

D-Chip Tuning für R5 2,5 PDE Touareg

Beitrag von „missmajestic“ vom 15. Oktober 2010 um 12:39

Produktinformationen zum D-Chip

Der D-Chip® Mycro und Mycom ist als System mit Nr. 19836113 als Patent eingetragen und geschützt. Alle anderen auf dem Markt befindlichen Geräte arbeiten entweder mit einem anderen System (z.B. Raildruckanhebung, Ladedruckanhebung) oder sind billige Kopien mit dubioser Software.

Technische Hinweise und Funktionsbeschreibung

* Funktionsbeschreibung der D-Chip® Zusatzsteuer Computer:

* Die Zusatzelektroniken D-Chip® (Basic, Airtronic, Mycro und Mycom) erhöhen die Mehrleistung nur über die Einspritzmenge, andere Motoreinstellungen werden nicht berührt (z.B. Ladedruck über Turbolader, Raildruck usw.).

* Die Einspritzmenge wird durch eine zusätzliche Einspritzung, die nach der serienmäßigen Einspritzung des Original-Steuergerätes stattfindet, erhöht. Die Mehrmenge wird unter Berücksichtigung der strengen EU Abgasnormen programmiert und kontrolliert (TÜV Abgaslabor)

* Mit der Zusatzelektronik „Airtronic“ wird die Overboost Phase um ca. 2 - 3 sec. verlängert, während dieser Zeit steht eine sehr große Luftmenge zur Verfügung, wobei ein wesentlich besseres Ansprechverhalten des Motors erreicht wird.

* Die Menge der zusätzlichen Einspritzung wird durch eine Kennlinie vorgegeben, die Kennlinie bestimmt die zusätzliche Einspritzmenge in Abhängigkeit der Drehzahl.

Um die zusätzliche Einspritzmenge freizugeben, d.h. die Mehrleistung aktiv werden zu lassen, werden zwei zusätzliche Parameter abgefragt und ausgewertet: Gaspedal und Ladedruck

Erst, wenn beide Werte über einem errechneten Schwellwert liegen (ca. 60 - 80 % des Maximalwertes), wird die Mehrmenge freigegeben.

Weitere Prüfwerte sind z.B. vorhandener Rail-Druck und Drehzahlband, in dem die Mehrmenge freigegeben werden kann, Temperaturen von Öl, Wasser usw.

* Bei der Programmierung der Mehrleistung legen wir besonderen Wert auf den Drehmomentaufbau. Nach dem Einsatz des Turboladers beginnen

wir mit der Leistungsanhebung und versuchen speziell im unteren Drehzahlbereich eine Verbesserung des Drehmoments. Die Spitzenleistung wird schneller erreicht, die vom Hersteller programmierte Drehzahlabriegelung oder die programmierte v-Max Begrenzung bleiben weiterhin bestehen.

* Auf Grund der vorprogrammierten Parameter und Freigabeschwellen wird u.a. sicher gestellt, dass je nach Motor Serienleistung zwischen 70 % bis 90 % der Fahrzeit in Serie fahren wird und somit der Motor trotz Tuning optimal geschont wird. Man stellt sehr schnell fest, in welchem Bereich die Mehrleistung benötigt wird und stellt die Fahrweise danach ein.

Grundsätzlich: Die Leistung steht dann zur Verfügung, wenn sie benötigt wird, im normalen Fahrbetrieb reicht die Serienleistung aus.

* Automatikgetriebe:

Es gibt Modelle mit „lernfähigen“ Automatikgetrieben (z.B. Audi, BMW), d.h., die Getriebe stellen sich auf die Fahrweise und Fahrstil des Fahrers ein. Nach dem Einbau des D-Chip® muss sich die Getriebe Elektronik auf das höhere Drehmoment und auf die neue Fahrweise einprogrammieren, es ist völlig normal, wenn plötzlich nach den ersten Kilometern ein anderes Schaltverhalten auftritt. Es wird sich relativ schnell - je nach Fahrweise - wieder korrigieren. Bei sportlicher Fahrweise schaltet das Getriebe früher und schneller wie bisher gewohnt.

* Die Firma Zerotex und die für die Produktion betroffenen Firmen und Zulieferer haften für Mängel nach den gesetzlichen Bestimmungen auf der Basis der allgemeinen Geschäftsbedingungen der Firma Zerotex. Gewährleistungen der Fahrzeughersteller können sowohl rechtlich als sachlich nicht mit übernommen werden. Zur optimalen Absicherung, vor allem bei Verlust der Herstellergarantie haben wir die D-Chip® 4 & 1 Reparaturversicherung mit Laufzeit von 12 Monaten an. Diese Versicherung deckt ggf. das Risiko von Motor-, Turbolader-, Antrieb- und Getriebeschäden.

* Das Fahrzeug ist nach dem Einbau des D-Chip® bei bestehender Kfz.-Haftpflcht grundsätzlich versichert, auch wenn zum D-Chip® noch kein Abgasgutachten oder eine Änderungsabnahme vorliegt. Es besteht generell ein vorläufiger Versicherungsschutz entsprechend der Kfz-Haftpflchtbedingungen. Auf alle Fälle muss aber dem Versicherer die Leistungsanhebung gemeldet werden. Das betrifft auch die Deckung für Voll- oder Teilkasko (Wertsteigerung des Fahrzeuges), eine Prämienhöhung wird von den meisten Versicherungsgesellschaften

nicht verlangt, da sich die Typklasse Ihres Fahrzeugs nach dem Einbau des D-Chip® nicht verändert.

* Bei neuen Fahrzeugtypen können die TÜV-Teilegutachten für eine Änderungsabnahme u. U. erst nach einer gewissen Anlaufzeit zur Verfügung gestellt werden, wenn von uns geplant und bestätigt werden die Gutachten unaufgefordert über den D-Chip® Händler nachträglich zur Verfügung gestellt.

Wartung – Betriebsinformationen:

Der D-Chip® ist wartungsfrei, allerdings sollte man für eine störungsfreie Funktion folgendes beachten:

Im Rahmen der üblichen Service Arbeiten sollte immer die Funktion des Turboladers, der Luftmassenmesser und alle relevanten Schlauchverbindungen geprüft werden, auch der Ladedruck sollte auf Serienwerte geprüft werden. Das Getriebeöl sollte, - auch bei Dauerfüllungen - nach ca. 50.000 km ausgetauscht werden.

Nach Autobahnfahrten unter Vollast und bei hohen Außentemperaturen sollte bei Pausen oder Tankstops der Motor nicht sofort abgestellt werden, die Maschine sollte im Stand ca. 1 bis 2 Minuten, je nach Außentemperatur, zur Abkühlung nachlaufen. Generell sollte man bei Turbomotoren darauf achten, dass bei hohen Außentemperaturen der Motor – egal ob mit oder ohne Motortuning – nicht sofort abgestellt wird. Schäden an Turboladern sind sehr häufig auf Überhitzung bei zu früh abgestellten Motoren zurückzuführen.

Bei gemischter Fahrweise (Stadt, Land und Autobahn) sollte sich kein Mehrverbrauch einstellen, wir hören immer wieder, dass sich der Verbrauch (je nach Fahrstrecke, Motorstärke usw.) mehr oder weniger reduziert. Uns wurden zum Teil Verbrauchseinsparungen bis zu einem Liter Diesel pro hundert Kilometer gemeldet.

Weitere interessante Informationen entnehmen Sie bitte aus dem Internet

<http://www.d-chip.de>

Anleitung vorhanden

NP : 640€

VB

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Oktober 2010 um 13:03

[Zitat von missmajestic](#)

NP : 640€

VB

Hallo missmajestic,

bitte genaue Preisvorstellung angeben, Forumsregeln beachten 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „missmajestic“ vom 15. Oktober 2010 um 17:03

VB 200€ inkl. Versand

Beitrag von „missmajestic“ vom 28. Oktober 2010 um 17:32

Preisupdate 150€ inkl. Versand

Beitrag von „samson“ vom 29. Oktober 2010 um 13:32

Geht ja schnell runter dein Preis 😊

Beitrag von „missmajestic“ vom 21. August 2011 um 14:41

100€ inkl. Versand

Beitrag von „missmajestic“ vom 31. August 2011 um 13:14

123.....ebay

http://www.ebay.de/itm/1905707395...#ht_5800wt_1344

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 31. August 2011 um 13:29

Ich hatte vor wenigen Tagen bereits einmal hier

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...7948#post217948>

nachgefragt und wiederhole mich gern:

Zitat:

Mal eine (nee, es sind doch drei) Frage zum persönlichen Verständnis (da ich mich damit einfach nicht auskenne):

wenn das vorhandene Fahrzeug eine grüne Umweltplakette (also Einstufung als schadstoffarm) erhalten hat und man dann anschliessend einen Eingriff in die Motorsteuerung über Chiptuning vornimmt,

- a) macht man sich da strafbar, wenn man diesen Eingriff den entsprechenden Behörden (KFZ-Steuer) nicht mitteilt?
 - b) welche Konsequenzen kann es haben bei einer "Grünen" Kontrolle?
 - c) wie verhält es sich mit der Werksgarantie von VW (bzw. vom Händler) auf das Fahrzeug? Bleibt die bestehen oder erlischt sie vielleicht nach dem Tuning?
-

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. August 2011 um 13:39

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/13896-d-chip-tuning-f%C3%BCr-r5-2-5-pde-touareg/>

[Zitat von Wolf on tour](#)

c) wie verhält es sich mit der Werksgarantie von VW (bzw. vom Händler) auf das Fahrzeug? Bleibt die bestehen oder erlischt sie vielleicht nach dem Tuning?

Hallo Wolfgang,

die erlischt auf jeden Fall für die entsprechenden Bauteile 🤖

Grüße von Stephan 🤖