

## V8 ungewöhnlich hoher Verbrauch

**Beitrag von „MexxGER“ vom 31. Oktober 2010 um 21:07**

Moin Moin,

ich habe mit meinem V8 das Problem, dass ich mit ner Tankfüllung gerade mal 550 km weit komme.

Und das obwohl ich wirklich 80% Autobahn und hier dann nicht schneller als 120 -140 fahre. ich wollte einfach mal testen wie weit ich mit einer Tankfüllung komme. Dabei ist mir der sehr hohe Verbrauch erst aufgefallen.

Die letzten beiden Tankfüllungen habe ich nun versucht so sparsam wie möglich zu fahren...

Der Bordcomputer zeigt einen Durchschnittsverbrauch von 14 liter seit letztem Tanken an.

Ein Arbeitskollege erzählte mir, dass er sowas bei seinem Passat auch schon mal hatte und dass es an der Lambdasonde gelegen hätte.

Habt ihr vielleicht auch schon mal von so einem Fall gehört?

Dieser extrem Verbrauch ist auf keinen Fall normal, oder doch? 😞

---

**Beitrag von „r32“ vom 31. Oktober 2010 um 23:30**

Moin Moin !

Mein Touareg V8 braucht auch 14/17 liter normal betrieb.....und im Holland fährt man 120 km/uur...

Grusse aus Holland.

---

**Beitrag von „Franks“ vom 31. Oktober 2010 um 23:59**

14l/100km bei moderater Fahrweite finde ich nun beim V8 auch nicht weiter ungewöhnlich (eher schon ungewöhnlich niedrig), das braucht meiner auch.

Gruß

frank

---

### Beitrag von „dark-bunny“ vom 1. November 2010 um 00:26

also 14 ltr. halte ich für ziemlich normal. Mein V10 liegt im Schnitt bei 16-20 ltr. auf 100 km

---

### Beitrag von „khclp“ vom 1. November 2010 um 04:56

#### Zitat von MexxGER

[...]Bordcomputer zeigt einen Durchschnittsverbrauch von 14 Liter[...]  
Dieser extrem Verbrauch ist auf keinen Fall normal, oder doch? 🤔

Hallo MexxGER,

erst einmal wenn du wie du sagst nur 550km mit einer Tankfuellung kommst verbraucht dein V8 knapp 18,2l/100km 🤔 und das ist fuer einen V8 ein vollkommen normaler Verbrauch. Dein Verbrauch ist bei, wie du sagst moderater Fahrweise bei 14l, dann solltest du auch wenigstens 700km weit kommen.

Mein V10 braucht im Schnitt auch 13-15l und das bei ziemlich flotter Fahrweise.

Dem Bordcomputer sollte man nicht blindlings vertrauen sondern lieber selbst beim Tanken nachrechnen. Langzeitverbrauch habe ich bei meinem fuer die letzten 70Tkm 13,2l. 🤔

Der V8 verbraucht meines Wissens immer zwischen 15-20l und da liegt deiner voll drin.

Wenn du wirklich NUR 14l verbrauchst dann haettest du einen niedrigen Verbrauch fuer einen V8. 😊

LG Kurt



---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. November 2010 um 08:15

Hallo MexxGER,

herzlich willkommen hier im Forum. Mein alter V8 hatte einen Durchschnittsverbrauch von 16,5 l und ich bin selten schneller als 150 km/h gefahren, in der Stadt liegt er normalerweise am höchsten. Und die Anzeige im MFA zeigt meistens einen Liter zu wenig an 😊

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2010 um 13:19**

Moin,

Alle die einen Verbrauch von <15l angeben sagen das Gegenteil der Wahrheit oder orientieren sich an der Verbrauchsanzeige und die lügt erst recht.  
Zwischen 16 u. 20l/100km ist völlig normal.  
Für den Henkel, darfst du gerne noch 1-2l einrechnen.

Gruß

---

### **Beitrag von „MexxGER“ vom 1. November 2010 um 14:08**

Hmm... also 15 Liter/100km halte ich ja für normal, damit habe ich eigentlich auch gerechnet.  
Aber 18-19 Liter finde ich etwas sehr viel...  
Mein Kollege fährt nen Audi V8 und verbraucht bei gleicher Fahrweise 10-12 Liter.  
Wie weit kommt ihr denn so mit ner Tankfüllung?

Ich bin Pendler und fahre bis zu meiner Arbeitsstätte ca. 150 km (70% Autobahn und 30% Landstraße). Auf der Autobahn fahre ich eher 120 und selten mal 140, Landstraße 80  
Unter der Woche fahre ich dann ca. 7-8 km in der Stadt rum.  
Freitags dann wieder zurück.

Also wenn die 18-19 Liter Real sind, dann glaube ich nicht, dass es jemanden gibt, der 14 Liter schaffen kann!  
Ich habe keinen Henkel drauf und fahre mit Winterreifen! also keine dicken Latschen.

---

## Beitrag von „FWB Group“ vom 1. November 2010 um 15:55

Nun, 18 Liter, das kannst Du als Verbrauch durchaus hoch finden. Aber schau mal nach dem Leergewicht vom Audi A 8 und nun nach dem Leergewicht vom TOUAREG. Da wird dir was auffallen.

Leergewicht vom Audi A8 sind je nach Modell zwischen 1460-1950 kg. Der V8 Touareg hat dafür leer 2.665 kg. Einfach mal googlen.

Ich hab mir einfach mit einem Gasumbau geholfen. Gut, das mache ich ja beruflich Autos auf gas umzubauen, aber können tust Du das auch. Ich brauche auf 100 km rund 18 Liter Gas.

Rechnen wir mal:

Heutiger Benzinpreis der Liter 1,42 € hier in Meißen, heutiger Gaspreis 0,619 € der Liter.

Wenn Du nun fertig bis mit rechnen, brauchst Du nur anzurufen oder dich per PN zu melden.

Zum Beispiel, wenn DU Fragen hast!

Mfg

Frank

-----

---

## Beitrag von „Knight62“ vom 3. November 2010 um 12:10

Hallo zusammen, also ich kann auch bestätigen, dass mein V8 nicht über 15 Liter verbraucht. Habe jetzt Winterräder drauf und auf Autobahn mit max. 130km/h braucht mein Brummer knappe 14,2 Liter auf 100km.. Streke rund 65 km Autobahn.. Vor einem Monat war ich in Austria und schafft es sogar auf 13,2 Liter... trotz zügiger Fahrweise..:-).... und ich habe die Werte geprüft, sie stimmen. :-)

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2010 um 14:01

### [Zitat von Knight62](#)

Hallo zusammen, also ich kann auch bestätigen, dass mein V8 nicht über 15 Liter verbraucht. Habe jetzt Winterräder drauf und auf Autobahn mit max. 130km/h braucht

mein Brummer knappe 14,2 Liter auf 100km.. Streke rund 65 km Autobahn.. Vor einem Monat war ich in Austria und schafft es sogar auf 13,2 Liter... trotz zügiger Fahrweise..:-) ... und ich habe die Werte geprüft, sie stimmen. :-)

AHA?

.....und warum sparst du nicht noch mehr und fährst Polo?  
Oder hast du 2 Zylinder abgeschaltet?  
Oder sollte sogar ein HEMI V8 eingebaut sein.

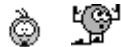
---

### Beitrag von „autogotte“ vom 3. November 2010 um 15:11

#### [Zitat von Knight62](#)

Hallo zusammen, also ich kann auch bestätigen, dass mein V8 nicht über 15 Liter verbraucht. Habe jetzt Winterräder drauf und auf Autobahn mit max. 130km/h braucht mein Brummer knappe 14,2 Liter auf 100km.. Streke rund 65 km Autobahn.. Vor einem Monat war ich in Austria und schafft es sogar auf 13,2 Liter... trotz zügiger Fahrweise..:-) ... und ich habe die Werte geprüft, sie stimmen. :-)

Lach mich schlapp



---

### Beitrag von „FWB Group“ vom 4. November 2010 um 02:03

Jungs, ihr sollt nicht immer so streng sein mit den neuen Mitgliedern. Man hat ihm gesagt, das er einen V8 hat (die Nachbarn, der Hausmeister oder wer auch immer). In Wirklichkeit ist es ein V6, selbst da macht ein Wert von um die 13 Lter einem V6 schon echt die Ehre. Nur Gas geben darf man auch dabei nicht.

Spaß beiseite:

Ich fahre mehr als 35 Jahre Auto, davon nun schon lange Zeit V8. Keiner der bisherigen Modelle verbrauchte weniger als 17 Liter auf 100 km.

Ich denke, du hast dich beim rechnen irgendwie vertan. Ist nicht weiter schlimm.

---

---

### **Beitrag von „Knight62“ vom 4. November 2010 um 07:52**

Tja... scheint wohl keiner ein V8 zu haben, der nicht nur gut läuft, sondern auch sparsam ist... oder tropft bei euch das Benzin raus???:D

Sorry Jungs... seid IHR sicher, dass ihr ein V8 habt???

Ich kann nur schmunzeln... im Moment zeigt mein BD 14,9...

Ein Tip... nur der rechte Fuss auf dem Gaspedal, den linken könnt ihr getrost vom Bremspedal lassen...:).. spart Benzin!:D

---

### **Beitrag von „Uwe37“ vom 4. November 2010 um 08:09**

Hallo zusammen,

ich fahre meinen V8 jetzt seit 4 Jahren. Der Verbrauch liegt bei meinem Dicken zwischen 16,5 und 20l (so wie Sittingbull es auch bereits erwähnt hat). Ich habe aber auch sehr viel Stadtanteil. Bei einer längeren Fahrt durchs Elsass ging der Verbrauch auch mal auf 13,5l runter. Aber mal ehrlich - wenn ich ein Sparmobil fahren will, würde ich ein 2l Lupo fahren oder etwas ähnliches. Der V8 ist nunmal ein Oberklasse Auto mit einem Oberklasse Motor, der auch entsprechend Sprit benötigt. Dazu kommt ein CW-Wert wie eine Schrankwand und das hohe Eigengewicht (zusätzlich zum Gewicht des Fahrers :-)) Ich konnte vor kurzem einen BMW M6 fahren - und siehe da, der verbraucht auch nicht weniger. Leistung kostet. Allerdings gibt es ja die Möglichkeit einzugreifen. Man kann sich ja eine Gasanlage einbauen lassen und somit sind die Spritkosten drücken.

Gruß

Uwe

---

### **Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 4. November 2010 um 08:57**

Ich fahr auch einen V8 und der braucht bei normaler Fahrweise 17-18 Liter Benzin. Ist auf Gas umgerüstet und braucht dann 20 Liter Gas. Bei Vollgas auf der Autobahn wird es natürlich mehr. Aber ich kann mir vorstellen, dass ich auch weniger verbrauchen könnte, wenn ich auf der Autobahn mit 130 und Tempomat dahin zöge. Brobiert hab ich das aber noch nicht. Jeder wie er mag.



Gruß Sönke

---

### **Beitrag von „Fischdieter“ vom 4. November 2010 um 09:01**

Zitat

Ich konnte vor kurzem einen BMW M6 fahren - und siehe da, der verbraucht auch nicht weniger.

da liegt aber auch Leistung an.   Ist aber schon richtig...bis die Masse erst mal in Schwung ist..Deswegen kommt für mich auch nur der V6 TDI in Frage.

grüße

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 4. November 2010 um 15:54**

In der Stadt trinkt meiner zwischen 19 und 26 Liter je nach Verkehr, ein Tank reicht meist knapp 400 km, ich fahre fast nur in der Stadt. Bei meinem Trip heuer nach Griechenland, sind 14 000 km gewesen, hat er durchschnittlich 17,5 Liter verbraucht. Wobei ich kein Bremser bin. Wenn ich 13,2 Liter lese das hab ich noch nicht geschafft. 14 Liter ist mein Minimalverbrauch, den Fahrstil möchte ich dann aber nicht als Autofahren bezeichnen.

---

### **Beitrag von „Thomas W.“ vom 4. November 2010 um 22:18**

Ich war war von den ~20 Litern meines V8 auch geschockt.. es wich ja etwas von den Werten in den Hochglanz-Prospekten ab. Also habe ich ihn mal eine Zeit lang über die Strasse gestreichelt und um die Kurven getragen... nicht über 100 gefahren und frühzeitig Gas weg zum Ausrollen. Immer noch mindestens 19 Liter 😞. Also Sch\*\*\* drauf. Dann bin ich mal so gefahren dass es Spaß macht. Dabei braucht er 17-18 Liter. 🤖 Hehe. Ach ja - ich fahre Autogas.. rechnerisch zahle ich also an der Tanke soviel wie mein alter Herr mit seinem alten Golf III.

Gruss  
Thomas

---

### Beitrag von „FWB Group“ vom 4. November 2010 um 22:41

Jungs, so sehe ich das auch, mit Autogas interessiert es mich eigentlich nicht, was der Dicke braucht. Ist es leer, wird vollgemacht und gut ist.

ABER --> Spaß mit dem Dicken V8 hab ich jeden Tag, jede Minute am Steuer und so soll das auch sein. Das hab ich mir verdient. Das Ding gehört mir, nix an Raten oder sowas und gut ist es!

Und mal ehrlich - andere Baustelle hier im Forum!

Kein Ölverlust vom Turbo rechte Zylinderbank am V10 mit Motorausbau, keine Kulanzregelung usw.. Das macht kein Spaß!

Mein Diff haben wir auch alleine gemacht, ist kein Hexenwerk.

Geniesst den Verbrauch, in 5 Jahren wird bei den meisten Autofahreren Autofahren schrecklich sein.

Bei mir nicht! Ich fahr auch dann V8!!



---

### Beitrag von „Franks“ vom 5. November 2010 um 12:22

[Zitat von FWB Group](#)



Jungs, so sehe ich das auch, mit Autogas interessiert es mich eigentlich nicht, was der Dicke braucht. Ist es leer, wird vollgemacht und gut ist.

Man sollte aber nicht nur die reinen Kosten an der Tankstelle betrachten, sondern auch einen Umweltaspekt. Ob nun CO<sub>2</sub> den Klimawandel hervorruft oder gar beschleunigt sei mal dahingestellt, dass jede Verbrennung von fossilen Brennstoffen weniger umweltverträglich ist als eben dieses nicht zu tun, liegt für mich aber auf der Hand.

Ein Flüssiggasauto produziert zwar pro verbrauchtem Liter Treibstoff ganz grob gerechnet 33% weniger CO<sub>2</sub> als ein Benziner/Diesel, hat dafür aber einen höheren Verbrauch. Logischerweise hat ein Flüssiggas- Touareg V8 einen deutlich höheren Verbrauch als beispielsweise ein Golf TDI.

Ich bin nun kein Autogegner, ganz im Gegenteil, fahre ja selber Touareg V8 und allerlei andere benzinbetriebene Spassbringer, der Spritverbrauch -und eine möglichst ressourcenschonende Gesamtbilanz - interessiert mich aber trotz niedriger Kraftstoffpreise

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „FWB Group“ vom 5. November 2010 um 12:43**

Nun Frank, ein paar Sachen hast Du, sagen wir mal, schlicht unbeachtet gelassen. Schadstoffausstoß besteht nicht nur aus CO<sub>2</sub>, sondern auch noch aus anderen chemischen Zusammensetzungen. Welche und in welchen Ausmaß gegenüber einem TDI usw., das ist mir zu müssig, damit will ich euch nicht langweilen.

Nur soviel:

Flüssiggas kommt in 2 Formen vor. Naß und Trocken. Entsteht einmal durch das aufspalten einer Tonne Rohöl und fällt zweitens als sogenanntes "nasses" Gas bei der Erdgasförderung an.

Beides sind eigentlich im Bezug auf die Hauptverwendung der jeweiligen Anforderung, Produktion von Benzin, Diesel, Polymere, Teere etc., oder Förderung von Erdgas jeweils Abfallprodukte und die Anteile Flüssiggas wurden ganz zu Anfang bis fast in die neunziger Jahre einfach abgefackelt, weil es dafür keine sinnvolle Verwendung gab.

In Deutschland wurde schon vor der Jahrhundertwende (1896) mit Flüssiggas (einem Abfallprodukt) experimentiert, um eine sinnvolle Anwendung für diesen Energieträger zu finden. Die ersten stationären Verbrennungsmotore (feststehende Motoren, die eine Turbine antrieben, damit Strom erzeugt werden konnte) waren gasbetrieben!!!! Strassenlaternen wurde in Berlin, aber auch anderswo mit Flüssiggas betrieben (Paris, London etc.).

Kurze Rede - langer Sinn.

Das Flüssiggas, was ich täglich verfare, wäre so oder so angefallen und wäre zum Nachteil der Umwelt abgefackelt worden. So verdient die Mineralöwirtschaft aber noch dran und ich hab einen Nutzen und ein gutes Umweltgewissen.

Warum?

Alternative wäre, das ich mit dem V8 Benzin in nicht unerheblicher Menge verfeuern würde. Riesen Ausstoß CO<sub>2</sub>, etliches an Stickoxiden usw.. Flüssiggas hat nicht nur weniger CO<sub>2</sub>, sondern (und nun doch noch ein wenig Chemie) fast keine Stickoxide und auch viel andere Dinge nicht, wie keine Schwebstoffe (das heißt viel saubere Verbrennung gegenüber Benzin, Brennräume, Ventilsitze Gummiteile usw. werden im Motor viel weniger belastet als bei Benzin oder Diesel) sowie keine Feinstaubpartikel.

Das alles ist AUTOGAS! Nicht mehr und nicht weniger.



-----