

# akkustische Aufwertung .. elektronisch

Beitrag von „wyro“ vom 24. Dezember 2010 um 11:54

Hallo zusammen,

mein V6-TDI soll einen kernigen Sound eines Benziners bekommen - ohne eine neue Abgasanlage [1]. 🤖

Ich suche eine \*elektronische\* Lösung... Ein "Ding" macht in Abhängigkeit von der Drehzahl Schwingungen. Und gibt diese \*nicht\* über die Lautsprecher in der Fahrgastzelle [2] wider! 😄

Dieses Verfahren habe ich zuerst im TT TDI gehört und war echt baff. Dort wird die Frontschuttscheibe als Resonanzkörper verwendet. Beim Golf wird's auch eingesetzt [3]. Der 'Weg zum maßgeschneiderten Auspuffsound per Download ist eigentlich nicht mehr weit' [4,5].

Die eleganteste Lösung ist das ActiveSound-System von Eberspächer [6]! Ist es das einzige Produkt auf dem Markt? Bietet die Konkurrenz einen Bausatz zum Nachrüsten? Oder gibt es eine Bastlerlösung? Im Teilekatalog findet man neben dem "Steuergerät für Körperschall" auch noch ein "Aktuator für Körperschall" (!). Dieser Aktuator wird an der Spritzwand (also zwischen Motorraum und Fahrgastzelle) verbaut.

Hat irgendjemand irgendwelche Erfahrungen? [7]

: )

Christian

[1] [http://www.youtube.com/watch?v=8eV-6\\_2lIfE](http://www.youtube.com/watch?v=8eV-6_2lIfE)

[2] <http://www.gizmag.com/soundracer-v8-video-review/14019/>

[3] <http://www.autoplenum.de/Auto/Testberic...und-id7765.html>

[4] <http://www.heise.de/autos/artikel/...und-796760.html>

[5] <http://www.kfz-betrieb.vogel.de/fahrzeug-technik/articles/224059/>

[6] <http://www.youtube.com/watch?v=MkEZHvDDjY>

[7]

<http://www.youtube.com/watch?v=mvLxPQ-7VuA>

<https://www.hiir.com/hauptseiten/te...uanleitung.html>

---

Beitrag von „Davidoff“ vom 24. Dezember 2010 um 17:02

ich find die Idee klasse

---

### **Beitrag von „cybister“ vom 25. Dezember 2010 um 09:38**

Der Trick beim Benziner ist, dass er nach außen evtl. dynamischer klingt. Innen kriegt man davon aber kaum was davon mit. Zumindest nicht bei meinem 3,6 FSI.

Warum sollte ich mich selbst mit einem MP3 betrügen? So vergesslich bin ich nicht...

Ich glaube nicht, dass die Mädels an der Eisdielie Deine vibrierende Spritzwand oder ersatzweise Windschutzscheibe mitbekommen 😊

Auspuffanlagen sind da ein ganz anderes Thema, da haben dann alle was davon 😊



Michael

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. Dezember 2010 um 17:09**

Hi,

das mit dem Soundracer als FM Transmitter ist ein schöner Spaß. Sorgt für riesen Augen und Ohren, wenn ich mal mit dem Lupo wen mitnehme.

Beim Dicken bringt es nichts. Mein R5 hat zu wenig Drehzahlschwankungen beim fahren um ein realistisches Geräusch produzieren zu können.

Sonst bin ich auch der Meinung, statt zu basteln, gleich nen richtigen Auspuff, am besten als Kompletanlage mit Fächerkrümmer.

Viele Grüße

David

---

### **Beitrag von „wyro“ vom 3. Januar 2011 um 20:07**

Hallo zusammen,

wahrscheinlich bin ich der Zeit etwas voraus. Denn ohne entsprechende Teile wird die Umsetzung teurer als der Verbau eines richtigen Auspuffs.



Christian

---

### **Beitrag von „wyro“ vom 1. April 2016 um 14:12**

Hallo zusammen,

nun hat sich die Welt seit 2011 weiter gedreht und es gibt eine Lösung:

<http://www.active-sound.eu/de/volkswagen/...-wifi-steuerung>

<https://www.kufatec.de/shop/de/sound-...r-vw-touareg-7l>



und ich frage Euch: was bedeutet das für die Zulassung des Fahrzeugs? Oder kann ich alles machen sofern ein gewisser db-Wert nicht überschritten wird?

: )

Christian

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. April 2016 um 17:02**

Servus,

vor Installation würde ich schauen, ob damit nicht die Zulassung hinfällig wird.

Eben erst gesehen:

[Zitat von wyro](#)

[...]und ich frage Euch: was bedeutet das für die Zulassung des Fahrzeugs? Oder kann ich alles machen sofern ein gewisser db-Wert nicht überschritten wird?

ich könnte mir vorstellen, dass es über eine Einzelabnahme durchaus möglich sein könnte, wenn a) der TÜV (als Bsp.) überhaupt über die Möglichkeit einer Lautstärkenmessung verfügt und b) die maximale Einstellung der Werte nicht den maximal erlaubten Wert übersteigen.