

# Touareg springt schlecht an

**Beitrag von „neumannfr“ vom 14. Dezember 2010 um 08:27**

Hi,

ich muss bei diesem Winter beobachten das mein Touareg bei Minus Temperaturen sehr schlecht anspringt.

Wenn es Nachts sehr kalt ist (mind. Minus 4-5 Grad), dann "leiert" er früh ewig rum, bis er anspringt. Aber er springt dann irgendwann an. Meißtens dann beim zweiten Versuche, nachdem er selber abgebrochen hat.

Auch wenn er nur eine Nacht steht und ich den Vortag sehr viel gefahren bin. Er "leiert" ewig rum. Und ein Touareg sollte auch bei Minus 40 Grad problemlos anspringen (Denke ich zumindest!).

Und ja, er springt an. Aber es tut mir in der Seele weh, wenn er sich sooooo rumquält.

Ich kann ja nicht viel machen, außer den Schlüssel einmal rumdrehen und warten.

Habt Ihr eine Idee? Batterie??!? Zündkerzen??? Luft??!??

---

**Beitrag von „curio“ vom 14. Dezember 2010 um 09:06**

Wenn

a) diesel oder b) Benziner

dann am ehesten

a) Glühkerzen oder B) Luftmassenmesser/ Temperatursensor

Viel Erfolg

Achim

---

**Beitrag von „neumannfr“ vom 14. Dezember 2010 um 11:02**

Diesel V6 TDI  
115 Tkm  
Bj. 2006  
noch die alte Batterie

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 14. Dezember 2010 um 11:52**

Meine Batterie war nach knapp 5 Jahren hinüber.  
Ich denke mal, mit einer Neuen bist Du das Problem los.

Gruß  
Stefan

---

### **Beitrag von „curio“ vom 14. Dezember 2010 um 11:58**

Wenn er sich noch quälen kann, ist die Batterie wohl noch ok, wenn die hinüber ist, hört man meist nach kurzer zeit nur noch ein klackern vom Einrückmagneten, drehen tut sich dann nix mehr...

kannst Du aber mal einfach mit zusätzlicher Starthilfe testen...

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 14. Dezember 2010 um 12:04**

 [Zitat von neumannfr](#)

.....Ich kann ja nicht viel machen, außer den Schlüssel einmal rumdrehen und warten.  
Habt Ihr eine Idee? .....

Ich haette da eine Idee!

Lies dir mal genau deine Bedienungsanleitung durch, da steht einiges drin fuer den Kaltstart am morgen. Wenn der Dicke draussen steht bei den Minusgraden sollte er auch Vorgluen duerfen.

Hatte auch schon solche Probleme und hab nun auch meine beiden Batterien gewechselt hinten war noch die Erste von 2003👉👈 und unterm Fahresitz die war von 2005👉👈 mal sehn wie lang die Neuen halten 🤖

LG Kurt



---

### **Beitrag von „neumannfr“ vom 14. Dezember 2010 um 12:12**

Bei dem Vorglühen habe ich ja nicht viel Einfluss?!? Der macht ja alles alleine.  
Oder kann ich das beeinflussen?

Bin mir eben nicht sicher ob es an der Batterie liegt, weil anspringen tut er ja irgendwann.  
Dauert eben nur etwas.

Ich vermute das es die Zündkerzen sind. 🤖

---

### **Beitrag von „macko“ vom 14. Dezember 2010 um 13:06**

Hallo zusammen,

ich tippe nicht auf die Batterie, denn wenn ich bei meinem oft die Standheizung laufen ließ und die Batterie langsam leer wird, deswegen springt er bei einem Kaltstart (z.b. anderer Tag) immer noch problemlos an. Man merkt, dass er langsamer dreht und beim Starten die Meldung mit kommt, Klimaanlage deaktiviert, manchmal kommt auch Fehler Kurvenfahrlicht. Teilweise wird die Innenbeleuchtung auch gleich ausgeschalten. Mit voller Batterie kommen keine

Fehlermeldungen etc, dazu nur am Rande.

Hast Du schonmal Fehlerspeicher ausgelesen? Evtl. Temperatursensor Kühlwasser? Oder natürlich ein generelles Einspritzproblem, Common Rail oder Injektorproblem...  
Glühkerzen an sich sind natürlich auch noch möglich.

Lade doch zuerst mal Deine Batterie auf und beobachte, ob sich was ändert. Wenn nicht, ab zum 😊 Fehlerspeicher auslesen.

gruss  
marco

---

### Beitrag von „khclp“ vom 14. Dezember 2010 um 14:44

#### Zitat von neumannfr

Bei dem Vorglühen habe ich ja nicht viel Einfluss?!? Der macht ja alles alleine.  
Oder kann ich das beeinflussen?.....

deshalb sollst du ja mal deine Bedienungsanleitung durchlesen da steht es genau beschrieben, so jedenfalls in meiner.

#### Zitat von neumannfr

.....Ich vermute das es die Zündkerzen sind. 😞

Zündkerzen hat der Diesel nicht sind Glühkerzen. Kann der 😊 glaub ich testen und dann sagen welche defekt sind oder auch nicht.

LG Kurt



---

### Beitrag von „FWB Group“ vom 14. Dezember 2010 um 20:23

Definitiv Glühkerzen (das ist das einfachste) Alles andere willst Du nicht wissen, weil teuer.  
Du hast keine Zündkerzen!

Leider gehen die Glühkerzen der Reihe nach kaputt.

Folge: Die bemerkst nicht den Ausfall der ersten Glühkerze. Erst wenn von 6 Glühkerzen 4 Kaputt sind, wird es mit dem Starten am Morgen Essig!

Also hin zum freundlichen, meinetwegen auch gern zum Freien und die Glühkerzen machen lassen.

-----

---

## Beitrag von „Fisch“ vom 15. Dezember 2010 um 08:25

### [Zitat von neumannfr](#)

Bei dem Vorglühen habe ich ja nicht viel Einfluss?!? Der macht ja alles alleine. Oder kann ich das beeinflussen?

Ja, nämlich wenn Du ihn ohne zu starten erst einmal nur vorglühen lässt.

Dreh die Zündung mal nicht bis zum Anschlag, dann glüht er nur vor. Nachdem die Vorglühlampe erloschen ist sofort Zündung aus und erneut den Automatikstart durchführen. Dann hat er zweimal vorgeglüht. So habe ich es auch im letzten Winter in unserem Lapplandurlaub bei Minus 36 Grad gemacht und er sprang mit dieser Methode sofort und ohne zu nuddeln an. Im Automatikmodus hat es auch länger gedauert bis er ansprang.

Falls er jetzt sofort oder wesentlich schneller anspringt sind es definitiv die Glühkerzen. Diese nutzen sich ab und sind somit nicht mehr in der Lage den Brennraum auf die erforderliche Temperatur zu bringen. Da reichen dann schon die schwachen Frostgrade aus. Zweimal oder auch dreimal vorglühen mit abgenutzter Glühkerze ist dann wie einmal mit neuer Glühkerze. Wenn Du das länger so machst nutzen sie sich natürlich nun noch stärker ab. Lass sie dann lieber wechseln.

Viele Grüße

Fisch

## **Beitrag von „neumannfr“ vom 20. Dezember 2010 um 14:36**

Hi,

werden die Glühkerzen bei einer Durchsicht mal gewechselt????  
Oder eher nicht?!?

---

## **Beitrag von „Davidoff“ vom 20. Dezember 2010 um 15:25**

Zitat von neumannfr

Hi,

werden die Glühkerzen bei einer Durchsicht mal gewechselt????  
Oder eher nicht?!?

ab wie viel km Laufleistung sollten sie denn gewechselt werden ?

---

## **Beitrag von „neumannfr“ vom 20. Dezember 2010 um 15:41**

Hm, vielleicht so bei 120Tkm?!?

Aber wahrscheinlich ist dies bei den Durchsichten nicht mit dabei.

Werde ich es wohl nächste Woche mal wechseln lassen

---

## **Beitrag von „HoKoWa“ vom 20. Dezember 2010 um 16:25**

Müsste im Serviceheft aufgeführt sein, wann der Wechsel stattfindet, habe es gerade nicht greifbar.

Gruß

Holger

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 20. Dezember 2010 um 16:33

### [Zitat von HoKoWa](#)

Müsste im Serviceheft aufgeführt sein, wann der Wechsel stattfindet, habe es gerade nicht greifbar.

Gruß

Holger

Da geht es anderen ähnlich, oder hast du schon den Touareg im Wohnzimmer stehen ? 🤔

---

## Beitrag von „HoKoWa“ vom 21. Dezember 2010 um 10:12

selbst wenn der T-Reg im Wohnzimmer oder sogar Büro stehen würde, wäre er im Moment für mich unerreichbar. Bin z.Zt. auf Dienstreise, per Bahn (genieße das Leben in vollen Zügen).

Gruß aus Augsburg

---

## Beitrag von „Davidoff“ vom 21. Dezember 2010 um 12:41

per Bahn (genieße das Leben in vollen Zügen). ich glaube es ja nicht, wie kann man in der Bahn was genießen

---

## Beitrag von „Simplon“ vom 21. Dezember 2010 um 13:00

### [Zitat von macko](#)

Hallo zusammen,  
ich tippe nicht auf die Batterie, denn wenn ich bei meinem oft die Standheizung laufen ließ und die Batterie langsam leer wird, deswegen springt er bei einem Kaltstart (z.b. anderer Tag) immer noch problemlos an. Man merkt, dass er langsamer dreht und beim Starten die Meldung mit kommt, Klimaanlage deaktiviert, manchmal kommt auch Fehler Kurvenfahrlicht. Teilweise wird die Innenbeleuchtung auch gleich ausgeschalten. Mit voller Batterie kommen keine Fehlermeldungen etc, dazu nur am Rande. ...

Die gleichen Meldungen kommen bei mir auch hoch.

Der Freundliche hat mir geraten eine spezielle, leistungsstärkere Batterie für den Touareg einbauen zu lassen. Wurde bereits mehrmals mit gutem Ergebnis verbaut.

Den genauen Typ werde ich noch posten.

Gruß  
Ralf

---

### **Beitrag von „HoKoWa“ vom 21. Dezember 2010 um 13:54**

[Zitat von Davidoff](#)

per Bahn (genieße das Leben in vollen Zügen). ich glaube es ja nicht, wie kann man in der Bahn was genießen

das war ironisch gemeint. Zug fahren macht in den wenigsten Fällen Spaß. Okay, werde beim nächstenmal ein Smilie anhängen.

---

### **Beitrag von „bulle“ vom 4. Januar 2011 um 21:57**



Hallo,  
meiner ist auch schlecht angesprungen und das bei +12 Grad. Ursache waren defekte Einspritzdüsen, die zuviel Diesel in die Brennräume befördert haben und der Motor somit fast abgedrosselt wäre - so mein freundlicher. Kostenpunkt für 6 neue Einspritzdüsen 3600 Eu. Ganz großes Tennis!!  
Nur mal so als Gedanke!  
Gruss  
Bulle

---

### **Beitrag von „fischerman“ vom 5. Januar 2011 um 19:05**

Hallo,  
  
wieviel km hat der T denn runter? Garantie?  
  
MfG  
Sven

---

### **Beitrag von „neumannfr“ vom 7. Januar 2011 um 12:37**

Also bei mir sind es hoffentlich nicht die Einspritzdüsen.  
Diese wurden erst alle Mitte 2010 gewechselt.  
  
Ich gehe davon aus, dass es die Glühkerzen sind.  
  
Außerdem habe ich noch etwas getestet und es scheint nur aufzutreten wenn die Standheizung zu kurz lief.  
  
Also Standheizung anmachen, ca. 10 Minuten später die Standheizung ausmachen und Motor starten. Dann braucht er sehr lange eh er anspringt.  
  
Wie macht Ihr das mit der Standheizung? Lasst Ihr die einfach weiterlaufen wenn Ihr den Motor startet? Ich mache die immer vorher aus, da mich das Lämpchen am Schlüsselbund sonst nervt. Und der Zuheizung wird schon anspringen wenn er benötigt wird.

---

## **Beitrag von „neumannfr“ vom 25. Februar 2011 um 15:18**

Hi,

habe nun alle "Tests" abgeschlossen.

Also Der Dicke springt IMMER schlecht an, wenn die Standheizung (Zuheizer zur Standheizung aufgerüstet) nur kurz < 15 Minuten lief.

Komplett ohne Standheizung oder bei längerer Laufzeit der Standheizung, springt der Touareg sofort an.

Habt Ihr ne Idee????

---

## **Beitrag von „alevuz“ vom 18. März 2011 um 10:46**

Hallo, Also wenn du die Standheizung nur kurz laufen lässt würde ich sagen dies ist normal ( mein Golf V und mein V10 verhalten sich dabei gleich...) weil möglicherweise nur ein Teil des Kühlwassers im inneren Kreislauf "warm" ist und der Rest noch nicht, irgendein Sensor aber warm und er andere kalt meldet. Interessant ist dabei immer auch wenn es -20°Grad kalt ist, glühen beide dabei nur sehr kurz vor und versuchen zu starten - der Dicke benötigt bei diesen Temperaturen schon mal 15 Sekunden zum glühen..... ich bin mir fast sicher daß dein Problem mit richtig warmen Kühlwasser = STH lange laufen lassen oder eben keine STH nicht mehr auftritt, ansonsten Batterie, Sensoren oder Glühkerzen. Grüße \*alevuz\*