

Standheizung für V8 mit LPG?

Beitrag von „Heteromorph“ vom 13. Oktober 2010 um 03:57

Hallo liebe TF Gemeinde:)

Ich habe im Forum schon gesucht, aber nicht wirklich was zu meinem Problem gefunden.

Ich habe einen 4,2 L V8 Benziner Model 2005 und fahre diesen mit LPG... soweit so gut...

Nun wollte ich eine Standheizung nachrüsten lassen und bin zum Boschdienst gefahren (meine Werkstatt hat mir das empfohlen) Dort habe ich mein Anliegen vorgetragen und der Mitarbeiter erklärte mir, dass er bei Webasto nachfragen müsse, ob das bei meinem überhaupt geht.

Nach ein paar Tagen rief er mich an und erklärte mir, dass es keine Nachrüstung von Webasto für diesen Touareg gäbe. Bei einem Diesel wäre das kein Problem, da dieser schon einen Vorheizler hat und dieser nur "upgradet" wird. Dafür gäbe es auch Bausätze.

Bei einem V8 Benziner, der auch noch zusätzlich eine Gasanlage hat, fehlt einfach der Platz, um die Standheizung einzubauen und anzuschließen. Dazu muss ich sagen, dass der Verdampfer bei mir vorne rechts im Kotflügel sitzt, wo eigentlich nur Platz gewesen wäre.

Kann mir Jemand von Euch helfen:(Ich muss den Dicken im Winter draussen lassen und das Freikratzen ist beschwerlich an der Windschutzscheibe, insbesondere für meine Frau...

Gruß

Heteromorph....

Beitrag von „juma“ vom 13. Oktober 2010 um 06:58

Servus,

mir ist leider auch nicht bekannt, dass jemals einer bei deiner Art Modell eine Standheizung nachgerüstet bekommen hat...:(

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. Oktober 2010 um 07:06

Aber warum sollte das nicht gehen?
OK, die SH müßte auf Benzin laufen, schätze ich mal...

Übrigens würde ich nochmal direkt bei Webasto anfragen.
Die haben auf ihrer Homepage eine Art Anfrage-Tool, wo man die wichtigsten Daten eintragen kann, und dann das Ganze an (selbst) ausgewählte Webasto-Partner schicken kann.

Lass Dich nicht abschrecken, wenn einer sagt, es geht nicht.
Ich habe hier sogar einen gefunden, der mir die T100 mit HTM einbauen würde, obwohl Webasto meint, daß die mit dem alten CAN nicht funktioniert. Die Jungs hier in FFM haben dafür tatsächlich eine Lösung. (Ist mir nur zu teuer für den Zweck)

Wenn Du möchtest, gebe ich Dir mal die Kontaktdaten per PN.
Vielleicht können die Dir zum V8 mit Gas auch was sagen.

Gruß

Thilo

Beitrag von „Heteromorph“ vom 13. Oktober 2010 um 07:10

Danke Dir Ulli,

die Befürchtungen habe ich auch 😞

Ich könnte es noch über den Freundlichen versuchen, aber der sagte mir ohne nachzuschauen, dass bei einem "normalen" VW das schon ca. 2500,- Euronen kosten würde... nach meine m³ habe ich erst garnicht gefragt... bei einer solchen Investition müsste ich den Dicken ewig fahren....

Heteromorph

Beitrag von „Heteromorph“ vom 13. Oktober 2010 um 07:18

Danke Dir Thilo,

das haben die mir vom Boschdienst auch gesagt. Die lassen "sich was kommen" und würden es versuchen.... Platz ist die eine Sache... anschließen am Heizungssystem die Andere... (Bewegungsfreiheit der Schläuche, Ankopplung an das Heizsystem etc.) Es wäre auch für die was Neues, wo der Preis nicht feststeht (AW) und es ist schon die beste Boschwerkstatt hier im Umkreis...

Nachgeschaut bei Webasto habe ich schon (Generator) Die haben auch eine empfohlen. Kann aber nicht sehen, ob die für nen Benziner ist. Wie gesagrt, bei Diesel kein Problem, weil da nur aufgerüstet wird zu der Vorheizung des Diesel...

Gruß

Heteromorph

Beitrag von „panos9221“ vom 13. Oktober 2010 um 07:21

Mein Freundlicher hat irgendetwas von 700 Euro geschwafelt, aber ich fahre nicht mit Gas und den Platz im Kotflügel hab ich auch noch. An den Stundensätzen kann es auch nicht liegen das es 3,5 Mal soviel kostet. Fragen kostet nichts also ab zum Freundlichen.

Beitrag von „Heteromorph“ vom 13. Oktober 2010 um 07:26

Danke Dir [panos9221](#),

aber ich weis nicht was Du für einen Touareg fährst. Es geht hier um einen **Benziner mit V8**. Bei einem Diesel wäre da kein Problem, dass hat mein Boschdienst mir auch gesagt. Das habe die schon öfters gemacht....

Gruß

Heteromorph

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 13. Oktober 2010 um 10:32

Hallo,

das müßte doch gehen.

Ich hab einen V8 mit Standheizung ab Werk und hab eine Gasanlage nachrüsten lassen. Das geht ja auch. Warum soll es nicht anders rum auch gehen.

Gruß Sönke

Beitrag von „panos9221“ vom 13. Oktober 2010 um 12:22

[Zitat von Heteromorph](#)

Danke Dir [panos9221](#),

aber ich weis nicht was Du für einen Touareg fährst. Es geht hier um einen **Benziner mit V8**. Bei einem Diesel wäre da kein Problem, dass hat mein Boschdienst mir auch gesagt. Das habe die schon öfters gemacht....

Gruß

Heteromorph

[Alles anzeigen](#)

Benziner V8 sonst hätte ich nicht geantwortet

Beitrag von „Heteromorph“ vom 13. Oktober 2010 um 15:46

[Zitat von panos9221](#)

Benziner V8 sonst hätte ich nicht geantwortet

Tschuldige panos9221 für meine Schusseligkeit:D

Gruß

Heteromorph

Beitrag von „Heteromorph“ vom 13. Oktober 2010 um 21:03

Heute nochmal bei Webasto geschnüffelt und bei einem anderen Boschdienst angerufen.

Er war der Meinung, dass müsste eigentlich gehen. Platz wäre kein Problem, da die Heizung im Bereich des Unterbodens angebracht wird... er will sich nochmal darüber informieren... Scheint wohl doch nicht sooo leicht zu sein.

Was mich mehr erschreckt hat, ist dass er mir sagte ich müsste mit Einbau so zwischen 2500,- und 2700,- Euronen rechnen...🤪😞

Naja, mal schauen was er mir die Tage mitteilt....

Heteromorph

Beitrag von „Thomas W.“ vom 18. Oktober 2010 um 21:21

[Zitat von Jekyll & Hyde](#)

...

Ich hab einen V8 mit Standheizung ab Werk und hab eine Gasanlage ...

Hallo Sönke, wo hast du den Gastank? In der Radmulde? Wo ist dann die Zusatzbatterie?

Gruss

Thomas

Beitrag von „Heteromorph“ vom 9. November 2010 um 18:32


Hallo TF Mitglieder,

nun mal wieder zu meinem Thema neue Infos. Ich war erneut bei einem Webasto-Händler und gleichzeitig Boschdienst. Nachdem Sie den Wagen auf der Bühne und abgeleuchtet hatten kam das eindeutige Ergebnis:

Kein Einbau wegen Platzmangel möglich ! 

Da hat man so ein großes Auto aber doch kein Platz... 

Der einzig mögliche freie Platz wäre im vorderen rechten Kotflügel gewesen und dort sitzt ja nun mal mein Verdampfer für die Gasanlage... und der ist für einen **V 8** nun mal auch nicht klein.

Kann mir dennoch jemand heir noch Hoffnung machen??? 

Liebe Grüße

Heteromorph

Beitrag von „macko“ vom 9. November 2010 um 19:23

Hi,

was ist mit dem Platz im linken Radhaus vorne?? Muss doch normal noch frei sein...

gruss
marco

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 12. November 2010 um 09:41

Oh, ich hab das erst jetzt gelesen und gleich mal ein Bild gemacht.
Der Gastank ist in der Reserveradmulde und die Batterie da neben.
Ich weiß aber nicht, wo die originale Standheizung sitzt.
Die könnte im linken Radhaus sitzen, da unter der Fahrertür der Auspuff dafür sitzt.

Beitrag von „Heteromorph“ vom 15. November 2010 um 13:54

Danke für das Feedback,

mein Gastank ist auch in der Radmulde. Allerdings ohne "Aufbau", da ich einen 40 Liter Gastank habe und so den Kofferraum nicht anheben musste. Ob vorne links im Radkasten noch Platz ist kann wahrscheinlich nur sehen, wenn man da alles rausbaut. Von aussen hatte der Techniker reingeleuchtet und da konnte man sehen, dass es dort "voll" ist.

Das würde ich gerne wissen, wo die Werksstandheizung im T untergebracht ist. Es gibt hier ja Einen (Nick vergessen) der einen V8 mit Standheizung und Gas hat.

Es geht um das Nachrüsten mit einer Webasto-Heizung. Wie gesagt, um einen Benziner. Bei den "Heizölvarianten" 😄 wäre das alles kein Problem.

LG

Heteromorph....

Beitrag von „Saubiegel“ vom 25. November 2010 um 10:13

Hallo,

ich kenne das Problem auch seit Jahren. Es gibt aber in Frankfurt einen Webasto Einbauservice, der sich auf dem Gebiet spezialisiert hat.

Die FBS GmbH hatte mir für meinen Toareg V8 mit LPG 2008 eine Einbaupreis von 1900 EURO inkl. MwSt. angeboten. Hinzu sollten 288 EURO für das Funksystem kommen.

Der Einbau sollte ca 4 Tage dauern, daher war mir Frankfurt zu weit, und jetzt friere ich immer noch.

Ich wollte hier die komplette Adresse nicht posten. Wenn einer die Adresse benötigt, schreibt einfach eine Mail.

Grüße

Ralph Marschner

Beitrag von „autogotte“ vom 25. November 2010 um 22:58

Ich hab mir jetzt mal den Defa Heizlüfter in der 2000 Watt Version bestellt. Da bei mir auch keiner eine Standheizung einbauen kann oder will. Der Lüfter macht einen sehr schweren und soliden Eindruck. Ich hab ihn hinten auf dem Mitteltunnel montiert. Er hat 2 Stufen 1100 und 2000 Watt. Ich hab ihn jetzt 2 mal morgens für 1 h in der kleinen Stufe laufen lassen. Sehr schön warm, das Auto. Ich werd weiter berichten.

http://cgi.ebay.de/DEFA-WarmUp-Innenraumlufte-Termina-2000W-Standheizung-/300486986199?pt=Autoteile_Zubehör&hash=item45f66b89d7

Beitrag von „TeeRex“ vom 29. November 2010 um 18:09

Interessantes Thema, kurze Zwischenfrage: Habt ihr mal über die wesentlich preiswertere Methode mit einem Fahrzeugvorwärmesystem nachgedacht? Hier wurde das mal diskutiert:

[Thread Januar 2010](#)

[Thread Januar 2005](#)

Im Anhang die Einbauanleitung für das DEFA-Heizelement, welches für den Einbau in den T empfohlen wird. Ich halte die Lösung für überzeugend. Gerade beim Gasbetrieb kommt es ja darauf an, dass der Motor schnell auf Temperatur kommt, damit auf Gas umgeschaltet werden kann. Eine Alternative wäre die Vorheizung des Kühlwassers, ich bin mir aber nicht sicher, welcher Weg der bessere ist. Keinesfalls möchte ich mehr als 500 € dafür in die Hand nehmen.

Beitrag von „Thomas W.“ vom 29. November 2010 um 21:39

[Zitat von Heteromorph](#)

, da ich einen 40 Liter Gastank habe

Hallo Leidensgenosse, wie viele km schaffst du mit einem Tank?
(wie groß mein Tank ist weiß ich jetzt nicht so genau, aber es gehen mit Geduld 37 Liter rein)

Gruss
Thomas

Beitrag von „Thomas W.“ vom 30. November 2010 um 00:04

mal was zum Thema

[Zitat von TeeRex](#)

Habt ihr mal über die wesentlich preiswertere Methode mit einem Fahrzeugvorwärmesystem nachgedacht? .

Im Baumarkt eures Vertrauens (bzw. des geringsten Misstrauens) gibt es sicher gerade Heizlüfter für unter 15 Euronen die den gleichen Zweck erfüllen. Knapp darüber sind die mit Umkippschutz angesiedelt. Für noch ein paar Euronen gibt es aber das klassische Eigentor: Der Heizlüfter mit Swing-Funktion verteilt die Wärme wunderbar über die gesamte Frontscheibe... aber er liegt durch seinen Bewegungsdrang ständig im Clinch mit der Alarmanlage 😊

@autogotte

hat dein Lüfter einen Schalter auf der Unterseite der das Anlaufen um umgekippten Zustand unterbindet?

Was meint deine Alarmanlage zu dem Störenfried?

Gruss
Thomas

Beitrag von „autogotte“ vom 30. November 2010 um 21:33

[Zitat von Thomas W.](#)

mal was zum Thema

Im Baumarkt eures Vertrauens (bzw. des geringsten Misstrauens) gibt es sicher gerade Heizlüfter für unter 15 Euronen die den gleichen Zweck erfüllen. Knapp darüber sind die mit Umkippschutz angesiedelt. Für noch ein paar Euronen gibt es aber das klassische Eigentor: Der Heizlüfter mit Swing-Funktion verteilt die Wärme wunderbar über die gesamte Frontscheibe... aber er liegt durch seinen Bewegungsdrang ständig im Clinch mit der Alarmanlage 😊

@autogotte

hat dein Lüfter einen Schalter auf der Unterseite der das Anlaufen um umgekippten Zustand unterbindet?

Was meint deine Alarmanlage zu dem Störenfried?

Gruss

Thomas

Alles anzeigen

Den Baumarktlüfter kannst du nicht mit dem Defa Lüfter vergleichen. Das wirst du spätestens merken, wenn du den Defa einmal in der Hand hattest. Er ist von hochwertiger Qualität, ist mindestens 5 mal so schwer wie der Baumarktlüfter und er lässt sich einfach mit der mitgelieferten Halterung im Auto befestigen. 🤖 Die Alarmanlage ertönt nicht, wenn man das Auto mit den Fernbedienungsschalter 2 mal drückt. Einen Schalter auf der Unterseite hab ich nicht entdeckt. Aber er kann ja auch nicht kippen, da er in der Halterung steckt. Nicht mal das Gehäuse des Lüfters heizt sich auf, so das man ihn fast überall befestigen kann. Selbst meine Frau kommt damit zurecht, Stecker rein und morgens herrlich warm, sie ist begeistert. 🙌🙌

Mario

Beitrag von „Heteromorph“ vom 6. Dezember 2010 um 21:10

[Zitat von Thomas W.](#)

Hallo Leidensgenosse, wie viele km schaffst du mit einem Tank?
(wie groß mein Tank ist weiß ich jetzt nicht so genau, aber es gehen mit Geduld 37 Liter rein)

Gruss
Thomas

Hallo Thomas,

ich habe zwischen 37 und 38,5 Liter Gas, weil bei mir die Sicherheitssperre rausgenommen wurde 😊 Vorher waren es gerade mal 31 Liter.

Sagen wir mal so, im Schnitt fahre ich 150 Km mit der Füllung. Habe aber auch schon 175 km geschafft, aber ich will den Dicken ja auch FAHREN:D. Wir waren auch schon längerfristig unterwegs und ich habe festgestellt, dass so ca. alle 120 Km man eine LPG-Tankstelle auf der Autobahn findet. Entweder Rasthof oder Autohof.

Kann man drüber senieren, ob dass öftere Anhalten sinnvoll ist oder nicht, aber mir war der ebene Kofferraum und sein Ladevolumen wichtiger. Und wenn ich mir vorstelle, ich muss bei den derzeitigen Temperaturen noch länger an der Zapfanlage stehen..... *brrrrrrr...

LG

Heteromorph