

Tipps zum Reifenkauf - Unterschiede bei Hankook

Beitrag von „PoldyA4“ vom 18. Dezember 2010 um 16:31

Hallo,

im Frühjahr brauche ich neue Sommerreifen in der Größe 275/40 R20. Da jetzt die beste Zeit ist zum Suchen (man ist mal drinne), habe ich mir mal ein paar Vergleiche angesehen.

Für mich ist aufgrund des Preis/Leistungsverhältnisses Hankook in die ängere Wahl gekommen.

Ich habe nun die HANKOOK VENTUS ST RH06 für einen Satzpreis von 505,- € und die HANKOOK VENTUS S1 EVO K107 für einen Satzpreis von 765,- € zur Auswahl.

Hat jemand mit den beiden Reifen Erfahrungen? Lohnt sich die Investition in die EVO?

Ich fahre "nur" einen R5 und bin nur selten auf der Autobahn. Verhalten bei Höchstgeschwindigkeit ist also egal. Wichtig sind mir Abrollgeräusche und Haltbarkeit (der Reifen sollte nicht zur Sägezahnbildung neigen).

Also, was meint ihr zu der Auswahl 

Danke und viele Grüße
David

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Dezember 2010 um 17:59

Hallo,

habe den Evo als 275er jetzt die zweite Saison auf meinem V6 TDI und bin sehr zufrieden --> nur sehr geringe Sägezahnbildung (kannst Du eh nicht vollständig vermeiden). Insgesamt haben/werden die Reifen bei viel Stadtverkehr (70%)+Land(20%)+ BAB(10%) wohl um die 23-25 Tkm schaffen. Meine Bridgestone Dueler Sport haben gerade mal 15 Tkm gehalten. Ich kaufe mir den Reifen nächstes Jahr wieder!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. Dezember 2010 um 21:25

Hi!

Ich fahre den Ventus ST in 275/4020 und bin begeistert. Bis jetzt war es nur eine Saison aber Abrollkomfort, Verschleiß und Grip sind echt beeindruckend!

LG
Manu

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 19. Dezember 2010 um 11:30

Ein Blick auf die Hankook Homepage weist den Ventus ST als Reifen mit M+S Kennzeichnung aus, obwohl er als Winterreifen (aktuelle dt. Rechtsprechung) nicht taugt.

Cheers
Volker

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Dezember 2010 um 11:43

[Zitat von TheLastUnicorn](#)

Ein Blick auf die Hankook Homepage weist den Ventus ST als Reifen mit M+S Kennzeichnung aus ...

Diese Kennzeichnung ist für den amerikanischen Markt. Dort müssen alle Reifen für SUVs eine M&S Kennzeichnung tragen. Über Wintertauglichkeit sagt diese Kennzeichnung nichts aus.

Beitrag von „Baumschubser“ vom 19. Dezember 2010 um 12:15

Habe den Hankook auf meinem V 10 gefahren sowohl als Sommer und auch Winterreifen und fahre sie jetzt auch auf meinem V6 Super gripp und lange Laufleistung, desweiteren fahren wir den Hankook auch auf unserem T5 auch als Sommer und Winterreifen, haben noch nie Probleme mit gehabt.

Super Reifen immer wieder.

Gruß aus Bochum

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. Dezember 2010 um 12:33

[Zitat von TheLastUnicorn](#)

Ein Blick auf die Hankook Homepage weist den Ventus ST als Reifen mit M+S Kennzeichnung aus,
Cheers
Volker

Hi!

M+S Kennung ist nicht geschützt und somit auf fast allen Reifen. Das einzige woran man es erkennt ist der Berg mit der Schneeflocke. Dies ist ein geschütztes Zeichen!

LG
Manu

Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Dezember 2010 um 12:47

[Zitat von Baumschubser](#)

Habe den Hankook auf meinem V 10 gefahren sowohl als Sommer und auch Winterreifen und fahre sie jetzt auch auf meinem V6 Super gripp und lange Laufleistung, desweiteren fahren wir den Hankook auch auf unserem T5 auch als

Sommer und Winterreifen, haben noch nie Probleme mit gehabt.

Super Reifen immer wieder.

Gruß aus Bochum

Hallo Baumschubser,

hattest Du den Ventus oder den EVO?

Viele Grüße aus dem verschneiten Harz

Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Dezember 2010 um 15:26

Hallo TF,

ich habe mich entschieden. Ein Sonderangebot eines Online Händlers hat es mir leicht gemacht.

Es wurden die HANKOOK VENTUS ST in 275/40 R20 106W XL für 113,46 € das Stück (+ 5,90 € Porto über DHL).

Die DOT ist max. 12 Monate alt.

Wer Interesse hat: <http://www.goodtires.de>

Danke für Eure Erfahrungsberichte.

Viele Grüße und ein frohes Fest

David