

VW Taxi-Studie mit E-Antrieb

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Dezember 2010 um 13:25

Wolfsburg / London, 15. Dezember 2010 - Gestern präsentierte Volkswagen ein weiteres Mitglied seiner Welt-Taxi-Flotte: Nach Berlin, Mailand und Hong Kong wurde auch in der britischen Hauptstadt eine Taxi-Studie mit E-Antrieb enthüllt.

Gerade das auf die Bedürfnisse der Fahrgäste zugeschnittene Exterieur und sein innovatives Innenraumkonzept zeichnen das London Taxi aus. Die Entwicklungsscrew gab der Studie nur auf der Beifahrerseite eine weit nach vorn öffnende Schwenktür mit auf den Weg; dank ihrer völlig neu entwickelten, zweiachsigen Kinematik gibt diese Tür ein breites Portal frei. Wodurch ein leichteres Ein- und Aussteigen ermöglicht wird. Mit einer Länge von nur 3,73 Meter ist das Taxi zudem kürzer als ein Volkswagen Fox, bietet aber mehr Beinfreiheit als ein Passat: Denn im Innenraum dieses Taxis gibt es keinen Beifahrersitz. Stattdessen befindet sich dort ein Cargobereich für das Gepäck; durch die in diesem Bereich entsprechend angepasste Schalttafel konnte zusätzlich Raum gewonnen werden. Da die Koffer über keine Ladekante gewuchtet werden müssen, können die Passagiere sie leicht selbst verstauen und mittels eines Bügels auf Knopfdruck fixieren.

Angetrieben wird das 120 km/h schnelle London Taxi von einem Elektromotor mit einer Spitzenleistung von 85 kW (Dauerleistung: 50 kW). Mit Energie versorgt wird der Motor über eine im Unterboden der Studie integrierte Lithium-Ionen-Batterie. Dank der hier realisierten Speicherkapazität von 45 Kilowattstunden (kWh) und des trotz der Batterie relativ niedrigen Fahrzeuggewichtes (1.500 Kilogramm) können je nach Fahrweise Distanzen von bis zu 300 Kilometern (nach NEFZ) zurückgelegt werden.

Das London Taxi ist ein reines Konzeptfahrzeug. Doch das Design mit Anklängen an den legendären Volkswagen Samba Bus, der emissionsfreie Antrieb und die ganz handfesten, praktischen Vorzüge eines kompakten Raumwunders könnten sehr schnell zu realen Begehrlichkeiten in den Metropolen führen.

Beitrag von „Fortunato Imbes“ vom 5. Januar 2011 um 17:47

is a mini car taxi!

Beitrag von „macko“ vom 5. Januar 2011 um 18:03

And now what?