


keine Heizung bei kaltem Motor

Beitrag von „Thomas111“ vom 26. Dezember 2010 um 17:36

Hallo TF,

mein Dicker hat mir auch eine kleine Überraschung zu Weihnachten gegönnt.

Gestern Morgen habe ich wie immer die Standheizung angemacht, diese funktionierte auch fehlerfrei, es war schön warm im Auto, als ich dann den Motor startete und ein Stückchen fuhr bemerkte ich das nur kalte Luft durch sämtliche Düsen kam, erst nach einer halben Stunde Fahrzeit kam dann endlich die ersehnte Wärme.........Heute das selbe Spielchen, ich habe das Gefühl das der Zuheizter nicht arbeitet zumindestens kommt aus dem Röhrchen kein Qualm mehr, jedoch müsste ja dann die Standheizung auch nicht mehr laufen, oder liege ich da falsch????

Die Standheizung ist ab Werk verbaut.

Kann vielleicht jemand helfen?

Gruß Thomas


Beitrag von „panos9221“ vom 26. Dezember 2010 um 21:01

Weiß nicht wie alt das Fzg ist. Könnte der Glühstift sein.

Beitrag von „fischerman“ vom 26. Dezember 2010 um 21:06

Hallo,

soweit ich mich erinnern kann, sind das 2 getrennte Systeme, welche unabhängig voneinander arbeiten. (Zuheizer haben alle Diesel und Standheizung ab Werk ist extra verbaut)

Ich habe nur den Zuheizter und der qualmt beim Start auch immer ein wenig, da weis ich immer, juhu, es wird gleich warm 

Bis zum Check beim 😊 hast du ja noch den Vorteil, die Standheizung zu nutzen, um nicht abzufrieren (ich leider nicht :()), da der Diesel ja seehr lange braucht um warm zu werden.

MfG
Sven

Beitrag von „panos9221“ vom 26. Dezember 2010 um 21:12

Zuheizer und Standheizung nutzen den selben Brenner. Daher kann man bei den Dieseln günstig aufrüsten. Bosch-Dienst ist glaube ich die richtige Adresse.

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Dezember 2010 um 21:37

[Thomas111](#)

das könnte ein defekter Thermostatfühler sein, dadurch öffnet das Absperrventil vom großen Wasserkreislauf gleich nach dem Starten, der für den Motor zuständig ist. Da dieser nicht durch die Standheizung mitversorgt wird, hast eine menge kaltes Wasser welches dann den kleinen Wasserkreislauf der für die Heizung des Innenraums zuständig ist wieder abkühlt, deswegen kommt dann wieder kalte Luft aus den Düsen.

Beitrag von „panos9221“ vom 26. Dezember 2010 um 21:42

Humvee hat Recht ich sollte genauer lesen. Sorry

Beitrag von „Thomas111“ vom 27. Dezember 2010 um 10:24

Guten Morgen,

ich habe es heute mal ohne Standheizung probiert und habe festgestellt das der Zuheizter nur komische Klackgeräusche von sich gibt, also nix mit Wärme. Mein T ist jetzt 2 1/2 Jahre alt. Na ich werde mal ein wenig fröstelnd zum 😊 fahren, malsehen ob der was findet. Ich werde berichten.

Beitrag von „Thomas111“ vom 5. Januar 2011 um 10:06

Guten Morgen und ein gesundes Neues,

ich habe es nun endlich geschafft zum 😊 zu fahren und hoffe mal das ich das jetzt alles mal zusammen bekomme.

Erstmal hat mir der 😊 gesagt das Zuheizter und eine ab Werk verbaute Standheizung ein Gerät ist, nur für alle die es interessiert.

Ratlosigkeit war jedoch auch dort da, weil es momentan so aussieht das wenn ich die Standheizung frühs anschalte und ich dann los fahre kalte Luft kommt (momentan eiskalt), aber wenn ich den T morgens ohne vorherige Standheizung starte er sofort als nach ca. ein paar Minuten warme Luft erzeugt. 😞

Wir haben ihn mal an die Diagnose gehängt und siehe da zwei Fehler hat er gefunden

00667 004

Außentemperatursignal

kein Signal/ Kommunikation sporadisch

01412 004

Glühkerze mit Flammenüberwachung -Q8

unplausibles Signal

sporadisch

Die Fehler wurden erstmal gelöscht und jetzt schauen wir mal wie es weitergeht.

Ganz schön kompliziert die Technik in den heutigen Fahrzeugen.

Ich halte Euch aber auf dem laufenden.

Gruß Thomas

Beitrag von „macko“ vom 5. Januar 2011 um 23:25

[Zitat von Thomas111](#)

01412 004
Glühkerze mit Flammenüberwachung -Q8
unplausibles Signal
sporadisch

Hi Thomas,
hatte ich auch, ist die Glühkerze verdreckt und lässt den Zuheizter nicht mehr heizen. Ich hab auf Garantie nen neuen bekommen, man kann die Glühkerze auch reinigen.

gruss
marco

Beitrag von „Thomas111“ vom 6. Januar 2011 um 13:05

[Zitat von macko](#)

Hi Thomas,
hatte ich auch, ist die Glühkerze verdreckt und lässt den Zuheizter nicht mehr heizen.
Ich hab auf Garantie nen neuen bekommen, man kann die Glühkerze auch reinigen.

gruss
marco

....das Problem bei der Geschichte ist ja aber, wenn der Zuheizter nicht mehr funktionieren würde, dann dürfte die Standheizung ja auch nicht mehr heizen.

Gestern morgen habe ich es mal ohne Standheizung probiert und es hat wieder eine halbe Stunde gedauert bis mal warme Luft kam, der 😊 tippt eher vielleicht aufs Steuergerät, aber ich fahre ja morgen hin und wir schaune mal was er für einen Fehlereintrag gemacht hat.

Schönen Tag Euch noch, wir müssen ja heute nicht arbeiten :D!

Beitrag von „metagross“ vom 6. Januar 2011 um 13:17

[Zitat von Thomas111](#)

Schönen Tag Euch noch, wir müssen ja heute nicht arbeiten :D!

Lustig, lustig 

Gruß
Stefan

Beitrag von „macko“ vom 6. Januar 2011 um 13:56

[Zitat von Thomas111](#)

....das Problem bei der Geschichte ist ja aber, wenn der Zuheizter nicht mehr funktionieren würde, dann dürfte die Standheizung ja auch nicht mehr heizen.

Gestern morgen habe ich es mal ohne Standheizung probiert und es hat wieder eine halbe Stunde gedauert bis mal warme Luft kam, der 😊 tippt eher vielleicht aufs Steuergerät, aber ich fahre ja morgen hin und wir schaune mal was er für einen Fehlereintrag gemacht hat.

Schönen Tag Euch noch, wir müssen ja heute nicht arbeiten :D!

Hi Thomas,
ich muss heute arbeiten, obwohl bei uns Feiertag ist...:D

Zum Problem:

Denke dass der Außentempersensur das Problem ist. Der meldet gar nicht oder falsche Werte, so dass die Klimasteuerung denkt es wäre warm draußen (ohne Sthz). Was den Effekt nach vorheriger Sthz Nutzung betrifft, wird sich zeigen. Lass den mal näher untersuchen bzw wechseln, dann sehen wir, was aus dem Problem wird.

gruss
marco

Beitrag von „Thomas111“ vom 6. Januar 2011 um 14:11

Der Außentemperaturfühler könnte das Problem verursachen, das ist richtig, jedoch zeigt und zeigte er mir keine unplausiblen Temperaturen im Außenbereich an, oder ist die Außentemperaturanzeige wieder mit einem anderen Sensor bestückt?

Gruß Thomas

Beitrag von „macko“ vom 6. Januar 2011 um 14:20

Hi,
welcher Außentemperaturfühler das in Deinem Fehlerprotokoll ist, steht leider nicht dabei.
Die Klima (ich nehme an bei Dir 2C) hat im Frischluftansaugkanal einen eigenen Temperatursensor (G89).

gruss
marco

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Januar 2011 um 15:09

[Zitat von Thomas111](#)

....

Gestern morgen habe ich es mal ohne Standheizung probiert und es hat wieder eine halbe Stunde gedauert bis mal warme Luft kam

weil es momentan so aussieht das wenn ich die Standheizung frühs anschalte und ich dann los fahre kalte Luft kommt (momentan eiskalt), aber wenn ich den T morgens ohne vorherige Standheizung starte er sofort als nach ca. ein paar Minuten warme Luft erzeugt.

D!

Hi!

Du hast dich da widersprochen. Einmal sagtest du es kommt kalte Luft wenn die Standheizung vorher lief, und dann wiederum wenn sie nicht vorher lief. Was ist denn nun richtig? 😐

LG

Manu

Beitrag von „curio“ vom 6. Januar 2011 um 15:43

..solltest Du ein Umleitungsventil für die Standheizung haben (koppelt bei Standheizungsberieb den Motorkreislauf vom Innenraumwärmetauscher ab) würde ich das mal kontrollieren..

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Thomas111“ vom 6. Januar 2011 um 20:03

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Du hast dich da widersprochen. Einmal sagtest du es kommt kalte Luft wenn die Standheizung vorher lief, und dann wiederum wenn sie nicht vorher lief. Was ist denn nun richtig? 😐

LG

Manu

Alles anzeigen

Anfänglich war das Problem nur bei vorher angeschalteter Standheizung, jetzt ist es generell, so wie auch heute bei 4°+, erst nach ca. 15 min versorgte die Heizung meinen T mit warmer

Luft, das hatte nicht geschrieben, stimmt da hast Du recht.
Aber trotzdem Danke für die Hinweise, ich werde berichten.