

## R5 15 Tkm + ernste Frage: Tirol + Finnland

Beitrag von „Gundel“ vom 31. Oktober 2004 um 22:53

Hallo !

Wir kommen gerade von der Nordspitze Dänemarks. 15600 km hat der Dicke R 5 jetzt auf dem Pelz. Der Ölverbrauch sinkt gegen Null. Der Diesel-Verbrauch hat sich nachhaltig bei 9,8 l eingependelt (seit Abholung). Auf den ca. 2000 km Hin + Rück betrug dieser, trotz Dachbox, ebenfalls nur 9,8 !!!! Der Tempomat war dabei - soweit möglich - auf 160 in D und 140 in DK eingestellt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug 113 km/h hin und 98/h km zurück.

Während dieses Kurz-Urlaubes ist ein kleines Streitgespräch und für mich ein ernsthaftes Problem aufgetaucht: Wir fahre diesen Winter, im Dezember, nach Tirol und für März ist "Nord"-Finnland geplant. Welche Reifen ?????

Fangen wir mit Tirol an: Ich glaube ich brauche dort Winterreifen (habe derzeit All-Terrain). Aber sowohl mein Mann als ein Freund (fährt Pajero) meint, dies wäre nicht erforderlich, da wir zu der Berghütte, auf welcher wir wohnen, ohnehin zu Fuß ( 🤔 ) gehen müssen (mit all unserem Gepäck 🧳 ). Irgendwie verbleibt bei mir aber ein ungutes Gefühl.....

Hat schon jemand Erfahrungen ? Und wenn Winterreifen, welche sind empfehlenswert ?

Jetzt zu Nord-Finnland: Hier kommen wir angeblich mit Winterreifen nicht mehr klar. Mindestens Schneeketten seien angesagt; optimal wären Spikes, die man dort (auf einem Zwischenstop in Helsinki) wohl auch leihen könnte. Aber auch für den R5 ? Und was hat man bei der Benutzung von Spikes zu beachten ? Und welche Einstellung bei Luftfederung ist notwendig ? Ich kann mir das alles noch nicht so recht vorstellen..... 🤔

Vorab vielen Dank für Eure Hilfe !

Liebe Grüße und allzeit gute Fahrt wünscht Euch

Gundel

---

Beitrag von „Stef“ vom 1. November 2004 um 01:39

▮ Zitat von Gundel

Hallo !

Wir kommen gerade von der Nordspitze Dänemarks. 15600 km hat der Dicke R 5 jetzt auf dem Pelz. Der Ölverbrauch sinkt gegen Null. Der Diesel-Verbrauch hat sich nachhaltig bei 9,8 l eingependelt (seit Abholung). Auf den ca. 2000 km Hin + Rück betrug dieser, trotz Dachbox, ebenfalls nur 9,8 !!!! Der Tempomat war dabei - soweit möglich - auf 160 in D und 140 in DK eingestellt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug 113 km/h hin und 98/h km zurück.

Während dieses Kurz-Urlaubes ist ein kleines Streitgespräch und für mich ein ernsthaftes Problem aufgetaucht: Wir fahre diesen Winter, im Dezember, nach Tirol und für März ist "Nord"-Finnland geplant. Welche Reifen ?????

Fangen wir mit Tirol an: Ich glaube ich brauche dort Winterreifen (habe derzeit All-Terrain). Aber sowohl mein Mann als ein Freund (fährt Pajero) meint, dies wäre nicht erforderlich, da wir zu der Berghütte, auf welcher wir wohnen, ohnehin zu Fuß ( 🤔 ) gehen müssen (mit all unserem Gepäck 🧳 ). Irgendwie verbleibt bei mir aber ein ungutes Gefühl.....

Hat schon jemand Erfahrungen ? Und wenn Winterreifen, welche sind empfehlenswert ?

Jetzt zu Nord-Finnland: Hier kommen wir angeblich mit Winterreifen nicht mehr klar. Mindestens Schneeketten seien angesagt; optimal wären Spikes, die man dort (auf einem Zwischenstop in Helsinki) wohl auch leihen könnte. Aber auch für den R5 ? Und was hat man bei der Benutzung von Spikes zu beachten ? Und welche Einstellung bei Luftfederung ist notwendig ?

Ich kann mir das alles noch nicht so recht vorstellen..... 🤔

Vorab vielen Dank für Eure Hilfe !

Liebe Grüße und allzeit gute Fahrt wünscht Euch

Gundel

Alles anzeigen

Ich gehe am ende November nach Finland, Sweden und Denmark und ohne Spikes, nur mit gans normale Winterreifen.

Ich kan Du nur sagen das Schneeketten nicht zugelassen sein in Finland (info bekommen von ein contact aus Finland).

Grusse und viel Spass,

Stef.

## Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2004 um 10:23

Hallo Gundel,

hast du wirklich "All-Terrain" oder "all-weather" drauf..?

Mit Allwetter-Reifen würde ich nicht in den Schnee fahren!

---

## Beitrag von „noti“ vom 1. November 2004 um 10:24

Also liebe Freunde, ohne Winterreifen im Winter unterwegs zu sein, empfinde ich als unverantwortlich.

Nicht weil man stecken bleiben könnte, nein, weil der Bremsweg (und da ist es schlicht wurscht ob 2WD, 4WD oder 6WD) bei Reifen, die nicht die entsprechende Gummimischung haben - und AT-Reifen sind def. keine WR - deutlich länger ist !!!

So und jetzt fahr mal einem anderen Verkehrsteilnehmer mit einer Restgeschwindigkeit von 30-40 km/h mit einem Auto der Gewichtsklasse 2,5T in's Kreuz!

Empfehle Zeitung OffRoad 11/04!!!


Mir haben voriges Jahr in Kitzbühel schon die Italiener mit ihren Cayennes und Ganzjahresreifen gereicht, weil sie nur so in der Gegend herumgerutscht sind!

LG Gernot

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 1. November 2004 um 10:38

Hallo,

ich kann Noti da nur in vollster Weise unterstützen.....

LG

james

---

### **Beitrag von „stephan1978“ vom 1. November 2004 um 11:15**

ganzjahres reifen sind doch immer ne schlechte lösung, ich hatte mal welche auf nen anderen jeep und war nirt so zufrieden wie jetzt mit meinen dicken wo ich sommer und winterreifen habe, ich habe zur zeit good ýear drauf,  
viel spass im winter und ein blechfreies ankommen

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 1. November 2004 um 11:26**

ganzjahresreifen sind halt nicht fisch und nicht fleisch.  
entweder man fährt sommer- oder winterreifen.

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 1. November 2004 um 13:15**

Hallo all,  
denkt bitte bei Ganzjahresreifen auch an die Versicherungen: ähnlich wie ohne Sturzhelm oder Anschnallen ! Unter bestimmten Umständen kann Teilschuld auferlegt werden. 😬  
Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Gundel“ vom 1. November 2004 um 13:44**

Hallo !

danke für die schnellen Reaktionen zum Thema Winterreifen. Ihr unterstützt meine Arumentation.

Aber welche Winterreifen nehme ich nun 🤔 ? Habt Ihr schon Erfahrungen gesammelt ?

An agroetsch: Hatte All-Terrain bestellt, keine All-Season. Aber ich schau heute abend noch einmal genau nach.

An stef: Das ist ja super!!! Wäre Dir für einen Erfahrungsbericht natürlich sehr dankbar. Ich bin sehr gespannt was Du vom T-Fahren in Finnland zu berichten hast 😊

Gruß Gundel

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 1. November 2004 um 14:04**

Hallo Zusammen,

für Finnland im Winter halte ich Ganzjahresreifen für nicht ausreichend. Es herrschen dort extrem niedrige Temperaturen und kaum eine Straße wird so vom Schnee geräumt, wie wir es von hier kennen.

Die A/T-Reifen haben zwar eine M+S Kennung und vielleicht sogar ein Eiskristall-Zeichen drauf, aber das hilft einem nicht wirklich weiter. Es sollten für solche Einsätze schon richtige Winterreifen mit Lamellen-Struktur sein.

Ich bin über 10 Jahre mit den Vorgängern des T. ohne WR gefahren und habe im letzten Winter dann richtige WR aufziehen lassen. Es war ein riesiger positiver Unterschied, auch hier im Flachland, wo selten mal länger als 3 Tage Schnee liegt.

Die Investition für WR lohnt sich auf jeden Fall, für die eigene Sicherheit und führt zudem noch zum dauerhaften Erhalt unserer Forumsgemeinde.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Gundel“ vom 1. November 2004 um 21:39**

Zitat von agroetsch

Hallo Gundel,

hast du wirklich "All-Terrain" oder "all-weather" drauf..?

Mit Allwetter-Reifen würde ich nicht in den Schnee fahren!

Hi !

Deine Frage hat mich tatsächlich verunsichert. Dafür bin ich Dir sehr dankbar 😊 , denn ich hatte bei und nach Abholung alles geprüft (sogar die berühmte Taschenlampe) - nur die Reifen nicht.

Also bin ich eben mal schnell mit Stirnlampe bewaffnet neben den Dicken gekrochen und habe folgendes abgelesen: "Dunlop Grandtrek PT 4000". D.h. also All-Terrain-Sommer-Reifen.

Es müssen also Winterreifen her !

Gruß  
Gundel

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 1. November 2004 um 22:23**

Hallo,

mangels Schnee kann ich Dir nur wenig von meinen Winterreifen berichten.....

Ich habe seit ein paar Tagen Pirelli scorpion ice & snow 235/65 R17 108H montiert .....

habe mich da an verschiedene Test´s gehalten

Vom Fahrverhalten und der Geräusentwicklung 🇩🇪🇩🇪 kein Unterschied zu den Sommerreifen

..... hat mich sehr überrascht 🇩🇪🇩🇪

aber auf Schnee ???..... laut Test sehr empfehlenswert

LG

james

## **Beitrag von „Wolf“ vom 1. November 2004 um 22:30**

Hi Gundel,

war mit den serienmässigen Winterreifen letzten Winter bei sehr viel Schnee im Oberharz, hätte das sogar mit meinen Fahrschülern gemacht; besten Grip.

Gruss Wolf

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2004 um 23:28**

Hallo,

ich habe auch die Serien-Winterreifen (irgendwelche Dunlops, ist mir zu kalt um jetzt draußen nochmal zu gucken), und die fand ich auch prima letzten Winter!! War allerdings auch nur hier im schönen Hessenland unterwegs (und einmal von Wolfsburg heim, hihi)!

---

## **Beitrag von „amboß“ vom 2. November 2004 um 03:41**

Hallo Gundel

Also den perfekten Winterreifen gibt es nicht.

Jeder Reifen ist ein mehr oder weniger guter Kompromiß zwischen verschiedenen Fähigkeiten (z.B. gut bei Nässe/schlecht bei Eis).

Jeder sollte möglichst verschiedene (Winter-)reifentest sorgfältig studieren und sich dann für einen Reifen entscheiden, der seinen Anforderungen am besten entspricht.

Da in Finnland sehr niedrige Temperaturen herrschen, wird dort ein Reifen, der Bestnoten auf Schnee und Eis bekommt, wohl die beste Wahl sein. Möglicherweise muß man dafür einen erhöhten Verschleiß, schlechteres Handling bei Nässe oder trockener Straße oder geringeren Komfort in Kauf nehmen.

Die Lösung mit den Spikes ist natürlich nicht schlecht, wenn Organisation, Geld, Zeit und Platz keine Rolle für Dich spielen.

Ich weiß das es in beinahe jedem Land für den Gebrauch von Spikes unterschiedliche Bestimmungen (z.B. Tempolimits) gibt.

Erkundigen kannst Du Dich darüber am besten beim ADAC.

Bezüglich der Einstellung des Fahrwerks gibt es keine Unterschiede zum Normalbetrieb. Schließlich haben ja nicht alle Fahrzeuge, die im Winter mit Spikes ausgerüstet sind ein

verstellbares Fahrwerk.

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 5. November 2004 um 16:49**

In Finnland besteht vom 1.12. bis 28.2. grundsätzlich Winterreifen-Pflicht, in Norwegen vom 1.11. bis 31.3. und in Schweden vom 1.12. bis 31.3. . Spikes sind in Finnland nur noch regional erlaubt.

Quelle: Autobild 5.11.04

---

### **Beitrag von „Stef“ vom 5. November 2004 um 17:28**

Zitat von andreas

In Finnland besteht vom 1.12. bis 28.2. grundsätzlich Winterreifen-Pflicht, in Norwegen vom 1.11. bis 31.3. und in Schweden vom 1.12. bis 31.3. . Spikes sind in Finnland nur noch regional erlaubt.

Quelle: Autobild 5.11.04

Die Pflicht ist nur für die eigenen Leute von Finnland und nicht für Ausländer !! Wir können mit normalen Reifen fahren in Finnland.

Ich gehe die letzte Woche von November und hatte schon mal nachgefragt und Winterreifenpflicht NICHT für Ausländer.

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 5. November 2004 um 18:00**

Zitat von Stef

Die Pflicht ist nur für die eigenen Leute von Finnland und nicht für Ausländer !! Wir können mit normalen Reifen fahren in Finnland.



Ich gehe die letzte woche von November und hatte schon mal nachgefragt und Winterreifenpflicht NICHT für Ausländer.

Laut Autobild **kann ein Tourist** in Finnland sogar mit einem Bußgeld belegt und **zum Umrüsten der Reifen gezwungen werden**. Auch die Kaskoversicherung kann die Zahlung verweigern, wenn man mit unzureichenden Reifen unterwegs ist und verunglückt.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 5. November 2004 um 18:34**

Hab mir auch gerade einen Satz bestellt. Pirelli 235-er mit Alu's 8x17 bei <http://www.offroadreifen.com>.

Hat mit Märchensteuer und Fracht, die allerdings mit 40,-€ relativ teuer ist 1188,- Flocken gekostet.

Ihr habt mich alle überzeugt, denn die Beulen kosten im Endeffekt ne Stange mehr als die paar Schluffen mit Alufelgen.

Danke für die Überzeugungsarbeit 

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 5. November 2004 um 18:47**

Zitat von Joachim

Hab mir auch gerade einen Satz bestellt. Pirelli 235-er mit Alu's 8x17 bei <http://www.offroadreifen.com>.

Hat mit Märchensteuer und Fracht, die allerdings mit 40,-€ relativ teuer ist 1188,- Flocken gekostet.

Hallo Joachim,

welche Pirelli's hast Du denn gekauft??

offroadreifen.com "empfehlen" bei Konfiguration Touareg leider auch 104er Achslasten .....  
ich denke das ist zu wenig.

235er brauchen 108

255 brauchen 109

Ich habe mir vor kurzem Pirelli scorpion ice & snow 235/65 R 17 108H bei <http://www.pro-tyre.de> für 145,50 pro Stück frei Haus gekauft

LG

james

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 5. November 2004 um 18:50**

Ich hab den 104-er genommen. Da ich aber im Winter nicht wie ne Wildsau fahre, denke ich, das es reichen wird ( hoffendlich )

Danke Dietmar für den Tip

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 5. November 2004 um 18:55**

Zitat von Joachim

Ich hab den 104-er genommen. Da ich aber im Winter nicht wie ne Wildsau fahre, denke ich, das es reichen wird ( hoffendlich )

Danke Dietmar für den Tip

Schaut doch mal in Eure Kfz-Scheine, bei mir stehen da für die verschiedenen Reifengrößen der Lastindex drin. 255/55R18 mit 109, 235/60/R18 mit 107 und 275/45/R19 mit 108.

Gruß

andreas

---

## Beitrag von „andreas“ vom 6. November 2004 um 18:49

Nochmal was zu Finnland unter <http://www.finnland.de/de/> gefunden:  
Dienstleistungen, Sonstige, Auto:

### Winterreifen

In Finnland müssen von Dezember bis Ende Februar an allen Fahrzeugen Winterreifen montiert sein. Die Benutzung von Spikesreifen ist auch im November und März erlaubt sowie wenn die Wetterverhältnisse und der Straßenzustand dies erfordern. Weitere Informationen [Finnisches Verkehrsministerium](#), Tel. +358 (0)9 160 3352.

Also keine Frage mehr: Es besteht Winterreifenpflicht

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „edrue“ vom 6. November 2004 um 20:16

Zitat von jamesbond

Hallo Joachim, welche Pirelli´s hast Du denn gekauft?? offroadreifen.com "empfehlen" bei Konfiguration Touareg leider auch 104er Achslasten ..... ich denke das ist zu wenig. 235er brauchen 108255 brauchen 109 Ich habe mir vor kurzem Pirelli scorpion ice & snow 235/65 R 17 108H bei <http://www.pro-tyre.de/> für 145,50 pro Stück frei Haus gekauft LG james

[jamesbond](#)

Hast du nicht gerade erst Originale gekauft, meine mich an sowas zu erinnern beim letzten Treffen im Taunus ?

Oder gibst du die besonders günstig ab ?:D

## Beitrag von „Stef“ vom 14. November 2004 um 17:26

Zitat von andreas

**Nochmal was zu Finnland unter <http://www.finnland.de/de/> gefunden:  
Dienstleistungen, Sonstige, Auto:**

### **Winterreifen**

In Finnland müssen von Dezember bis Ende Februar an allen Fahrzeugen Winterreifen montiert sein. Die Benutzung von Spikesreifen ist auch im November und März erlaubt sowie wenn die Wetterverhältnisse und der Straßenzustand dies erfordern. Weitere Informationen

[Finnisches Verkehrsministerium](#), Tel. +358 (0)9 160 3352.

Also keine Frage mehr: Es besteht Winterreifenpflicht

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Sorry, aber Das ist NICHT richtig.

Folgendes bekommen von die Ambassade für Finland in Brussels.:

### ***This is the official information of the Ministry of Transport and Communication:***

"

Winter tyres compulsory:

In Finland all cars, vans and trailers equipped with brakes must use winter tyres in December till February (included). ... As of December 1999, foreign-registered cars and vans must also use **wintertyres** or **all-season tyres** in Finland. The tread groove of winter tyres must be at least 3 mm (8 mm recommended). Winter tyres do not have to be studded tyres.

...

During the time of compulsory use of winter tyres the allowed type of tyres are: **winter tyres; tyres intended for all-season use and studded winter tyres.**

The winter tyres and all-season tyres are marked with M+S and have to have a minimum groove of 3 mm.

Studded tyres may be used from 1.11 to 31.3 only. (however the time period may be extended according to weather conditions).

Summer tyres may only be used from 01.03 to 30.11 with a minimum tread groove of 1,6 mm.

"

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 15. November 2004 um 09:49

Zitat von noti

Also liebe Freunde, ohne Winterreifen im Winter unterwegs zu sein, empfinde ich als unverantwortlich.

Nicht weil man stecken bleiben könnte, nein, weil der Bremsweg (und da ist es schlicht wurscht ob 2WD, 4WD oder 6WD) bei Reifen, die nicht die entsprechende Gummimischung haben - und AT-Reifen sind def. keine WR - deutlich länger ist !!!

So und jetzt fahr mal einem anderen Verkehrsteilnehmer mit einer Restgeschwindigkeit von 30-40 km/h mit einem Auto der Gewichtsklasse 2,5T in's Kreuz!

Empfehle Zeitung OffRoad 11/04!!!

Mir haben voriges Jahr in Kitzbühel schon die Italiener mit ihren Cayennes und Ganzjahresreifen gereicht, weil sie nur so in der Gegend herumgerutscht sind!

LG Gernot

Hallo Gernot,

der Test ist beeindruckend, geht jedoch bei Ganzjahresreifen von einer aushärtenden Gummimischung bei unter 7°C aus. Den gleichen Fehler macht übrigens auch der ADAC in seinen Tests. Dies war bis vor 2 Jahren so auch richtig, aber seit knapp 2 Jahren gibt es von Continental und Pirelli (andere vielleicht auch, weiß ich nicht) spezielle Ganzjahresreifen, deren Gummimischung unter 7° nicht aushärtet. Somit ergibt sich ein Bremsweg vergleichbar mit echten Winterreifen. (Ich habe auf Grund der allgemeinen Verunsicherung letzten Winter am Telefon schon persönlich mit Continental und mit Pirelli gesprochen, beide haben mir das so bestätigt).

Abhängig vom Einsatzgebiet (ich wohne z.B. im tiefen warmen Flachland mit ca. 3,1415 Tagen Schnee im Jahr) können also Ganzjahresreifen durchaus eine gute und immer noch verantwortliche Entscheidung sein.

Ein ganz anderes Thema ist jedoch der Preis, der für diese *echten* Kombinationsreifen zu zahlen ist. Der Abrieb ist speziell im Sommer spürbar höher und die Dinger sind schneller abgefahren. Das ist für mich der Grund, warum ich dann auch als Flachlandtiroler wieder auf

Sommer/Winterreifen im Wechsel gehen werde.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 15. November 2004 um 11:22**

Natürlich härtet nicht jeder Reifen bei genau 7° aus.

Das liegt halt an der individuellen Gummimischung eines jeden Reifens.

Dennoch decken ein Satz Sommer und Winterreifen einen ungleich höheren Temperatur/Einsatzbereich ab, als ein Satz Ganzjahresreifen.

Natürlich geht die Entwicklung weiter.

Aber eine Verbesserung der Eigenschaften bei Kälte, muß mit einer Verschlechterung dieser bei hohen Temperaturen erkauft werden.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 15. November 2004 um 12:40**

Ich würde hier amboß zustimmen. Die Reifen werden m. E. immer mehr auf einen speziellen Einsatz optimiert. Dies führt zu schlechteren Eigenschaften in den Fällen, für die sie nicht optimiert wurden. Daher würde ich auch immer Sommer- und Winterreifen benutzen. Auch wenn die Preise hier sehr hoch sind.