

T2 Basismotor

Beitrag von „grizzler“ vom 6. Oktober 2010 um 09:46

Vielleicht ja für den einen oder anderen interessant: Im VW Konfigurator kann man jetzt den T2 mit einem 150 kw 3,0 V6 TDI konfigurieren.

Ich finde den Sprung vom 150 kw V6 TDI zum 176 kw V6 TDI allerdings mit 48.150,00 € zu 50.700,00 € allerdings recht "klein".

Beitrag von „ap11“ vom 6. Oktober 2010 um 10:22

Kann mir auch nicht vorstellen ,wer in diesen Regionen wegen 2500 @ einen kastrierten Motor kauft,der noch dazu das Gleiche verbraucht.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Oktober 2010 um 12:13

Ich denke der nächste Schritt ist, das der große V6TDI mit den 250PS eingeführt wird. So wie bereits bei A8 + Phaeton geschehen.

Damit wird er Abstand wieder gewahrt wie damals zwischen R5 und V6TDI.

Bis auf wahrscheinlich günstigere Versicherungseinstufung sehe ich momentan auch noch keinen Sinn in der kleineren Motorvariante. Verbrauch und CO2 Ausstoß sind ja gleich. Gewicht ist sogar geringfügig höher. 🚗

Gruß

Lollo

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2010 um 12:15

Zitat von ap11

Kann mir auch nicht vorstellen ,wer in diesen Regionen wegen 2500 @ einen kastrierten Motor kauft,der noch dazu das Gleiche verbraucht.

Diejenigen, die glauben, vielleicht braucht er doch ein bisschen weniger und der Meinung sind, dass man "so viel" Leistung ohnehin nicht gebrauchen kann 😄

Ein Verbrauchsvorteil ist sicher gegeben, jedoch nicht im Normzyklus, sondern dann, wenn öfters Vollgas gefahren wird, beziehungsweise die zusätzliche Leistung des stärkeren Motors auch tatsächlich abgerufen wird.

Bei der M-Klasse gab's ja Anfangs auch die Differenzierung 280 und 320 CDI, obwohl das jeweils der gleiche 3-Liter-Basismotor ist, nur eben mit unterschiedlicher Leistung. Und nun haben Sie es wieder getan: 300 CDI und 350 CDI heißt's nun. Einmal 150 kW, einmal 170 kW - und wieder der wohlbekannte Motor. Alter Wein in neuen Schläuchen...

Aber wenn ich mir anschau, wie viele 280 CDI bei uns herumfahren, dann denke ich, dass es auch für die Einstiegsmotorisierung des T II sicher einen Markt geben wird.

Grüße
Robert

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Oktober 2010 um 12:35

Zitat von coala

D

Ein Verbrauchsvorteil ist sicher gegeben, jedoch nicht im Normzyklus, sondern dann, wenn öfters Vollgas gefahren wird, beziehungsweise die zusätzliche Leistung des stärkeren Motors auch tatsächlich abgerufen wird.

Immerhin kann man für die Diff von 2500,00€ schon mal ~25000tsd fahren. Das sind bei vielen Fahrern fast 2 Jahre ohne Mehrkosten.

Gruß

Lollo

Beitrag von „grizzler“ vom 6. Oktober 2010 um 13:03

[Zitat von Lollo050968](#)

Ich denke der nächste Schritt ist, dass der große V6TDI mit den 250PS eingeführt wird. So wie bereits bei A8 + Phaeton geschehen.

Fände ich schon krass nach so kurzer Zeit den Motor zu verändern/ tauschen. Ich käme mir da ein wenig veräppelt vor, was VW natürlich im wesentlichen egal ist.

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Oktober 2010 um 13:36

Es wird sicherlich Märkte geben, in denen die gesetzliche Lage eine Grenze bei 150 kW, z.B. in Form von Strafsteuern o.ä. setzt.

Desweiteren Märkte in denen eine Geschwindigkeitsbeschränkung besteht und daher die gut 200PS vollkommen ausreichen.

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 6. Oktober 2010 um 14:41

[Zitat von ap11](#)

Kann mir auch nicht vorstellen, wer in diesen Regionen wegen 2500 € einen kastrierten Motor kauft, der noch dazu das Gleiche verbraucht.

Ich 😊, das reicht mir völlig aus.

Hab mit meinem noch ein Jahr nach mit Leasing und dann gibt es für die € 2.500,- einiges an Extras mehr als geplant.:D

Gruß
Dirk

Beitrag von „auto1“ vom 6. Oktober 2010 um 16:15

Schade, ich hatte auf einen deutlicheren Preisunterschied gehofft. 😞

Der Motor hat lediglich 400 NM, das ist soviel wie mein R5.

Ralf

Beitrag von „dummytest“ vom 6. Oktober 2010 um 17:57

[Zitat von grizzler](#)

Vielleicht ja für den einen oder anderen interessant: Im VW Konfigurator kann man jetzt den T2 mit einem 150 kw 3,0 V6 TDI konfigurieren.

Ich finde den Sprung vom 150 kw V6 TDI zum 176 kw V6 TDI allerdings mit 48.150,00 € zu 50.700,00 € allerdings recht "klein".

na bitte, jetzt geht es ja langsam los (auch wenn es für mich nun zu spät ist...)
die 2.500,-€ Mehrpreis ist die Mehrleistung des Standard V6TDI (meiner Meinung nach) niemals wert. Wenn jetzt noch das Zwangs-Navi verschwindet kommt der Touareg irgendwann später mal wieder "in Frage".

Gibt es den dann eigentlich auch mit dem Gelände-Paket (Untersetzung?).

Beitrag von „ap11“ vom 6. Oktober 2010 um 18:34

[Zitat von dummytest](#)

na bitte, jetzt geht es ja langsam los (auch wenn es für mich nun zu spät ist...)
die 2.500,-€ Mehrpreis ist die Mehrleistung des Standard V6TDI (meiner Meinung nach)
niemals wert. Wenn jetzt noch das Zwangs-Navi verschwindet kommt der Touareg
irgendwann später mal wieder "in Frage".

Gibt es den dann eigentlich auch mit dem Gelände-Paket (Untersetzung?).

Also beim kurzen Versuch vorhin war das Zwangsnavi nicht mehr drin

Beitrag von „grizzler“ vom 6. Oktober 2010 um 19:12

[Zitat von dummytest](#)

na bitte, jetzt geht es ja langsam los (auch wenn es für mich nun zu spät ist...)
die 2.500,-€ Mehrpreis ist die Mehrleistung des Standard V6TDI (meiner Meinung nach)
niemals wert. Wenn jetzt noch das Zwangs-Navi verschwindet kommt der Touareg
irgendwann später mal wieder "in Frage".

Alles eine Ansichtssache. Ich zwänge da niemandem meine Meinung auf, habe allerdings bei
meinem (noch) 335i gute 2000 € gezahlt um von 306 PS/ 400 NM auf 326 POS/ 450 NM
upzugraden. Wirtschaftlich sinnvoll ist sowas nie, ich würde es aber immer wieder machen und
es hat Spaß gemacht 😊

Dir ist die Mehrleistung haltd en Aufpreis nicht wert, ich würde nie in Erwägung ziehen für den
Minderpreis die Minderleistung zu wählen...

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. Oktober 2010 um 12:25

[Zitat von dummytest](#)

na bitte, jetzt geht es ja langsam los.....Wenn jetzt noch das Zwangs-Navi verschwindet kommt der Touareg irgendwann später mal wieder "in Frage".

Hallo,

das Zwangsnavi muss **nicht** geordert werden.

Die Hartz 4 Edition ist bald wieder verfügbar  .

Gruß 

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Oktober 2010 um 12:57

Wolfsburg, 18. Oktober 2010 - Volkswagen erweitert das Motorenangebot für den neuen Touareg. Ab sofort ist dieser mit dem V6 TDI Diesel (150 kW / 204 PS) zu einem Preis ab 48.150 Euro im deutschen Handel bestellbar.

Der neue Motor erfüllt die Euro-5-Norm bei einer Leistung von 150 kW / 204 PS aus drei Litern Hubraum trotz niedrigen Verbrauchs. Nur durchschnittlich 7,4 Litern pro 100 km benötigt der „kleinste“ Touareg, dies entspricht einem CO2-Wert von 195 g/km.

Der klassische Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der Touareg in neun Sekunden bei einer Höchstgeschwindigkeit von 206 km/h. Hinzu kommt eine umfangreiche Sicherheits- und Serienausstattung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Oktober 2010 um 13:00

Hallo zusammen,

Ergänzung meinerseits; des Weiteren ist jetzt endlich auch die letzte angekündigte Farbe "Silverleaf" bestellbar 🙌🙌🙌

Und warum der "kleine" V6TDI nicht weniger als der "normale" wie beim A6 verbraucht, verstehe ich irgendwie auch nicht 🤔

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Oktober 2010 um 14:54

aber immer noch nicht mit dem Geländepaket zu kombinieren ...

das halte ich für inkonsequent, beim praktisch gleichen Motor wie im V6TDI sollte auch die gleiche Getriebe/Antriebskombination technisch ohne Probleme machbar sein ...

Beitrag von „auto1“ vom 10. November 2010 um 23:45

Kann schon jemand über den T2 Basismotor mit 204 PS berichten oder ist ihn sogar schon wer gefahren?

LG Ralf

Beitrag von „SOA“ vom 11. November 2010 um 13:10

[Zitat von dummytest](#)

aber immer noch nicht mit dem Geländepaket zu kombinieren ...

das halte ich für inkonsequent, beim praktisch gleichen Motor wie im V6TDI sollte auch die gleiche Getriebe/Antriebskombination technisch ohne Probleme machbar sein ...

Du vergisst den Software-Aspekt. Mittlerweile wird nicht mehr einfach Mechanik kombiniert, sondern es müssen auch alle Steuergeräte (Motor, Getriebe, ESP, ABS, Sperrensteuerung, etc.) auf die jeweilige Motorleistung abgestimmt werden. Das kostet jede Menge Geld.

Wenn man dann davon ausgeht, das der Käufer des Basismotors eher preisbewusst ist, kann ich persönlich nachvollziehen, dass das Terrain-Tech Paket mit dem "großen" V6 TDI kombiniert wurde.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „haraldb“ vom 14. November 2010 um 20:32

Außer dem Preis-, Leistungs- und Drehmomentunterschied ist auch bei der VW-Hotline nichts weiteres zu erfahren. In den techn. Daten finde ich noch ein um 5kg höheres Leergewicht des "schwächeren". Wohl ein Papiertiger. Gibt es weitere Unterschiede? Bitte posten!!

By-by

Beitrag von „dummytest“ vom 16. November 2010 um 09:07

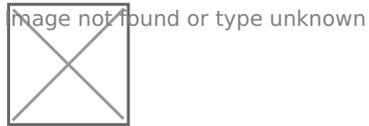
[Zitat von SOA](#)

Wenn man dann davon ausgeht, das der Käufer des Basismotors eher preisbewusst ist, kann ich persönlich nachvollziehen, dass das Terrain-Tech Paket mit dem "großen" V6 TDI kombiniert wurde.

das verstehe ich nicht, das ist doch nur eine Frage des Aufpreises....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. November 2010 um 14:11

Zitat



Zitat von **SOA**

Wenn man dann davon ausgeht, das der Käufer des Basismotors eher preisbewusst ist, kann ich persönlich nachvollziehen, dass das Terrain-Tech Paket mit dem "großen" V6 TDI kombiniert wurde.

[Zitat von dummytest](#)

das verstehe ich nicht, das ist doch nur eine Frage des Aufpreises....

Hallo,

das sehe ich wie Burkhard.

.....und erinnert mich stark an die Modellpolitik bei Einführung des Ur-Touareg.

Silberner Henkel nur für V8 und V10, bei R5 a.W. nicht möglich.

Verchromter unterer Lufteinlass bei V10 Serie; bei R5 a.W. nicht möglich.

elektrische Anhängerkupplung nur bei V8 u. V10; bei R5 a.W. nicht möglich.

u.u.u.....

Gruß

Beitrag von „pretiosus“ vom 30. Dezember 2010 um 00:32

[Zitat von ap11](#)

Kann mir auch nicht vorstellen ,wer in diesen Regionen wegen 2500 @ einen kastrierten Motor kauft,der noch dazu das Gleiche verbraucht.

So. Habe gerade den 204-PS-ler ungebraucht geordert. Derzeit noch bis April mit dem 240 PS T1 Facelift unterwegs, hat der TII dann doch den Vorzug vor XC90 und Q7 erhalten. Ist einfach das reifere Auto (u.a. auch für reifere Fahrer - diesen Eindruck gewinnt man nicht zuletzt nach einigen sporadischen Besuchen im Q7 Forum). Und da das Auto im Hauptanteil von meiner Frau zwischen REWE, Schule und Kindergarten bewegt wird, empfinde ich die Wahl des 204-PS Motors in diesem Zusammenhang auch als eine reife Entscheidung. Ich freue mich jedenfalls auf und über den neuen Dicken - und werde berichten...

Grüße
Markus

Beitrag von „auto1“ vom 30. Dezember 2010 um 08:16

Ich warte auch schon gespannt auf den ersten Bericht der 204 PS Maschine.

Mein 😊 konnte mir zwecks Probefahrt auch noch keinen besorgen.

Wenn die ersten Erfahrungsberichte nicht grad grottenschlecht ausfallen wirds bei mir wohl auch der kleinere TII. 🙏🙏

In der weiteren Auswahl Disco4 und Q5

Ig Ralf