

Berganfahrhilfe Stand 2.2004

Beitrag von „kreitschie“ vom 20. Februar 2004 um 18:38

Hier ist der aktuelle Stand:

1. Die **BAH** war ganz zu Anfang mal in Steuergeräten drin, aber nicht bei allen Fahrzeugen aktiviert. Konnte die Werkstatt wohl aktivieren (**funktioniert auch im Normalbetrieb**), KBA-Anerkennung scheint unklar zu sein.

2. In neueren Fahrzeugen (ab ca. 2. Quartal 2003) ist BAH nicht mehr integriert gewesen. Bei Reklamationen kann sich der Händler die Freigabe von VW holen und dann ein neues Steuergerät bestellen und einbauen (dauert ca. 3 Arbeitsstunden). Mein (relativ großer) Händler im Taunus hat gestern bei mir dieses (in meinem R5) zum ersten Mal für das von Dieburg betreute Vertriebsgebiet eingebaut. Ich bin dort schon eine Legende.

Jedenfalls funzt die BAH wunderbar, allerdings **nur bei Geländeuntersetzung** (hat man mir fairerweise vorher gesagt). Das läßt sich auch nicht ändern, ist aber sicher schon eine große Hilfe und ein großer Schritt von VW.

3. Ob das neue Steuergerät ab irgendeinem Zeitpunkt serienmäßig verbaut wurde oder wird, konnte ich nicht in Erfahrung bringen.

Uwe

P.S. Ich habe mir sicherheitshalber auch die Teilenummer geben lassen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Februar 2004 um 19:27

Herzlichen Glückwunsch!!!

Bei welcher Werkstatt im Taunus bist Du denn?

Vielleicht kannst Du ja 1 bis 2 Worte im Werkstatt Thread schreiben. Wäre bestimmt interessant für andere Fahrer im Taunus.



Beitrag von „lillyfee“ vom 20. Februar 2004 um 20:34

Meine BAH funktioniert auch in der normalen Übersetzung. Bau war irgendwann im Nov. 03.
Rein theoretisch sollte ich dann die BAH nur mit spez. ABS-Steuergerät haben und wenn, dann
auch nur in der Geländeübersetzung.

Nichts von alle dem.

Kein neues ABS-Steuergerät. Per Software freigeschaltet. Läuft prächtig.

Grüsse