

# Winterreifen Touareg 2

**Beitrag von „grizzler“ vom 1. Oktober 2010 um 14:12**

Hallo zusammen!

ich hoffe es gibt noch keinen Thread hierzu.

Ende Oktober laufen unsere Touaregs vom Band und ich habe jetzt angefangen mich um Winterreifen zu kümmern.

Heute wurden mir vom Reifenhändler die folgenden Räder angeboten, es geht um die Dimension 265/50 R19 110 V TL XL, ich will die gleiche Größe wie auf den Sommerrädern:

Dunlop SP Winter Sport 3D,

Bridgestone Blizzak LM-25 4X4

und

Pirelli Scorpion Ice Snow

Hat jemand Erfahrungswerte oder gar einen Test? Ich finde nicht wirklich was in der Größe und es ist mein erstes SUV, mein erster Diesel und blablabla.

Ich wäre für alle Tipps ggf. gar Vergleichstests dankbar.

---

**Beitrag von „ap11“ vom 1. Oktober 2010 um 14:51**

Ich hab die Ice&Snow. Waren in allen Wintergegebenheiten sehr gut aber recht laut !

---

**Beitrag von „macko“ vom 1. Oktober 2010 um 15:10**

Hi,

grundsätzlich haben die Bridgestone eine etwas härtere Reifenflanke, was imho ein etwas sportlicheres Fahrverhalten ergibt.

Ich würde die Bridgestone nehmen (die hol ich mir auch noch demnächst).

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2010 um 15:27**

Hallo grizzler,

der DUNLOP ist der aktuellste Reifen und hat auch in der Dimension 255/55 R18 den Vergleichstest der AutoBild allrad vor gut einem Jahr gewonnen. Der PIRELLI ist ein Auslaufmodell 😞

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 2. Oktober 2010 um 10:45**

Pirelli Ice&Snow ein Auslaufmodell? Woher stammt diese Info. Der Reifen wird doch aktuell noch produziert, beworben und verkauft ...

Habe gerade vier Stück geordert ...

Cheers  
Volker

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 2. Oktober 2010 um 11:39**

...außerdem gibt es keine Gewähr ,dass ein Nachfolgereifen besser als der Vorgänger ist !

---

### **Beitrag von „grizzler“ vom 2. Oktober 2010 um 13:03**

Aus meiner bisherigen automobilen Karriere (Der Touareg wird Auto Nr. 15) habe ich bisher folgende Erfahrungen gemacht:

Dunlops gefielen mir sehr oft gut, kleben ordentlich auf der Straße sind aber auch recht verschleißfreudig.

Pirelli hatte ich schon ein paar mal Sottozero im Winter und war recht zufrieden.

Bridgestone hatte ich noch nie. Es läuft wohl auf Dunlop oder Pirelli raus.

Hier kommt der Pirelli im Schnitt gut weg:

[http://www.reifentest.com/4x4\\_reifen/pir...snow/index.html](http://www.reifentest.com/4x4_reifen/pir...snow/index.html)

Im Adac schneidet der Dunlop gut ab, allerdings völlig andere Dimension.

Ich werde es wohl auswürfeln... 😊

Danke aber für alle Tipps und Statements, bin für weitere Anregungen immer offen.

---

## Beitrag von „ap11“ vom 2. Oktober 2010 um 15:11

### [Zitat von grizzler](#)

Hier kommt der Pirelli im Schnitt gut weg:

[http://www.reifentest.com/4x4\\_reifen/pir...snow/index.html](http://www.reifentest.com/4x4_reifen/pir...snow/index.html)

Im Adac schneidet der Dunlop gut ab, allerdings völlig andere Dimension.

...

Lass bloss dieses Reifentest.com weg. Da wird deine Idee mit dem Auswürfeln sicher viel bessere Ergebnisse abliefern 😊

Die Reifentests für dieses Jahr kommen sicher noch und echte Schnäpchen für unser Auto gibt es nach meiner Erfahrung bei den Markenreifen sowieso nicht-nur bei Exoten

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2010 um 16:13

### [Zitat von TheLastUnicorn](#)

Pirelli Ice&Snow ein Auslaufmodell? Woher stammt diese Info.

Hallo Volker,

von PIRELLI, spätestens für nächstes Jahr wird dieser Reifen abgelöst

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „grizzler“ vom 2. Oktober 2010 um 16:31

[Zitat von ap11](#)

Lass bloss dieses Reifentest.com weg. Da wird deine Idee mit dem Auswürfeln sicher viel bessere Ergebnisse abliefern 😄

Die Reifentests für dieses JAhr kommen sicher noch und echte Schnäpchen für unser Auto gibt es nach meiner Erfahrung bei den MARkenreifen sowieso nicht-nur bei Exoten

Die Befürchtung mit dieser Seite habe ich auch...

Auf Schnäpchen bin ich allerdings gar nicht aus- ob der Reifen ein paar % mehr kostet interessiert mich nicht wirklich, mir wäre z.B. nur wichtig dass er nicht so bockelhart ist wie die Michelin die ich mal hatte.

---

### Beitrag von „ap11“ vom 2. Oktober 2010 um 17:54

[Zitat von grizzler](#)

Die Befürchtung mit dieser Seite habe ich auch...

Auf Schnäpchen bin ich allerdings gar nicht aus- ob der Reifen ein paar % mehr kostet interessiert mich nicht wirklich, mir wäre z.B. nur wichtig dass er nicht so bockelhart ist wie die Michelin die ich mal hatte.

Vom Fahrkomfort ist der Pirelli gut. Ich fahre den 19 Zöller in 275 Breite und kann da nicht über Härte meckern. Nur eben die Abrollgeräusche- aber ich habe keinen Vergleich zu anderen Winterreifen in dieser Größe

---

### **Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 3. Oktober 2010 um 11:41**

#### Zitat von Sittingbull

Hallo Volker,

von PIRELLI, spätestens für nächstes Jahr wird dieser Reifen abgelöst

Grüße von Stephan 🤔

Hallo Stephan,

okay! Dann bin ich ja froh, dass ich den Snow & Ice noch bekommen habe. 🤔🤔 Bewährt und gut! 🤔🤔 Wer weiß wie der Nachfolger ist ...

Cheers

Volker

---

### **Beitrag von „grizzler“ vom 6. Oktober 2010 um 09:48**

Falls für jemanden interessant: Der Dunlop und der Pirelli scheinen momentan extreme Lieferzeiten zu haben. Der Bridgestone wird wohl rechtzeitig zu unsere T2 da sein, insofern "muss" ich den wohl bestellen.

---

### **Beitrag von „grizzler“ vom 8. Oktober 2010 um 09:36**

Vielleicht ja für den einen oder anderen interessant: Dunlop und Pirelli in der Dimension absehbar nicht lieferbar, der Bridgestone liegt jetzt schon beim Händler und wird auf der Felge: <http://www.wheelmachine2000.de/supplier/autec...ecethos5slx.jpg> dann gleich an das Auto gebaut.

Distanzscheiben werde ich dann entscheiden wenn die Kisten da sind...

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 8. Oktober 2010 um 10:31**

#### Zitat von grizzler

H.....es geht um die Dimension 265/50 R19 110 V TL XL, ich will die gleiche Größe wie auf den Sommerrädern:

.

Ich wäre für alle Tipps ggf. gar Vergleichstests dankbar.

ist mir jetzt erst aufgefallen-das ist aber nicht die Reifengröße original -oder?

---

### **Beitrag von „grizzler“ vom 8. Oktober 2010 um 11:03**

#### Zitat von ap11

ist mir jetzt erst aufgefallen-das ist aber nicht die Reifengröße original -oder?

Eigentlich schon, der soll laut Konfig auch mit 265/50 R19 auf Everest 8,5 J x 19 kommen.

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 8. Oktober 2010 um 11:24**

### [Zitat von grizzler](#)

Eigentlich schon, der soll laut Konfig auch mit 265/50 R19 auf Everest 8,5 J x 19 kommen.

Irrtum von mir! Die 19 Zöller sind im Vergleich zum T1 schmaler geworden!

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 8. Oktober 2010 um 15:24**

### [Zitat von ap11](#)

Irrtum von mir! Die 19 Zöller sind im Vergleich zum T1 schmaler geworden!

Nicht unbedingt. Auf dem T1 darfst Du 19 Zoll Felgen mit 275/45 oder 255/50 fahren.

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 29. Juni 2011 um 16:19**

Hallo Freunde,

mein "Kleiner" kommt ja jetzt endlich im August, so steht für mich schon die Entscheidung für die Winterreifen an, 255/55 R18. Habe mir schöne Felgen von OZ rausgesucht und möchte nun einen Winterreifen der im Schnee und Schlamm bessere Traktion hat wie der Pirelli Scorpion Ice&Snow (guter Reifen), denn hatte auf dem GP drauf. Bin natürlich für Vorschläge dankbar.

Das mit dem Link einfügen klappt irgendwie nicht so richtig 🤔 versuche es aber. Habe mich mal umgeschaut was haltet Ihr von:

<http://www.offroadreifen.com/programme/reif...t=500&width=600>

oder

<http://www.offroadreifen.com/programme/reif...t=500&width=600>

oder

<http://www.offroadreifen.com/programme/reif...t=500&width=600>

### **Beitrag von „grizzler“ vom 29. Juni 2011 um 19:37**

Die Bridgestone Blizzak hatte ich im Winter drauf/ habe ich jetzt als Winterreifen.  
Eigentlich habe ich die Bridgestone nur mangels lieferbarer Alternativen genommen- Ich war dann aber sehr zufrieden mit ihnen und kann sie weiterempfehlen, habe sie allerdings als 19 Zöller genommen.

---

### **Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 29. Juni 2011 um 21:57**

Hallo Rainer,

wenn Du die ADAC oder AMS Tests zu Rate ziehst, dann spielen Matador und Cooper eher eine untergeordnete Rolle. Zum Bridgestone gibt es hier im Forum ebenfalls geteilte Meinungen. Warum nicht beim Pirelli bleiben? Stefan (SittingBull) hat angedeutet, dass selbiger dieses Jahr in neuer Version auf den Markt kommen soll. Als Alternative würde mir spontan noch der Conti 4x4 WinterContact einfallen oder direkt ein AT Reifen ...

Ich bin mit meinem Pirelli Ice & Snow jedenfalls top zufrieden und bisher überall ohne Probleme hingekommen.

Cheers  
Volker

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juni 2011 um 07:38**

Hallo Rainer,

meine momentanen Empfehlungen lauten: **DUNLOP SP Winter Sport 3D** oder **GOODYEAR UG SUV** 😊



## Beitrag von „Rainer S“ vom 30. Juni 2011 um 07:48

### Zitat von TheLastUnicorn

Hallo Rainer,<br>

<br>

wenn Du die ADAC oder AMS Tests zu Rate ziehst, dann spielen Matador und Cooper eher eine untergeordnete Rolle. Zum Bridgestone gibt es hier im Forum ebenfalls geteilte Meinungen. Warum nicht beim Pirelli bleiben? Stefan (SittingBull) hat angedeutet, dass selbiger dieses Jahr in neuer Version auf den Markt kommen soll. Als Alternative würde mir spontan noch der Conti 4x4 WinterContact einfallen oder direkt ein AT Reifen ...<br>

.....<br>

Cheers<br>

Volker

Hallo,

Danke für die Antworten.

Der Pirelli ist nicht schlecht, nur bei viel Schnee habe ich das Gefühl er zieht einfach nicht richtig durch,  
auf Eis ist er schon recht gut.

Ein AT Reifen kommt für den Winter nicht in Frage zu gefährlich bei meiner Fahrweise.

Ein Winterreifen mit Schneeflocken Symbol muß es schon sein!

Vielleicht ist der neue Pirelli etwas größer im Profil, muß ich mal schauen.