

Drehzahlverlust beim Beschleunigen auf der Autobahn

Beitrag von „fischerman“ vom 17. Oktober 2010 um 19:10

Hallo,

habe seit 3 Wochen meinen neuen gebrauchten Reg. (V6 TDI - 95000km/Bj. 2006) Heute ist mir auf der Autobahn aufgefallen, dass z. Bsp. im 4./5./6. Gang, wenn ich 2500 oder 3000 Touren fahre und dann voll beschleunige, dass die Drehzahl sich um Hundert erhöht und dann gleich wieder um 100 bis 200 einbricht und dann habe ich das Gefühl dass kein richtiger Durchzug vorhanden ist (manchmal auch noch während der Beschleunigung Zuckungen am Drehzahlmesser).

Hat vielleicht jemand eine Idee, ob das so sein muss oder ein Defekt vorliegt?

Im Stadtverkehr fällt das nicht auf.

MfG
Sven

Beitrag von „fischerman“ vom 17. Oktober 2010 um 21:57

Hallo nochmal,

habe ein wenig im Forum gestöbert und bin auf die Problematik mit der Kupplung gestoßen.

Könnte ja auch sein, dass bei Vollast die Motorleistung gedrosselt wird, und dann das Fahren Zäh wirkt.

Hat jemand eine Ahnung, ob diese Problematik mit Kupplungsaustausch noch auf Kulanz geregelt wird?

Werde morgen mal beim Freundlichen anrufen.

MfG
Sven

Beitrag von „axy67“ vom 18. Oktober 2010 um 21:44

Hallo Swen

Das gleiche problem habe ich auch,der Motor Ruckelt zwischen 2000-3000 Umdrehung.Soll angeblich an Luftmassenmesser liegen.

Am Wochenende habe ich vor den zu wechseln,dann kann ich dir schreiben wenn s besser geworden ist.

Gruß axy67

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. November 2010 um 02:33

Automatik oder Schalter ?

Beitrag von „fischerman“ vom 4. November 2010 um 10:56

Hallo,

dass Problem hat sich durch Austausch der Kupplung erledigt.

MfG

Sven

Beitrag von „Fisch“ vom 24. November 2010 um 18:33

Hallo fischermann,

das leidige Problem mit der rutschenden Kupllung habe ich mit jetzt 75000 km auch ab und zu. Bekannt ist ja wohl (irgendwo wurde das hier ja schon einmal diskutiert) dass die Kupplung beim V6 TDI Schalter unterdimensioniert ist. Seit Anfang 2009 wird wohl eine verstärkte Kupplung bzw. mit stärkerer Druckplatte verbaut und die vorherigen mit unserem Problem

werden gewechselt.

Hast Du den Wechsel auf Garantie(verlängerung) oder (teilweise) Kulanz bekommen ?

Gruß

Fisch

Beitrag von „fischerman“ vom 25. November 2010 um 18:37

Hallo,

da ich das Auto erst ein paar Wochen hatte (Gewährleistung), ist der Händler in Verbindung mit der Garantie für den Schaden aufgekommen. (war wohl noch der Simmering vom Getriebe undicht).

MfG

Sven