

Frage zur Kardanwelle

Beitrag von „Snowman24“ vom 7. November 2010 um 13:10

Hallo zusammen,

in einem weiteren Beitrag hatte ich schonmal von quietschen bzw. pfeifen aus dem VTG geschrieben.

Nun habe auch ich die Ursache des Übel's gefunden - es ist das Kardanwellenlager 😞

Fetten und Ölen hilft zwar zur Zeit noch, aber wer weiß wie lange noch...?!? 😞

Bei **** wird zur Zeit eine neue Kardanwelle angeboten.
Allerdings ist diese für den 3,2l V6.

Meine Frage ist jetzt, sind das wirklich für jede Motorisierung andere Kardanwellen oder sind das einfach nur andere Teilenummern, um den "Otto-Normal-Verbraucher" an der Nase heranzuführen? 🤔

Würde also die Kardanwelle auch für den 4,2 V8 passen?

Grüße
Marcus

Beitrag von „Vorteck“ vom 9. November 2010 um 18:06

ich weiss nicht genau wie es beim Touareg ist aber bei VW/Seat/Skoda gibt es sehr viele modellübergreifende Teilenummern, heisst, Mein Polo Lichtschalter hat auch im Skoda die gleiche Teilenummer..

Beitrag von „r32“ vom 9. November 2010 um 18:17

[Zitat von Snowman24](#)

[...]

Meine Frage ist jetzt, sind das wirklich für jede Motorisierung andere Kardanwellen oder sind das einfach nur andere Teilenummern, um den "Otto-Normal-Verbraucher" an der Nase herumzuführen? 😞

[...]

Die teilenummer,

<http://driveshaft.denobisecure.com/vwtouaregshaft/>

Grusse aus Holland !

Beitrag von „khclp“ vom 9. November 2010 um 18:19

Hallo

soweit ich informiert bin gibt es 2 unterschiedliche Längen und Nummern bei den hinteren Kardanwellen. Einfach mal googeln oder viel besser beim 😊 nachfragen, geht sogar per Telefon und man ist sich zu 100% sicher welche man braucht.

LG Kurt



Beitrag von „Snowman24“ vom 14. November 2010 um 16:49

Hallo,

das ist ja das Problem. Der 😊 sagt, es ist immer wieder eine andere Kardanwelle, je nach Motorisierung, Automatik oder Handschalter und ob ein Hinterachsdiff mit oder ohne Sperre verbaut ist.

Ich kann mir das nicht vorstellen...

Die bauen doch nicht 100 verschiedene Kardanwellen für ein und das selbs Fahrzeug.

Der V8 Benzin hat 440NM Drehmoment, der R5TDI hat 400NM Drehmomet und der V6TDI hat 500NM.

Soll es nun für jede Motorisierung, obwohl der Drehmoment immer nahe beinander liegt, eine andere Kardanwelle verbaut sein`?

Glaub ich nicht.

Was meint Ihr?

Grüße
Marcus

Beitrag von „macko“ vom 14. November 2010 um 16:56

Hi Marcus,
könnte ich mir schon vorstellen, es sind ja nicht alle Motoren mit entsprechenden Getrieben gleich lang. Insofern würden sich die unterschiedlichen Längen schon erklären.

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 14. November 2010 um 17:04

Ich glaube persönlich das sie nicht passt.

1. Das Automatikgetriebe ist fast immer länger als ein Schaltgetriebe.
 2. Es gibt zu jeder Motorisierung unterschiedliche Wellen.
 3. Wenn es ein Schalter ist ist die Welle meistens Stabiler, da wir die Kraft nicht so gleichmäßig übertragen bekommen wie ein Automatikgetriebe.
 4. Es könnte auch sein das es Unterschiede zwischen US und den "normalen" Touareg gibt, das weiß ich aber nicht ganz genau.
-

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. November 2010 um 17:38

Hallo,

ein Rückschlag 

Naja okay.. ich freunde mich eh schon damit an, dass ich mir eine neue kaufen muss.

Ist das dann eigentlich ein Austauschteil, also muss ich die alte zurückgeben?

Grüße
Marcus

Beitrag von „khclp“ vom 16. November 2010 um 21:43

[Zitat von Snowman24](#)

..... also muss ich die alte zurückgeben?.....

Ja musst du. Bei Bestellung via Internet wird ein Pfandbetrag fällig der bei Rücksendung erstattet wird. Es gibt nur 2 verschiedene Kardanwellenlängen fuer hinten (die mit dem Mittellager)

LG Kurt



Beitrag von „Snowman24“ vom 17. November 2010 um 17:31

Hallo Kurt,

hab ich das richtig verstanden?

Es gibt doch nur zwei unterschiedliche Kardanwellen ? 

Grüße

Marcus

Beitrag von „khclp“ vom 17. November 2010 um 18:22

Hallo Marcus,

soweit ich informiert bin ja. Habe meine auch tauschen muessen und mir eine im Netz bestellt, weil mein Mittelwellenlager defekt war. Es gab da nur 2 verschiedene Laengen und r32 hatte auch hier einen Link gepostet wo du nur 2 verschiedene bekommst. Ich denke mal es liegt lediglich an der unterschiedlichen Laenge der Getriebe (Automatik oder Schaltung). Wuerde aber zur Sicherheit immer beim 😊 nachfragen welche Laenge fuer deinen Dicken gebraucht wird.

LG Kurt



Beitrag von „V6“ vom 18. November 2010 um 12:25

Hallo,

frage doch mal bei einem Gelenkwellenbau GKN nach, ob Sie evtl. Deine alte GW instandsetzen können.

Gruß
Jörg

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 18. November 2010 um 12:41

Hallo,

- da war ich schon mal ... , GKN kann es leider nicht , haben nen Ersatz im Katalog , der ist aber auch nicht lieferbar gewesen

Grüße vom Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „V6“ vom 18. November 2010 um 13:40

Hey,

auf der Gelenkwelle sollte eigentlich ein Hersteller oder Herstellerzeichen eingestanzt sein oder Typenschild. zb. GWB oder Fa. Klein..

Bei Fa. Klein würde ich mal nach Herrn Holzäpfel fragen, vielleicht kann der helfen.

Ansonsten direkt beim Hersteller der GW nachfragen.

Wie kann ich eigentlich mein Alter ändern? 14 bin schon lange nicht mehr.

Gruß Jörg

Beitrag von „khclp“ vom 18. November 2010 um 21:07

[Zitat von V6](#)

.....Wie kann ich eigentlich mein Alter ändern? 14 bin schon lange nicht mehr.....

Hallo Jörg,

das kann nur ein Admin. Schreib ihm eine PN mit deinen korrekten Daten und Alles wird gut.:)

LG Kurt



Beitrag von „V6“ vom 18. November 2010 um 23:16

Danke,dachte man könnte es selber ändern.