

# Handy entkoppeln und BT-Adapter

**Beitrag von „Peters T-reg“ vom 25. Oktober 2010 um 18:08**

Hallo zusammen,

ich habe mir voller Hoffnung für die FSE statt dem erforderlichen Handy (Nokia 6233) wegen besserer Variationsmöglichkeiten den Bluetooth Touch Adapter zugelegt.

Randdaten: Touareg Bj. 08/2007, FSE Standard mit Handy in Mittelkonsole

Problem: beide finden sich nicht, sowohl automatisch als auch manuell. 🤖

Ich wollte dann die alte Eintragung des nicht vorhandenen Nokia 6233 entkoppeln (Zündung und 10 sek. Schraubenschlüsseltaste), bekomme aber keine Veränderung oder den Quittungston.

Ich gehe mal davon aus, dass der BT-Adapter nicht geht, weil das alte Handy eingetragen ist und/oder er es nicht überschreiben kann.

Wie bekomme ich das raus? 🤖

Und noch was: wie wird den die "Sichtbarkeit" der FSE bestätigt, hier tut sich auch nichts.

Bleibt nur ein Defekt irgendwo, oder ?

Ich habe das Forum durchsucht und gekockelt, aber nicht genau mein Problem gefunden.

Vielleicht kann mir einer helfen.

Ansonsten allen allzeit gute Fahrt.

Peter

---

**Beitrag von „Peters T-reg“ vom 16. November 2010 um 22:57**

So Freunde,

hallo erst mal, jetzt weiß ich mehr. Wie versprochen melde ich mein Ergebnis zum Thema Bluetooth - Probleme bei meinem Touareg.

Wie in der Politik oder offenbar im deutschen Verwaltungsbereich spürbar, nimmt das Fachwissen nach oben hin ab.

Also, mein Mann des Vertrauens und des Treffers zur Problemlösung war der im blauen Überall-Anzug und nicht der mit Kravatte, hatte ich mir aus Erfahrung schon gedacht.

Bei mir ist es so: das UHV ist die Premium Version, das RNS (Radio-Navigations-System) jedoch ohne die Premium Version, also ohne "TELE"-Taste. Die Anzeige der Ausführung dazu erfolgt nur über ein kompatibles, also bereits eingekoppeltes Handy über Bluetooth-Verbindung.

Es bleibt als Lösung nur die Verwendung eines kompatiblen Nokia-Handys dazu.

Das habe ich gemacht mit vorherigem Test auf dem Parkplatz des Handy-Dealers zur Lösung.

Das Auto sucht ein geeignetes Handy, gibt eine mehrstellige Nummer zur Eingabe im Handy an und verlangt dann im Auto die PIN des Handys. Das war's.

Die Ladeschale mit Notruftaste und Werkzeugschlüsseltaste dient nur zum Aufladen, die vorbezeichneten Tasten funktionieren bei meiner Konstellation werksseitig nicht.

Ob alle Nokia-Handy's nach 2007 funktionieren, ist unsicher. Ich habe jetzt mal das C5-00, das geht. Im Bedarfsfall einfach ausprobieren.

Grüße

Peter