Lenkradheizung

Beitrag von „Darragh“ vom 14. November 2010 um 14:01

Hallo an alle

Jetzt, wo die kalte Jahreszeit beginnt, ist mir eines bei meinem T aufgefallen.
Ich habe zwar an meinem Lenkrad den kleinen Taster für das Einschalten der Lenkradheizung, aber wenn ich diesen betätige, tut sich nichts. Keine Anzeige in der MFA noch ein spürbarer Anstieg der Temperatur am Lenkrad.

Frage:
1.) Ist da eventuell etwas defekt?
2.) Hat er dann überhaupt diese Funktion? ... Als ich das Fahrzeug gekauft habe, wurde diese Funktion mit ausgeschrieben ...

Ich hoffe ihr könnt mir da weiterhelfen.

.

Beitrag von „ak0303“ vom 14. November 2010 um 14:24

Hallo,

den kleinen Knopf am Lenkrad hat jeder Dicke, wenn du drauf drückst (glaube 5 sek. oder so), und es passiert nicht´s wirst du wohl leider keine haben, oder es ist was defekt.

Dein Autohaus kann aber in die Ausstattung´s Liste schauen, dann weißt du ob du sie hast oder nicht.

Beitrag von „Darragh“ vom 14. November 2010 um 14:52

> Zitat von ak0303

> Hallo,
>
> den kleinen Knopf am Lenkrad hat jeder Dicke, wenn du drauf drückst (glaube 5 sek. oder so), und es passiert nicht´s wirst du wohl leider keine haben, oder es ist was defekt.
>
> Dein Autohaus kann aber in die Ausstattung´s Liste schauen, dann weißt du ob du sie hast oder nicht.

Danke für die schnelle Antwort.
Aber genau das war ja meine Frage.
Das Autohaus hatte diese Funktion beim Kauf des Fahrzeuges (gebraucht) mit ausgewiesen.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 14. November 2010 um 15:50

Hallo.

Die Ausstattungsliste kannst Du auch bei ERWIN online anschauen. Dann weißt Du sicher, ob eine Lenkradheizung verbaut ist.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. November 2010 um 16:28

> Zitat von ak0303
>
> Hallo,
>
> den kleinen Knopf am Lenkrad hat jeder Dicke, wenn du drauf drückst (glaube 5 sek. oder so), und es passiert nicht´s wirst du wohl leider keine haben, oder es ist was defekt.
>
> Dein Autohaus kann aber in die Ausstattung´s Liste schauen, dann weißt du ob du sie hast oder nicht.

Hi!

Ist nur ein kurzer Druck und keine 5 sek. Dann bekommst du die Meldung: Lenkradheizung ein im MFD in grün angezeigt!

Der Knopf ist, wie Alex schon richtig sagte in jedem T verbaut!

LG
Manu

PS. Der,der eine Lenkradheizung hat, und nie mehr missen möchte

---

Beitrag von „macko“ vom 14. November 2010 um 16:46

Eine Seite ist zum Beleuchtung EIN / AUS, die andere für die Lenkradheizung.
Evtl. an der Heizung ein Defekt oder vllt gar nicht verbaut...

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 14. November 2010 um 16:57

@Darragh

Es kann ja auch sein das dein dachte das sie mit verbaut ist da dein Dicker den Knopf hat.

Beitrag von „macko“ vom 14. November 2010 um 16:59

Hast die Sicherung schon gecheckt??

Beitrag von „Darragh“ vom 14. November 2010 um 17:16

> Zitat von Wilieecoyote78
>
> Hallo.
>
> Die Ausstattungsliste kannst Du auch bei ERWIN online anschauen. Dann weißt Du sicher, ob eine Lenkradheizung verbaut ist.

Das habe ich gerade versucht... aber ohne Registrierung keine Info....
Beim Versuch mich zu registrieren bekomme ich immer eine Fehlermeldung

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> ... PS. Der,der eine Lenkradheizung hat, und nie mehr missen möchte

... Das wollte ich ja auch ...

> Zitat von ak0303
>
> @Darragh
>
> Es kann ja auch sein das dein dachte das sie mit verbaut ist da dein Dicker den Knopf hat.

Die Vermutung habe ich auch... Ohne meinem etwas zu unterstellen, hätte er das nicht vorher prüfen müssen um diese Austattung in den Ausstattungsindex aufzunehemn?

Ich denke der beste Weg dieses in Erfahrung zu bringen wird sein, den zu kontaktieren...

.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 14. November 2010 um 17:39

> Zitat von Darragh

> Das habe ich gerade versucht... aber ohne Registrierung keine Info....
> Beim Versuch mich zu registrieren bekomme ich immer eine Fehlermeldung ☹️

Hatte ich auch, bei mir lag es am Firefox, mit dem Internetexplorer ging es dann.

Beitrag von „Darragh“ vom 14. November 2010 um 17:58

Werde ich gleich mal versuchen...
Danke für den TIP.

Beitrag von „Darragh“ vom 14. November 2010 um 18:07

> Zitat von Wilieecoyote78
>
> Hatte ich auch, bei mir lag es am Firefox, mit dem Internetexplorer ging es dann.

Leider auch hier kein Erfolg...
Folgende Info:
Lieber erWin Benutzer,

es ist ein technischer Fehler aufgetreten.
Der System-Administrator wurde automatisch benachrichtigt.

Bitte entschuldigen Sie die entstandenen Unannehmlichkeiten und versuchen Sie es zu einem späteren Zeitpunkt bitte noch einmal.

Vielen Dank,
Ihr erWin Team

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. November 2010 um 20:25

Hallo,

auch bei mir kommt eine Fehlermeldung, trotz IE8, wenn ich mich bei ERWIN-Online registrieren möchte...

Grüße
Marcus

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. November 2010 um 22:10

Eine kurze Frage zu dem Thema:
Wenn ich die Lenkradheizung nachrüsten will, was brauche ich denn noch (außer dem Lenkrad selbst)?
Kabelbaum?
Steuergerät?
Schleifring?
Oder ist es evtl. mit einer Umprogrammierung schon getan?

Beitrag von „juma“ vom 15. November 2010 um 12:16

Servus,

> Zitat von Bernd S
>
> Eine kurze Frage zu dem Thema:
> Wenn ich die Lenkradheizung nachrüsten will, was brauche ich denn noch (außer dem Lenkrad selbst)?
> [...]

hatte ich auch mal vor. Hätte ein Lenkrad günstig bekommen mit verbauter Heizung, aber es kommt noch das Steuergerät dazu und dann wäre ich bei round about 500,- EUR gewesen.

...da kann ich lieber zwei Meter Hasendraht kaufen, drumrumwickeln und einen 9V-Block anschließen...:D

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 15. November 2010 um 12:21

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...da kann ich lieber zwei Meter Hasendraht kaufen, drumrumwickeln und einen 9V-Block anschließen...:D

Dann hast du wirklich einen Touareg mit Individual Austattung!

Beitrag von „coala“ vom 15. November 2010 um 12:42

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> hatte ich auch mal vor. Hätte ein Lenkrad günstig bekommen mit verbauter Heizung, aber es kommt noch das Steuergerät dazu und dann wäre ich bei round about 500,- EUR gewesen.
>
> ...da kann ich lieber zwei Meter Hasendraht kaufen, drumrumwickeln und einen 9V-Block anschließen...:D
>
> Alles anzeigen

Super Idee, Uli!

Vorratspack Batterien mit Schnellwechsel-Druckknopf-Kontaktierung auf der Lenksäulenabdeckung platziert, dünner Draht mit ausreichend Länge als Schleifkontakt-Ersatz dran und aaaaaahhhhhhh

So schön gleichmäßig auf gute 25°C geregelt wie das Original wirds dann aber wohl nicht
Mehr so die Batteriespannungsabhängige-Hardcore-Variante für die grobe Pfote. Ist aber eigentlich irgendwie selbstregulierend und das ganz ohne störanfälliges Elektronikgedöns: Neue Batterie beim Losfahren und kaltem Innenraum: Maximale Heizleistung. Batterie wird langsam schwächer, Lenkrad kühler, Innenraum wärmer - eigentlich ideal und dabei noch so günstig...

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 15. November 2010 um 14:42

Da bin ich aber glücklich, daß Du keinen Natodraht von der Arbeit ausleihen willst.

Beitrag von „coala“ vom 15. November 2010 um 14:49

> Zitat von Arndt
>
> Da bin ich aber glücklich, daß Du keinen Natodraht von der Arbeit ausleihen willst.

Das würde dem Ratschlag, bei rutschigen Strassenverhältnissen (und damit auch Lenkradheizungstypischen Einsatzzeiten) am Lenkrad nur mit viel Fingerspitzengefühl zu drehen, ganz sicher Nachdruck verleihen

---

Beitrag von „sebastian85“ vom 16. November 2010 um 10:24

> Zitat von Bernd S

> ... was brauche ich denn noch (außer dem Lenkrad selbst)?

Mir wurde gesagt, dafür braucht man das Lenkrad + Schleifring (in diesem ist angebl. das Steuergerät integriert.)

Vor einiger Zeit waren immer mal wieder beheizbare Lenkräder in der Bucht, alle vom gleichen (gewerblichen) Anbieter.
Diesen hatte ich damals kontaktiert und er hat mir ein Angebot von glaube ich 299 Euro (gebr. Lenkrad + Schleifring + Einbau + Programmierung) gemacht, wenn ich zu ihm nach BW kommen könnte.
Ich bin damals nicht auf das Angebot eingegangen, weil ich hier irgendwo im Forum gelesen habe, dass das Lenkrad extrem lange zum "Aufwärmen" brauch...

ich habe nachgesehen: der Anbieter ist aktuell nicht mit Angeboten vertreten und mein Email-Postfach ist bereits aufgeräumt. Sorry!

mfg,
seb

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. November 2010 um 10:54

Sebastian: Danke. An das Angebot in der Bucht habe ich dabei auch gedacht, aber bisher immer nur nach dem Lenkrad selbst geguckt. Aber, ehrlich gesagt, sind mir dann 300€ doch zuviel.
Sonst hätte sich das schon angeboten, weil mein Lenkrad schon erste Griffspuren hat.

Beitrag von „coala“ vom 16. November 2010 um 10:58

> Zitat von sebastian85

> Ich bin damals nicht auf das Angebot eingegangen, weil ich hier irgendwo im Forum gelesen habe, dass das Lenkrad extrem lange zum "Aufwärmen" brauch...

Hallo Sebastian,

das kann ich nicht recht nachvollziehen. Angenehm spürbare Wärme an den Pfoten, das dauert bei meinem Fahrzeug keine Minute.

Früher habe ich immer über dieses Austattungsmerkmal gelacht und mir gesagt, das ist wohl mithin eines der unnötigsten Extras die man bestellen kann. Bis zu dem Tag, an welchen ich vom Freundlichen einen Touareg mit Lenkradheizung als Leihfahrzeug bekommen habe. Natürlich habe ich das dann bei meinem zweiten T mitbestellt

Es gibt nichts angenehmeres als warme Hände, wenn es im Auto noch kalt ist. Einfach eine absolut geniale Sache

Die Temperatur des Lenkrades wird ja auch geregelt. Ich bin nur noch nicht dahinter gekommen, welche Faktoren da mitspielen. Eins ist klar: Es gibt definitiv eine Höchsttemperatur-Begrenzung (so bei max. 30°C) und ich habe den Eindruck, dass die Heizleistung bei niedriger Innenraumtemperatur anfangs stärker ist. (Letzteres aber ohne Gewähr, das könnte auch ein subjektiver Eindruck sein). Ich bilde mir aber schon ein, dass da eine Abhängigkeit zwischen Innnentemperatur und Heizleistung Lenkrad besteht, da zudem nach einer gewissen Fahstrecke das ursprünglich durchaus schon recht warme Lenkrad dann nur mehr eher lauwarm bleibt.

Dieses Verhalten könnte auch das geschilderte, "mangelnde" Aufwärmverhalten erklären. Bei moderaten Temperaturen ist tatsächlich eine längere, empfundene Aufheizphase gegeben, dies aber wohl technisch beabsichtigt und m.E. auch sinnvoll. Wenn es noch 15°C Umgebungstemperatur hat, dann brauche ich auch kein 30° warmes Lenkrad...

Ist es bitterkalt, wird dagegen offenbar mehr elektrische Leistung zugeführt um schnell eine angenehme Temperatur zu erreichen, was für mein Dafürhalten durchaus Sinn macht. Ich kann jedenfalls absolut nicht klagen, dass mir das Lenkrad jemals zu kalt war, oder die Aufheizpahse zu lange dauern würde.

Grüße
Robert

Beitrag von „Darragh“ vom 16. November 2010 um 20:08

Hallo TF

Ich war heute beim .
Nach langer Recherche stellte sich dann heraus, das mein Dicker tatsächlich keine Lenkradheizung hat. Auf meine Frage hin, warum denn dann dieses so beim Verkauf ausgewiesen gewesen sei, erwiederte man mir, das man sich den Sachverhalt nicht erklären könne. Wenn es so ausgewiesen war, müsse es sich wohl um ein Versehen gehandelt haben. Bei Durchsicht der Verkaufsunterlagen stellte sich dann aber heraus, das es tatsächlich so war.

Als Entschädigung hat man mir dann einen Gutschein für die mächste Durchsicht (90.000er) überreicht.

Ich finde, ein fairer Deal...

Danke nochmals an alle, die sich hierzu eingebracht haben.

Werde wohl damit leben müssen..... oder früh genug die Standheizung aktivieren.

.

Beitrag von „juma“ vom 16. November 2010 um 20:10

Servus,

> Zitat von Darragh
>
> [...]
> Als Entschädigung hat man mir dann einen Gutschein für die mächste Durchsicht (90.000er) überreicht.
>
> Ich finde, ein fairer Deal...
>
> [...]

inklusive Betriebshilfsstoffe? Dann ein wahrlich guter Deal...

Beitrag von „Darragh“ vom 16. November 2010 um 20:20

Hallo Juma

Das Kann ich leider nicht sagen.
Aber wäre ja traurig, wenn die sich wegen der "paar" Litter Öl lumpen lassen würden.

Selbst wenn, der Anteil für den Arbeitslohn ist ja auch nicht ohne...

Ich werde berichten...

.

Beitrag von „sebastian85“ vom 16. November 2010 um 20:20

> Zitat von coala
>
> ...das dauert bei meinem Fahrzeug keine Minute.

Wenn das so ist, dann wäre die Investition doch etwas für mich!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. November 2010 um 21:48

> Zitat von coala
>
> [...]Angenehm spürbare Wärme an den Pfoten, das dauert bei meinem Fahrzeug keine Minute.
>
> Früher habe ich immer über dieses Austattungsmerkmal gelacht und mir gesagt, das ist wohl mithin eines der unnötigsten Extras die man bestellen kann. Bis zu dem Tag, an welchen ich vom Freundlichen einen Touareg mit Lenkradheizung als Leihfahrzeug bekommen habe. Natürlich habe ich das dann bei meinem zweiten T mitbestellt

> [...]

Hi!

Bei uns dauert es auch max. 1 Minute bis es warm ist. Es wird eine Vergleichsmessung zwischen Innenraum, Außentemperatur und Lenkradtemperatur für den Heizvorgang zu Rate gezogen.

Wie gesagt ich will dieses Feature auch nicht mehr missen. Ich weiß noch wie ich mir vor 3 Jahren beim damaligen A6 diesen Feature gewünscht habe, als das Außenthermometer um 9 Uhr morgens schlappe - 28,5 Grad Celsius zeigte:(

Zum nachrüsten kann ich aber leider nix genaues sagen!

LG
Manu

Beitrag von „Darragh“ vom 21. Februar 2011 um 20:51

UPDATE:

Hallo Leute...

Heute habe ich die Durchsicht durchführen lassen.
Bei Abholung des Fahrzeuges dann nur den Gutschein vorgezeigt, und gut war.
Alles gratis... SUPER

PS: Ein Wort ist ein Wort... *solange es geschrieben steht*

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2011 um 11:49

Servus zusammen,

das Thema ist zwar schon älter und mittlerweile ist es ja auch wieder warm aber ich habe mal eine Wärmebild-Serie im Abstand von 30 Sekunden gemacht, welche die Heizfunktion des Lenkrads ab dem Moment des Einschaltens visualisiert. Im Ausgangszustand hat der Lenkradkranz eine Temperatur von 17,8°C, welche in etwa (rund 17,5°C) der Lufttemperatur in der Garage entspricht. Die jeweilige Oberflächentemperatur ist im Feld am Meßkreuz, nahe der rechten oberen Lenkradspeiche abzulesen.

Man sieht, das geht doch recht zügig mit dem Aufheizen P.S.: Der Schlüssel samt Anhänger war vorher in der Hosentasche.

Grüße
Robert

Zeitpunkte der Messungen: 30, 60, 90, 120 Sekunden nach dem Einschalten.

Um die Vergrößerungen anzuzeigen bitte Rechtsklick auf das jeweilige Bild und dann "Link öffnen" auswählen (Linksklick funktioniert nicht)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Juni 2011 um 12:28

> Zitat von coala
>
> ... Der Schlüssel samt Anhänger war vorher in der Hosentasche ...

Der Robert hat ein heißchen Höschen.....!

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2011 um 12:34

> Zitat von EzioS
>
> Der Robert hat ein heißchen Höschen.....!

[OT]Ah verdammt, ich hätte natürlich schreiben sollen "Der Schlüssel samt Anhänger war vorher in der Hosentasche einer gutaussehenden Blondine" [/OT]

Und allen, die nach einem Grund zur Wandlung des Fahrzeuges suchen, habe ich übrigens nun endlich einen triftigen(!) Grund an die Hand gegeben: Ganz unten am Lenkradkranz, an der Nahtstelle des Leders, ist eine Lücke im Heizdraht. Sozusagen das Alpha und das Omega des selbigen. Textvorschlag zur Formulierung des Rückgabewunsches an den Freundlichen und auch gleich an VW: "*...ich weiß, daß die Lenkradheizung im Prinzip funktioniert...da ich jedoch seit dem 18. Lebensjahr das Lenkrad immer mit dem kleinen Finger an der 180°-Position halte und auch betätige, ist die Lenkradheizung trotzdem fehlerhaft und für mich völlig wertlos!!!!*" (Bei Bedarf auch mehr Ausrufezeichen einfügen oder das sogenannte Brüllzeichen - siehe hier - nutzen)

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 12. September 2011 um 13:08

Hallo,
eine Frage dazu. Kommt die Meldung in der Anzeige bei jeder Außentemperatur, oder nur wenn es Draußen kalt ist?
...hatte mich schon gefreut als ich den Knopf entdeckt hatte, aber es leuchtet weder eine Lampe noch kommt eine Meldung im MFD.
Gruß
Janni

Beitrag von „coala“ vom 12. September 2011 um 13:16

Servus Janni,

der Knopf ist immer da. Leuchtet das Symbol im Display nach Knopfdruck nicht, dann wirst du wohl mutmaßlich keine Lenkradheizung verbaut haben. Einschalten ist nämlich unabhängig von Außen- und Innentemperatur immer möglich.

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 12. September 2011 um 13:27

Hallo Robert,
vielen Dank für die schnelle Antwort. Aber sehr schade ist es!!!!!
Gruß
Janni

Beitrag von „coala“ vom 12. September 2011 um 13:33

> Zitat von Janni
>
> [...] Aber sehr schade ist es!!!!! [...]

Hallo Janni,

in der Tat! Das ist so was von angenehm 😉

Grüße
Robert

Beitrag von „dochombre“ vom 12. September 2011 um 21:06

> Zitat von coala
>
> Hallo Janni,
>
> in der Tat! Das ist so was von angenehm
>
> Grüße
> Robert

Muss man den Jungs die Nase soooo lang machen ?

Nööööö - aber schee ist trotzdem - freue mich schon auf den Winter

lg
Markus

Beitrag von „metagross“ vom 13. September 2011 um 08:27

Guten Morgen,
also wenn sie nicht dabeigewesen wäre , hätte ich sie auch nicht genommen. Ich finde das einfach überflüssig.
Will nur sagen, ihr habt nicht`s verpasst.

Beitrag von „sendner“ vom 27. September 2013 um 15:45

> Zitat von coala
>
> Servus Janni,
>
> der Knopf ist immer da. Leuchtet das Symbol im Display nach Knopfdruck nicht, dann wirst du wohl mutmaßlich keine Lenkradheizung verbaut haben. Einschalten ist nämlich unabhängig von Außen- und Innentemperatur immer möglich.

> Grüße
> Robert

Hallo Zusammen,

jetzt muss ich diesen alten Thread nochmals aktivieren und bemühen.

Wir haben ja auch den besagten Knopf für die Lenkradheizung und in den Fahrzeugunterlagen vom Verkäufer habe ich nichts gefunden das diese verbaut wäre. Jetzt ist mir aber Heute aufgefallen, der Steckplatz 33 bei den Sicherungen ist mit einer 15A Sicherung bestückt und diese laut Bordbuch die Lenkradheizung absichert.

Bei Nachfrage beim wurde mir vom Servicemeister die Auskunft erteilt, dass ich nur dann selbst prüfen kann wenn eine gewisse Innenraumtemparatur unterschritten ist. Vorher lässt sich die Lenkradheizung nicht aktivieren

Kennt jemand solch eine "temparaturabhängige" Aktivierung beim T1?

Beitrag von „coala“ vom 27. September 2013 um 16:10

> Zitat von sendner
>
> [...] Bei Nachfrage beim wurde mir vom Servicemeister die Auskunft erteilt, dass ich nur dann selbst prüfen kann wenn eine gewisse Innenraumtemparatur unterschritten ist. Vorher lässt sich die Lenkradheizung nicht aktivieren
>
> Kennt jemand solch eine "temparaturabhängige" Aktivierung beim T1?

Servus,

beim T I kam nach meinem Dafürhalten eine aufwändigere Regelung zum Einsatz als beim T II, der leider nur noch stark schwankend eine on-off-Regelung mit Temperaturbegrenzung am Lenkradkranz hat.

Ein Einfluss der Innenraumtemperatur ist nach meinem damaligen Empfindungen tatsächlich gegeben, wobei hier m. E. eine stetige Regelung zum Einsatz kommt. Vermutlich eine PWM wie bei der Sitzheizung, die - abhängig von Lenkrad- und Innentemperatur - gesteuert wird. Du wirst das aber bei Temperaturen von nicht großartig über 20°C in jedem Fall trotzdem testen können. So lange der Lenkradkranz nicht wärmer als rund 25°C ist, wird in jedem Fall geheizt. Da wirst du beim derzeitigen Wetter keine Probleme beim Testen haben

Grüße
Robert

Beitrag von „sendner“ vom 27. September 2013 um 16:56

Hallo Robert,

vielen Dank für deine schnelle Einschätzung.

Nun muss ich wohl doch damit leben das der Dicke keine Lenkradheizung hat. Den obwohl die Sicherung gesteckt ist tut sich nix. Werde das aber mal zu gegebener Zeit, also bei kälteren Temparaturen, nochmals prüfen.

Die Hoffnung stirbt zuletzt

Beitrag von „coala“ vom 27. September 2013 um 17:11

> Zitat von sendner
>
> [...]Nun muss ich wohl doch damit leben das der Dicke keine Lenkradheizung hat. Den obwohl die Sicherung gesteckt ist tut sich nix. Werde das aber mal zu gegebener Zeit, also bei kälteren Temparaturen, nochmals prüfen. [...]

Servus Thomas,

wenn du das grüne Symbol im Display nach Betätigung der Taste rechts am Lenkrad nicht angezeigt bekommst, dann hast du auch keine Lenkradheizung verbaut. Da kann es noch so kalt werden...

Grüße
Robert