zusammen mit unserer Bodenplatte über den Untergrund zu kratzen 🙌🙌

[OT]btw: ich hoffe auch, dass sich aufgrund deines überhaupt nicht vorhandenen Wissens über den GP jetzt deine Aktivität hier wieder steigert um deinen Wissendurst zu löschen 🙌

[/OT]

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 28. Dezember 2010 um 11:39

Hallo Ezio,  
freut mich, dass Du dich nun endlich entschieden hast. Hoffe, Du hast viel Freude mit Deinem neuen Dicken!

#### Zitat von EzioS

...imho ein **ABSOLUTES MUSS** bei einem Dicken.

Kann ich so nicht unterschreiben, nach knapp 4 Jahren und 80Tkm habe ich noch keinen ausserplanmäßigen Stop eingelegt. Ist m.M. eine Frage des indi. Autos.

LG, André

---

#### **Beitrag von „60rawi“ vom 28. Dezember 2010 um 20:07**

Schön zu hören, dass Du fündig geworden bist. Viel Spass mit Nr.2.

---

#### **Beitrag von „Michael67“ vom 29. Dezember 2010 um 08:58**

Hallo Ezio

Auch von mir Alles Gute zum 2. Dicken.Viel Glück. 🍀

---

#### **Beitrag von „EzioS“ vom 3. Januar 2011 um 19:29**

Am Mittwoch ist es soweit, dann kann ich meinen 2. Touareg abholen. Passenderweise geht der 1. Dicke, dann zum Aufbereiter & später zurück zum :).

Obwohl ich das Ding mittlerweile in- und auswendig kenne, bin ich trotzdem aufgeregt & freue mich doch sehr. Hoffentlich wird der Neue weniger Probleme machen, als der Erste.



---

### Beitrag von „rollo68“ vom 3. Januar 2011 um 20:01

#### [Zitat von EzioS](#)

.....Hoffentlich wird der Neue weniger Probleme machen, als der Erste.



Hallo Ezio!

Ich kann Dich gut verstehen, ich bin mit unserem 2ten mittlerweile 20tkm gefahren und er ist **besser** als der Erste. Ich hatte bisher keine Probleme.

MFG Roland

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2011 um 22:36

Wow,  
das Leitthema erhält eine völlig neue Bedeutung.

**Rollo ist wieder da!**

**Hallo Roland,  
welcome back!**

Gruß

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 12. Januar 2011 um 18:00

So schaut der Kleine gewaschen aus, endlich ein Schwarzer.  
Folgende Umbauten sollen noch durchgeführt werden:

- W12 Alcantara Sitze
- Pappelmaser Dekor & Lenkrad
- 18" in Schwarz mit Grabber AT2
- iPod Anschluß
- VW UFS
- Chromendrohre 2\*2

und dann ist er perfekt.



---

### **Beitrag von „Baumschubser“ vom 12. Januar 2011 um 19:31**

Hallo Ezio,

schönes Auto, sch.... Motor

Gruß aus Bochum

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 12. Januar 2011 um 20:26**

Ach Juppi, sportlich geht es mit dem Dicken eh nicht und zum Rumdödeln reicht der R5 alle Mal.



---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Januar 2011 um 21:57**

## [Zitat von EzioS](#)

- 18" in Schwarz mit Grabber AT2

Hallo Ezio,

nur zur Info: da kommt bald der neue Grabber AT auf den Markt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 15. März 2011 um 16:54**

Bis jetzt sieht die Bereifung so aus:

- Für das Grobe: 235/65R17 GoodYear MTR auf silbernen 17" Canyons
- Für den Winter: 255/60R17 Pirelli Scorpion auf silbernen 17" Makalus
- Für den Sommer: 255/50R19 Nexen Rodian auf schwarzen 19" Deserts

Wäre wohl auch auf den neuen Grabber AT geschwenkt, aber Liefertermin ungewiß und 65er Flanke sind mir einfach lieber, als 50er.

