

Welcher Touareg ist am zuverlässigsten und hat am wenigsten Elektronik?

Beitrag von „SaharaMasters“ vom 9. Dezember 2010 um 15:28

Hallo Freaks,

seit geraumer Zeit möchten wir uns zur Ergänzung unserer 2 G´s einen großen SUV zulegen, damit man abschätzen lernt, was mit solch einem Fahrzeug möglich ist. Wir bewegen uns bei unseren Trips meist irgendwo im Nirgendwo, d. h. das Fahrzeug sollte möglichst zuverlässig sein und in Grenzen mit Elektronik "vollgestopft" sein.

Welcher Touareg mit welcher Motorisierung ist Eurer Meinung dafür am besten geeignet? Es soll aber unbedingt ein Automatikfahrzeug sein, der Spritverbrauch spielt eine untergeordnete Rolle. Das Lesen hier im Forum hat leider nicht eindeutig zur Klärung dieser Frage beigetragen.

Vielen vielen Dank schon im Voraus für Eure Tipps,

Gruss aus dem Allgäu

Rainer

<http://www.orc4x4.de>

Beitrag von „SOA“ vom 9. Dezember 2010 um 15:57

Hallo,

technisch ist sicher der VR6 FSI oder V8 FSI der Wagen mit dem einfachsten und zuverlässigsten Motorkonzept. Bei den Dieseln wird da schon deutlich mehr Hightech aufgefahren.

Dann musst Du nur noch schauen, dass Du ein Exemplar mit möglichst wenig "SchickiMicki" findest.

Viele Grüße

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14113-welcher-touareg-ist-am-zuverl%C3%A4ssigsten-und-hat-am-wenigsten-elektronik/>

Sven

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 9. Dezember 2010 um 19:01

Hi!

R5 Basisfahrzeug mit Automatik. Hat nur eine normale Klima,Stoffsitze,Stahlfahrwerk,kein Xenon etc. Der R5 ist leicht und genügsam. Im Gelände das richtige. Er wird ja nicht umsonst erfolgreich seit Jahren bei der Dakar gefahren.

LG
Manu

Beitrag von „panos9221“ vom 9. Dezember 2010 um 19:22

Würde auch einen Basis T wählen allerdings einen V6 Benziner.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2010 um 19:27

Hallo Rainer,

V6 FSI mit Stahlfederung 🤔

Grüße von Stephan 🤔

PS: warum habe ich eigentlich einen V6 TDI mit "Terrain Tech" und Luftfederung bestellt 🤔

Beitrag von „SOA“ vom 9. Dezember 2010 um 19:30

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14113-welcher-touareg-ist-am-zuverl%C3%A4ssigsten-und-hat-am-wenigsten-elektronik/>

[Zitat von Sittingbull](#)

PS: warum habe ich eigentlich einen V6 TDI mit "Terrain Tech" und Luftfederung bestellt 🤔

Weil Du doch gar nicht so oft durch die Sahara fährst ;-)???

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Dezember 2010 um 19:35

Hallo,
welche Motorisierung habt ihr bei den G?

Beitrag von „SaharaMasters“ vom 9. Dezember 2010 um 20:51

Hallo Hannes,

beide G´s haben den M103 Benziner mit 170 PS Reihensechszylinder mit Automatikgetriebe - und außer den Fensterhebern so gut wie keine Elektronik - doch, beinahe hätte ich die ZV vergessen 😊

Rainer

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Dezember 2010 um 21:34

Hallo Rainer,
dann würde ich dir einen der alten V6 Benziner mit Stahlfederung empfehlen FSI mit 280 PS muß nicht unbedingt sein.
Begründung:

- kein Turbo
- kein Zahnriemen, sondern Steuerkette
- vom Treibstoff her kompatibel mit dem G
- günstig auf dem Markt

Gruß

Beitrag von „SaharaMasters“ vom 9. Dezember 2010 um 22:06

Ohh Gott, ich lese mit Schrecken die Liste der elektronischen Helfer (nur eines von vielen Angeboten, wahllos herausgegriffen - V6 Benziner Automatik):

Fahrzeugausstattung

- ABS
- Airbag
- Alarmanlage
- Allrad
- Alufelgen
- Anhängerkupplung
- Beifahrer Airbag
- Bordcomputer
- Elektr. Fensterheber
- Elektrische Sitze
- ESP
- Klima
- Klimaautomatik

- Lederausstattung
- Navigationssystem
- Nebelscheinwerfer
- Radio
- Radio/CD
- Seitenairbags
- Servolenkung
- Sitzheizung

- Tempomat
- Wegfahrsperre
- Xenonscheinwerfer
- Zentralverriegelung

Gibts denn den Touareg nicht in einer abgespeckten Version mit viiiel weniger Elektronik, so einen z. B. den der Bauer zum Viehhängerziehen verwendet ???

Mit welcher Ausstattung sind denn die Dakar-Begleit-Touaregs unterwegs? Auch so üppig ausgestattet?

Rainer

<http://www.orc4x4.de>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Dezember 2010 um 22:24

Zitat von SaharaMasters

Ohh Gott, ich lese mit Schrecken die Liste der elektronischen Helfer (nur eines von vielen Angeboten, wahllos herausgegriffen - V6 Benziner Automatik):

Fahrzeugausstattung

- ABS
- Airbag
- Alarmanlage
- Allrad
- Alufelgen
- **Anhängerkupplung**
- Beifahrer Airbag
- Bordcomputer
- Elektr. Fensterheber
- **Elektrische Sitze**
- ESP
- Klima
- **Klimaautomatik**

- **Lederausstattung**
- **Navigationssystem**
- **Nebelscheinwerfer**
- Radio
- **Radio/CD**
- Seitenairbags
- Servolenkung
- **Sitzheizung**
- Tempomat
- Wegfahrsperre
- **Xenonscheinwerfer**
- Zentralverriegelung

Gibts denn den Touareg nicht in einer abgespeckten Version mit viiiel weniger Elektronik, so einen z. B. den der Bauer zum Viehhängerziehen verwendet ???

Mit welcher Ausstattung sind denn die Dakar-Begleit-Touaregs unterwegs? Auch so üppig ausgestattet?

Rainer

<http://www.orc4x4.de>

Alles anzeigen

Hallo Rainer,
ich habe dir mal die aufpreispflichtigen Extras markiert.
Alles andere ist Serie.

Gruß

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 9. Dezember 2010 um 22:28

[Zitat von SaharaMasters](#)

[...]Gibts denn den Touareg nicht in einer abgespeckten Version mit viiiel weniger Elektronik, so einen z. B. den der Bauer zum Viehhängerziehen verwendet ???

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14113-welcher-touareg-ist-am-zuverl%C3%A4ssigsten-und-hat-am-wenigsten-elektronik/>

Mit welcher Ausstattung sind denn die Dakar-Begleit-Touaregs unterwegs? Auch so üppig ausgestattet?

Hi!

Doch so:

Habe mal deine Liste geschmälert: Weniger geht meines Wissens aber nicht! Der Dakar Dicke ist ein ganz anderer Schnack. Im Begleitfahrzeug des selbigen wurde auch viel umgerüstet. Kauf möglich, aber selten zu finden:

- [*]ABS
- [*]Airbag
- [*]Alarmanlage
- [*]Allrad
- [*]Beifahrer Airbag
- [*]Bordcomputer
- [*]Elektr. Fensterheber
- [*]ESP
- [*]Klima
- [*]Radio
- [*]Radio/CD
- [*]Seitenairbags
- [*]Servolenkung
- [*]Wegfahrsperre

Das ist die Überarbeitung deiner Liste.

V6 Benziner wäre ok wenn es dir absolut nicht um den Verbrauch geht, wie gesagt ich würde zum R5 greifen.

VW Motorsport knows why. Drehmoment, leicht und sparsam 🤖

LG
Manu

Beitrag von „SaharaMasters“ vom 9. Dezember 2010 um 22:38

Hallo Hannes,

vielen Dank für Deine Mühen! Ich stecke nun in einem Dilemma! Einerseits muss ich nun einen großen SUV kaufen, damit ich für die Zukunft beurteilen kann, was damit im Hinblick auf unsere Rumänien- und Nordafrikaaktionen machbar ist (die Freaks mit den richtigen Geländewagen werden einfach immer weniger), andererseits habe ich mit meinen Freunden in der Vergangenheit in der Fremde bei Fahrzeugausfällen fast ausschließlich mit Elektronikproblemen zu kämpfen gehabt - und versuche darum, wenigstens beim Scoutfahrzeug so elektronikarm wie möglich unterwegs zu sein.

Ich fürchte aber nun, dass ich mir das abschminken kann - es ist wohl an der Zeit, mit der Zeit zu gehen 😞

Bergengruß

Rainer

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Dezember 2010 um 23:00

ganz ohne Elektronik wird es wohl nicht gehen

allerdings hat mich mein letzter T-Reg ohne

- Leder
- Luftfederung
- Navi
- E-Sitze
- Xenon und Kurvenlicht
- Breitreifen
- Diff-Sperre hinten
- Telefonsysteme
- Anhängerkupplung
- Nebelscheinwerfer
- usw..

dafür aber mit

- Schiebedach
- E-Heckklappe

- Klima-Automatik
- Automatik

nie im Stich gelassen über 2 Jahre jetzt ist er bereits verkauft vom Händler

also, so schlimm ist das alles nicht, beide Vorgänger (mit vielen der obigen Extras...) haben viel mehr Probleme gemacht... war ein tolles Auto... (R5)

Beitrag von „SaharaMasters“ vom 9. Dezember 2010 um 23:06

Hei Manu,

R5 ist doch ein TDI? In Puncto Leistungsabgabe, Spritverbrauch und Drehmoment ist dem TDI sicher der Vorzug vor dem V6 zu geben, keine Frage!

Auf der Plusseite des Benziners stehen allerdings Steuerkette, kein Turbo und problemlos bei der Spritverdauung. Was nämlich z. B. in Libyen an Diesel in die Autos gekippt wird, möchtest Du keinem modernen TDI zumuten. Wenn man in diesen Gefilden unterwegs ist, spielt bei Literpreisen von derzeit 12 ct der Verbrauch eher eine untergeordnete Rolle 😊

Danke jedenfalls für die Tipps !

Rainer

<http://www.orc4x4.de>

Beitrag von „Dron“ vom 17. Dezember 2010 um 13:50

Hallo, Leute Erstmal Ich heiße Andreas Ich fahre zur zeit ei VW-Sharan, Ich habe 3 Kinder Und ich wollte mir ein Tuareg Diesel anschaffen, aber ich weis nicht ob das für mich zu teuer wird meinte Unterhalt.

- 1)Mein frage ist Platz genügend für 5 Personen 2 Erwachsene und 3 Kinder ?
- 2)Verbrauch einen 174 Ps Motor?

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/14113-welcher-touareg-ist-am-zuverl%C3%A4ssigsten-und-hat-am-wenigsten-elektronik/>

3) Unterhalt monatlich ungefähr?
und 4) Wird das überhaupt für meine Familie so ein Auto zu kaufen???

Schreibt bitte an meine e-mail ae-audi-tuning@gmx.de weil zur zeit habe keine PC.
Gucke mal da mal hier.

Mit freundlichen Gruß

Andreas Edinghofer

Beitrag von „Dron“ vom 18. Dezember 2010 um 01:38

hallo ist hier jemand???????????

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Dezember 2010 um 09:47

[Zitat von Dron](#)

hallo ist hier jemand???????????

Hallo Andreas,

herzlich willkommen hier im Forum. Nutze doch die [Suchen](#)-Funktion und du wirst reichlich Info bekommen 😊

Auf die Schnelle ein paar subjektive Antworten 🗨️

- 1.) hängt vom Alter der Kinder ab, mach` eine Sitzprobe beim Händler
- 2.) ca. 10 l / 100 km
- 3.) ein Dicker kostet incl. Wertverlust ca. € 1.000,- pro Monat
- 4.) das ist nun mal Geschmacksache

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Dron“ vom 18. Dezember 2010 um 12:16

Hallo Stephan, Danke für dein Antwort, 1000€ ist Ne Stange Geld!

aber ich wollte so gerne ein Geländewagen kaufen! Und von allen gefällt mir nur dicke! Ich Mus mir richtig überlegen. Ich habe schon mit meinem, Onkel aus Kasachstan gesprochen der ist Voll zufrieden sagt nichts reparierbar nur Bremsen on Öl wechsel. Sagte wenn wechseln nur 5,0! Nichts mehr.

Mit freundlichen Gruß

Andreas Edinghofer