

RNS 510 A, B, oder C ?

Beitrag von „MikeFFB“ vom 3. November 2010 um 15:56

Hallo liebe T-Kollegen,

Bedauerlicherweise hat man mir vor ein paar Tagen in Berlin die Seitenscheibe eingeschlagen und mein geliebtes RNS 510 geklaut. Gott sei Dank haben die die Stecker sauber abgezogen und nicht einfach mit nem Seitenschneider durchtrennt.

Mit der Versicherung habe ich auch fast alles geklärt und bin nun mal gespannt, ob sie das Gerät voll ersetzen oder nur einen Zeitwert.

Meine eigentliche Frage ist folgendes. Ich war beim 😊 und habe ein neues RNS 510 in Auftrag gegeben. Laut ETKA Bestellung kommt für mein Modell (V6 TDI GP BJ 10/07) folgendes Gerät raus : 7L6 035 680 **A**. Inzwischen gibt es doch schon die C Geräte. Heisst das ich bekomme tatsächlich ein altes A Gerät?

Habt Ihr da Erfahrungen?

Liebe Grüße,

Markus

Beitrag von „Humvee“ vom 3. November 2010 um 16:42

Hallo,

ja du bekommst das was drinnen war, ein A.

Sollte es nicht mehr lagernd sein, und hast Glück, dann kriegst ein B.

Ein C-Gerät gibt es offiziell für den T1 nicht.

Beitrag von „Vorteck“ vom 9. November 2010 um 17:04

Ist aber kein Problem, die Profis können auch auf ein A gerät alles Patchen was man braucht, auch neue Karten etc.