

Motorkontrolleuchte brennt , Hiiiiifeeeeee! Touareg V6 TDI BJ 5/2007

Beitrag von „Ralph111“ vom 23. Oktober 2010 um 14:58

Hallo

mein Touareg V6 TDI BJ 07 also Facelift hat seit einigen Tagen das Problem, daß die orangene Motorleuchte während der Fahrt angeht. Wenn ich dann stehenbleibe und den Motor neu starte ging sie die ganze Zeit auch wieder aus.

Seit gestern blieb sie aber auch nach dem Neustart an. im Display steht " bitte Werkstatt aufsuchen " muß ich da wirklich hin? oder gibt es da einen Trick. Kann es sein daß da der Rußpartikelfilter zu ist? hab ich mal gehört. Ich fahr halt immer sehr gemach, auch auf der Autobahn max 130km/h.könnte das ein Punkt sein , oder kann was passieren wenn ich ihn auf

der Autobahn mal trete(rund um Karlsruhe naturgemäß etwas schwierig)  



wäre für gute Tips sehr dankbar, ansonsten ist der Wagen ein geniales Fahrzeug mit einmal der Aufpreisliste hoch und runter , ach so vielleicht noch hilfreich zu wissen km Stand ca 93000

viele Grüße an alle

Ralph 

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2010 um 15:04

Hallo,

Serviceaktion 23F4/23F3 schon durchgeführt/Fahrzeug laut FIN davon betroffen? (Kann dir der Freundliche sagen...). Könnte, muß aber natürlich nicht, damit zusammenhängen. Dafür kommen auch noch diverse andere potentielle Ursachen in Frage. Ein Werkstattbesuch wird dir wohl kaum erspart bleiben um Klarheit zu bekommen. Fehlerspeicher auslesen sollte in diesem Fall die Ursache relativ eindeutig aufzeigen.

Grüße

Robert

P.S.: DPF ist eher unwahrscheinlich. Wird das Abbrennen der Rußbeladung nicht im regulärem

Fahrbetrieb erreicht, startet dafür automatisch ein spezielles Programm, bei dem durch Einspritzung zusätzlichen Kraftstoffs gegen Ende der Verbrennungsphase je Zylinder die Abgastemperatur erhöht wird. Damit wird eine Regeneration auch bei niedriger Motorlast möglich, sofern nur wenigstens eine Fahrzeit von etwa 15 Minuten für diesen Zyklus nicht unterschritten wird.

Beitrag von „womichel“ vom 23. Oktober 2010 um 18:42

Hallo ralph111

Es könnte mit deinen Glühkerzen zusammen hängen, was du beschreibst hört sich nach sterben einer glühkerze an.

Beitrag von „N2k1“ vom 24. Oktober 2010 um 11:56

Bei mir war es sowohl der Temperaturfühler des Kühlmittels (aber das siehst Du ja an der Anzeige, ob sie stabil ist, oder ab und zu mal hin und her wackelt) als auch der Temperaturfühler des Diesels.

GFS + beide Teile wechseln lag bei ca. 290 €.

Anfangs wurde ein Fehler im Kombiinstrument vermutet - da einige weitere Probleme auftraten - aber nachdem beide Fühler gewechselt wurden, läuft der Motor ruhiger und selbst das Automatik-Getriebe hat keine Aussetzer mehr.

Wenn Du selbst den Fehlerspeicher auslesen kannst, dann schau nach, was dort vermerkt ist - wenn nicht, dann scheue nicht den Weg in die Werkstatt!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. Oktober 2010 um 21:29

Hallo,

es gibt mehr als 80 Möglichkeiten, welche die Motorkontrollleuchte (gelb) anspringen lässt! Bei mir war es vor zwei Wochen ebenso: gelbe Leuchte (nachdem ich ein wenig mehr Gas gegeben habe), nach erneutem Anlassen zeitweise wieder weg. Bei mir waren es die Saugrohrklappen,

die sich festgesetzt hatten und dauerhaft offen waren.

Sowohl das rechte, als auch das linke Saugrohr war betroffen und wurde komplett getauscht. Dank Garantiever sicherung brauchte ich die fälligen 900 Euronen nicht zu zahlen 😊
Empfehlung: ab zum 😊 und Fehlerspeicher auslesen lassen.

Beitrag von „Ralph111“ vom 31. Oktober 2010 um 12:46

Hallo an alle

ich habe mal mit einem Gerät selbst den Fehlerspeicher ausgelesen und es bringt: "Exhaust Pressure Valve"

hatte das schonmal jemand?

Es läuft folgendermaßen ab: nach ca 6-10 min Fahrt zeigt sich im Tacho die gelbe Glühwendel die blinkt, mit der Anzeige Werkstatt aufsuchen. danach anhalten Motor aus dann Motor wieder an und weg ist es.

Hält dann meistens auch den ganzen Tag. am nächsten Tag das gleiche Spiel aus, an , geht, (läuft aber vorher immer nur auf Notprogramm, dann aber kommt vielleicht am gleichen Tag die Motorkontrollleuchte dazu, dann läuft der Motor wieder normal, trotz leuchtender KL, geht aber durch Motor aus/an nicht mehr aus.

wieder Codes gelöscht, alles normal usw. bei langen Strecken passiert nichts, immer im Kurzstreckenverkehr

bin mal gespannt , ob einer ne Idee hat

Grüße

Ralph

Beitrag von „Darragh“ vom 31. Oktober 2010 um 14:08

[Zitat von Ralph111](#)

... Es läuft folgendermaßen ab: nach ca 6-10 min Fahrt zeigt sich im Tacho die **gelbe Glühwendel die blinkt**, mit der Anzeige Werkstatt aufsuchen. danach anhalten Motor aus dann Motor wieder an und weg ist es.

Grüße
Ralph

Hallo Ralph

Bei meinem T5 Transporter zeigte sich vor ungefähr 1 Jahr gleiche Syntomatik.
<<Gelbe Glühkontrollleuchte Blinkt>>. Im Bordbuch stand nur: *allgemeiner elektischer Fehler*.
(Hmmm???) 😞

Ich in die Werkstatt, und nach ca 1/2 Stunde kam dann die Erlösung: **Nur** der Bremslichtschalter defekt... 🛠️

Nun ja, unter *allgemein elektrischer Fehler* kann man viel verstehen. Genau so kann es schwer werden, den Fehler zu ohne Analysegerät zu finden. (Massefehler, Kabelbruch, korodierter Steckkontakt, Bremslichtschalter, ... u.s.w.).

Ich hoffe bei dir stellt sich ein ähnlicher simpler Defekt, der schnell gefunden werden kann heraus.

.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 31. Oktober 2010 um 15:02

Hallo Ralph,

Exhaust Pressure Valve (Abgas Regelventil),kann sich bei häufigem Stadtverkehr zusetzten.

Gruß

Karl-Heinz

Beitrag von „Ralph111“ vom 9. November 2010 um 07:31

Hallo

ich war gestern beim:D , eine Abgasregelsonde wurde gewechselt und eine Filterregeneration durchgeführt (auf Garantie), bis jetzt zumindest funktionierst, hoffentlich ist das damit nun erledigt.

Grüße
Ralph