

Luftfahrwerk im Schnee

Beitrag von „powermanager“ vom 21. Dezember 2010 um 22:38

Hallo!

Jetzt taut der Schnee weg und ich habe immer noch nicht die ideale Einstellung an meinem Luftfahrwerk für den Schnee gefunden...

Am besten ließ sich eigentlich in der Stellung "Off Road" und "Komfort". Allerdings besteht dabei die Gefahr, dass der Lenkwinkel zu gross und dann gibt es irgendwie "ratternde" Geräusche aus dem vorderen Differential (??)

Jedenfalls lässt jetzt langsam auch das Grinsen nach, wenn man im Berg mit den Touri locker an den Rutschern vorbeifährt 😄

Grüsse

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. Dezember 2010 um 11:53

Hi!

Ich fahre zur Zeit im Schnee immer in Comfort und ESP Off (dem Funfaktor und Vortrieb zu Liebe) 🤔

LG

Manu

PS. Aber ein all Heilmittel gibt es nicht. Das ist immer Situationsabhängig!

Beitrag von „beetle367“ vom 22. Dezember 2010 um 13:43

Hallo,

ich fahre aktuell immer mit Comfort, sonst fahre ich immer Auto oder Sport.

Gruß
beetle367

Beitrag von „powermanager“ vom 22. Dezember 2010 um 15:03

Hallo!

Ich habe eben die Meldung bekommen, dass ab nächster Woche bis zu -14°C und Schnee kommen soll!

Der (Allrad-)Spass geht weiter !! 😊

Viele Grüße

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. Dezember 2010 um 18:12

Ich würde meinen mal lieber wieder waschen.

Alle Waschanlagen seit Wochen geschlossen. 😞

Gruß 😊
Niels

Beitrag von „Léon“ vom 22. Dezember 2010 um 19:10

Hallo zusammen,

ich fahre immer im Autolevel und die Dämpfer stehen auch auf Auto.

Es sei denn, es gibt Platz zum Spielen, dann gehe ich auch in den Offradlevel.

Liebe Grüße und frohe Weihnachten,

Léon

P.S.: Jetzt passt wenigstens meine Signatur 😊

Beitrag von „lesnis“ vom 22. Dezember 2010 um 21:07

[Zitat von Léon](#)

P.S.: Jetzt passt wenigstens meine Signatur 😊

JA! 😄

Fahre im Sommer wie Winter eigentlich immer Comfort und Auto-Level, ok in den letzte Tagen dann schon Off-Road und Comfort.

Frohe Weihnachten wünscht aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „panos9221“ vom 27. Dezember 2010 um 22:39

Ich mag den Offroad level immern mehr... Ich park dort wo sonst keiner möchte. Leider hat mir heute ein Chevy Niva am Firmenparkplatz die Show gestohlen, erst ohne ESP konnte ich den "Parcours" meistern.

Beitrag von „fischerman“ vom 28. Dezember 2010 um 20:07

Hat Chevy jetzt Lada aufgekauft ?

Der kurze Radstand und die ca. 1000kg fehlende Ausstattung machen halt den Unterschied:D

Beitrag von „panos9221“ vom 29. Dezember 2010 um 08:56

Nein, das ist ein JV von AvtoVAZ und GM http://de.wikipedia.org/wiki/Chevrolet_Niva.

Mehr Bilder:

<http://www.autocentre.ua/ac/Service/Use...Niva-15057.html>

Wirklich ein netter Stadtfliitzer aber der Verbrauch ist auch nicht schlecht 12-14 Liter in der Stadt.

Ehre wieder hergestellt der Fuhrparkleiter hat mit seinem Chevy Niva versagt.

2x Chevy Niva ohne Probleme

Qashqai kam auch nur ohne ESP durch

UAZ Patriot ohne Probleme

Grand Vitara grenzwertig konnte sich nur in den Fahrspuren durchgraben