

# "Elektrische Standheizung"

**Beitrag von „cybister“ vom 21. Oktober 2010 um 06:12**

Nachdem es für meinen 3,6FSI keinen DEFA-Vorwärmer zu geben scheint, bin ich jetzt über dieses Gerät hier <http://www.schwalm-kg.de/Frostwaechter.htm> gestolpert.

Erscheint mir als sinnvollere Alternative und wird wohl in den Rücklauf der Heizung eingebaut.

Kennt jemand das Teil?

Gruss und TIA,  
Michael

---

**Beitrag von „Fisch“ vom 21. Oktober 2010 um 10:50**

Hallo Michael,

das würde ich lassen da damit nur das Kühlwasser erhitzt wird was nach Aussage von VW zu Problemen

des Motors führen kann/soll, aus diesem Grund erhitzt die Standheizung ab Werk auch nicht den

Motor sondern nur den Innenraum. Der Motorsteuerung wird über das warme Kühlwasser ein warmer

Motor "vorgegaukelt" obwohl das für die effektive Schmierung notwendige Öl noch kalt und zäh ist.

Die DEFA-Vorwärmer für die VAG-Motoren sind daher alle als Blockheizelement für die Ölwanne ausgelegt und erwärmen so das Motoröl, bei anderen Fahrzeugen sonst auch immer als "Tauschsieder".

Ich habe eine DEFA-Motorerwärmung bei meinem V6 TDI verbaut, funktioniert einwandfrei. Ich würde mir einfach einmal das Heizelement für den 3,2 V6 oder den V6 TDI im Netz bestellen (bspw. dort : <http://www.carandcamp.com> ) und schauen ob es passt. Die Heizelemente haben keine besondere Form sondern werden mit einem Bügel an die Ölwanne gepresst, der Bügel wird an einer Schraube der Ölwanne verschraubt. Einen Versuch ist es wert ansonsten kannst Du es doch zurückschicken. Vorteil der DEFA-Anlage ist die Aufrüstmöglichkeit zur vollständigen Standheizung.

Gruß Fisch

---

## **Beitrag von „cybister“ vom 21. Oktober 2010 um 20:26**

Der werkseitig eingebaute Zuheizung der TDIs heizt aber auch den inneren Heizungskreislauf auf, oder? Von daher kann ich Dein Argument noch nicht so ganz nachvollziehen.

Gruss,  
Michael