

Ölstab gebrochen

Beitrag von „AKV10“ vom 28. November 2010 um 15:39

Gestern habe ich den Ölstand meines V10 überprüft. Beim herausziehen des Ölstands ist das vordere Kunststoffteil abgebrochen und in den Motor hereingefallen. Kann dieses Kunststoffteil im Ölkreislauf Schäden anrichten oder gibt es dort ein Sieb wo man es dann wieder herausbekommt?:(

Beitrag von „dark-bunny“ vom 28. November 2010 um 20:34

Hallo AKV10,

bei dem V10 ist unten im Motorgehäuse eine kleine Klappe angebracht. Wenn du Glück hast war diese noch verlossen, und das Teil liegt vor der Klappe. Nimm einen dünnen Stab am Ende doppelseitiges Klebeband befestigen und ganz vorsichtig in den Kanal einführen, eventuell bekommst du es so raus. Viel Glück

dark-bunny

Beitrag von „AKV10“ vom 30. November 2010 um 09:26

Hallo dark-bunny,

vielen Dank für die Info. War Gestern bei VW und habe mich dort schlau gemacht, nachdem ich mit dem Fischen nach dem Kunststoffteil kein Glück hatte. Bei VW ist man der Meinung, das das Stück keinen Schaden im Motor anrichten kann. Die Ölwanne ist sehr verschachtelt, dort kann es dann irgendwo liegen, oder es hängt am Sieb der Ölpumpe. Im schlimmsten Fall wird es von der Steuerkette zerkleinert. Der neue Ölmesstab ist jetzt bis zum Ende aus Metall und hat nur noch aufgespritzte Kunststoffteile. Ich war wohl nicht der einzige dem das passiert ist. Ich habe in 2900 km Inspektion, und wir werden uns das Öl dann mal anschauen. Nochmals Danke für deine Hilfe

Beitrag von „Janni“ vom 2. März 2013 um 11:04

Moin, hat jemand eine Bezugsquelle für einen Ersatzölmessstab?

Beitrag von „alevuz“ vom 9. März 2013 um 11:29

[Zitat von AKV10](#)

Im schlimmsten Fall wird es von der Steuerkette zerkleinert.

Hallo,

Der V10 hat keine Kette nur einen Stirnradkasten und der macht mit dem Plasteteil sowie so kurzen Prozess !

Ersatzölmessstab würde ich beim [biggin](#) bestellen!

SG

alevuz

Beitrag von „Husky“ vom 10. März 2013 um 09:05

bei meinem (V 10 AYH) ist ebenfalls der Ölstab abgebrochen, d.h. ein Stück vom Organgenen Kunststoffteil.

Leider krieg ich den neuen messtab nicht ganz rein (es fehlen ca.1,5 cm).

Es gibt 2 Möglichkeiten,entweder das alte Stück steckt noch drin, und rutscht nicht nach unten in die Ölwanne.

Oder der neue Messtab ist zu lang und passt nicht zum Motor.

Die ET-nr. des neuen Messtabs ist 07Z-115-611-T

Kann mir jemand sagen, ob dies der richtige Stab für den AYH ist? (Wurde vom freundlichen für diesen Motor bestellt)

Falls der richtig ist, muss das abgebrochene Teil raus.... Ich habe etwas gelesen von "einem Deckel/Klappe im Motor??

Weiss jemand ne Lösung?