

# Getränkehalterabdeckung

## Beitrag von „V6“ vom 6. Dezember 2010 um 19:05

Hallo liebe Gemeinde,

ich suche eine Getränkehalteradeckung T-Reg BJ.06 in Wurzelholzdesign, es kann auch eine sein, die aus der Aschenbecherverkleidung hergestellt wurde.

---

## Beitrag von „V6“ vom 25. Januar 2011 um 09:38

Die Suche ist immer noch aktuell.

---

## Beitrag von „khclp“ vom 25. Januar 2011 um 09:59

Hallo Joerg,  
die Aschenbecherlade gibts beim 😊 und die brauchst dann nur zurecht schnitzen.  
Wurde hier schon mal mit Bestellnummer gepostet, musst mal die Suche benutzen  
LG Kurt



## Beitrag von „EzioS“ vom 25. Januar 2011 um 10:15

Vorsicht! So einfach zurecht schnitzen ist nicht, das Ding ist relativ massiv und die Unterseite aus Alu, hab ich während des Umbaus meiner Mittelkonsole erkannt. [LINK](#)



### **Beitrag von „Pollibus“ vom 25. Januar 2011 um 11:33**

Für den neuen gibts sowas nicht, oder? Irgendwie müllt das bei mir nur zu...

---

### **Beitrag von „V6“ vom 26. Januar 2011 um 10:21**

Das mit dem Alu ist mir neu.

Aber vielleicht hat ja jemand eine fertig zugeschnittene Abdeckung für mich.

Einen Cargonizer für die Reserveradmulde suche ich auch noch.

---

### **Beitrag von „Irish“ vom 26. Januar 2011 um 17:06**

Hier ist das Ding in der Bucht erhältlich:

[VW- Ablage Cargonizer, Reserveradmulde für Touareg](#)

Gruss, Irish

-----

---

### **Beitrag von „Irish“ vom 26. Januar 2011 um 17:08**

Noch eine kleine Frage am Rande:

Wohin kommt denn das Reserverad, wenn man einen Cargonizer in die Reserveradmulde

einbaut? 😞

Eine Getränkehalterabdeckung in Wurzelholz hätte ich auch gerne 😞

---

### **Beitrag von „coala“ vom 26. Januar 2011 um 17:15**

#### Zitat von Irish

...Wohin kommt denn das Reserverad, wenn man einen Cargonizer in die Reserveradmulde einbaut? 😞 ...

Servus,

es gab bei der Konfiguration des T auch die Option "Tirefit" zu wählen (das ist ein flüssiges Reifendichtmittel in einer Dose an Stelle des Notrades) und damit fällt das Notrad halt weg.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Davidoff“ vom 26. Januar 2011 um 17:16**

Und wo kommt dann die zweite Batterie hin, wenn man ein Cargonizer benutzt 😞😞

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 26. Januar 2011 um 17:24**

Wir folgern, der Cargonizer passt bzw. macht nicht in jedem Touareg Sinn.



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 26. Januar 2011 um 18:18

[Zitat von Irish](#)

Hier ist das Ding in der Bucht erhältlich:

[VW- Ablage Cargonizer, Reserveradmulde für Touareg](#)

Hallo Irish,

zum Neupreis. Da kann ich dann direkt zum Händler gehen.

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 26. Januar 2011 um 18:19

[Zitat von coala](#)

Servus,

es gab bei der Konfiguration des T auch die Option "Tirefit" zu wählen (das ist ein flüssiges Reifendichtmittel in einer Dose an Stelle des Notrades) und damit fällt das Notrad halt weg.

Grüße  
Robert

Hallo Robert,

nicht ganz richtig. Tirefit war immer Serie, es gab aber die Option mit dem Notreserverad in der Mulde.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 26. Januar 2011 um 18:33

[Zitat von Arndt](#)

... Da kann ich dann direkt zum Händler gehen ...

Augen auf, Schalkerfreund, das ist MaxMoritz - ein Händler.



---

### Beitrag von „V6“ vom 26. Januar 2011 um 18:53

Beim 😊 kann sich ja jeder so eine Plastischüssel zum Apothekenpreis kaufen 😄

Ich suche eine günstige Gebrauchte.

Aber auch 50 Euro ist mir diese Schüssel einfach nicht wert .

---

### Beitrag von „Dieselross“ vom 26. Januar 2011 um 19:17

Hi,

Cargonizer interessiert mich weniger ...,

aber bei der Getränkehalterabdeckung würd ich auch "HIER!" rufen ...

mich wundert, dass diese Marktlücke noch nicht oder nicht mehr (?) bedient wird .

Die Suchfunktion zeigt ja , dass das Thema bei T I oder II dauervirulent ist.



... also - abwarten und Tee trinken ???

LG

Dietmar

---

### Beitrag von „cybister“ vom 26. Januar 2011 um 22:26

Lieber V6,

ich hab noch eine.

In Wurzelholz. Die war seinerzeit bei dem Cargonizer, den ich von Stefan dankenswerterweise geschenkt bekommen habe "dabei".

Und da ich mich an Geschenken nicht auch noch bereichern möchte: ich verschenke sie weiter, mein Dicker ist innen schön schwarz 😊

Gruss,  
Michael

---

### Beitrag von „V6“ vom 26. Januar 2011 um 22:53

Danke, 🍷 da freue ich mich aber sehr drüber 🍷🍷🍷🍷🍷🍷

---

### Beitrag von „metagross“ vom 27. Januar 2011 um 08:47

#### [Zitat von cybister](#)

Und da ich mich an Geschenken nicht auch noch bereichern möchte: ich verschenke sie weiter, mein Dicker ist innen schön schwarz 😊

Gruss,  
Michael

Das ist aber ein netter Zug von Dir. 🍷

Gruß  
Stefan

Ps. Der Wein hat übrigens gut geschmeckt. 🍷🍷🍷

---

### Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2011 um 09:51

### Zitat von Arndt

Hallo Robert,

nicht ganz richtig. Tirefit war immer Serie, es gab aber die Option mit dem Notreserverad in der Mulde.

Nun Arndt,

das ist natürlich so korrekt. Wenn ich schreibe "es gab die Option" dann meine ich damit, der geschätzte Neuwagen-Kunde hat(te) - allerdings wiederum nur Ausstattungs- und Motorisierungsabhängig - die Wahl zwischen 18" Faltrad (Bestellkürzel 1G1) und Tirefit ohne Auf- oder Minderpreis, was letztlich seine freie Wahl war. Wie herum das nun war, dürfte in Zusammenhang mit der Fragestellung von *Irish* nicht ganz so relevant sein.

Was schlußendlich beim eigenem Fahrzeug zum Tragen gekommen ist, davon kann sich immerhin jeder Interessierte - wenn er es seit Bestellung des Fahrzeuges nicht mehr im Gedächtnis haben sollte - mit einem simplen Handgriff durch Anheben der Ladeboden-Klappe im Laderaum mit einem einzigem Blick überzeugen.

Spätestens bei dieser Gelegenheit sollte dann unschwer erkennbar sein, ob ein Notrad (oder eine zweite Batterie...) vorhanden ist und ein Cargonizer nun Platz hat oder nicht 🤖

Grüße  
Robert